

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Ο τραγικός θάνατος ενός πατέρα και ο σοβαρός τραυματισμός ενός νέου ανθρώπου επιβάλλουν την απόδοση ευθυνών στους ηθικούς και φυσικούς αυτουργούς της τραγωδίας στον κόμβο της Πούντας».

Το τελευταίο εργατικό δυστύχημα στον κόμβο της Πούντας έρχεται να αναδείξει τις ευθύνες που απορρέουν από την πλημμελή τήρηση των μέτρων ασφαλείας στα περισσότερα εργοτάξια.

Από την Αστυνομία, τις ανακοινώσεις φορέων και τα ρεπορτάζ των ΜΜΕ προκύπτει ότι η εκτροπή και ανατροπή του βαρέως οχήματος («παπαγάλος») οφείλεται, κατά τα φαινόμενα, σε υποχώρηση του εδάφους.

Το αποτέλεσμα, ως γνωστόν, ήταν τραγικό.

Έχασε τη ζωή του ο Αλβανικής καταγωγής εργάτης Fein Saliaj, πατέρας δύο ανήλικων παιδιών και τραυματίστηκε σοβαρά ο πολιτικός μηχανικός Τ.Ε. Αλέξανδρος Γαλιατσάτος, που (όπως περιέργως;) οδηγούσε το όχημα!

Είναι σύνηθες εντός των εργοταξίων να διαμορφώνονται πρόχειροι δρόμοι που εξυπηρετούν τις ανάγκες κατασκευής ενός έργου.

Εκ του τραγικού αποτελέσματος είναι αναγκαίο να δοθούν εξηγήσεις από τον αρμόδιο Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλειας που εποπτεύει των Επιθεωρητών Εργασίας κ.λ.π. υπηρεσιών, την ανάδοχο εταιρία του έργου «ΑΚΤΩΡ», την υπεργολάβο εταιρία, τον υπεύθυνο ασφαλείας και τον τεχνικό έλεγχο.

Εξάλλου, συνηθίζεται, δυστυχώς σε αρκετά εργοτάξια «όλοι να τα κάνουν όλα».

Με δεδομένο ότι το βαρύ όχημα οδηγούσε ένας πολιτικός μηχανικός Τ.Ε., είναι πιθανό κάτι τέτοιο να συνέβη στον κόμβο της Πούντας ή αλλιώς είναι εξαιρετικά δύσκολο έως απίθανο να αυθαιρέτησε ο έκτακτος οδηγός, έχοντας μάλιστα ως συνεπιβάτη έναν εργάτη...

Η απώλεια ενός πατέρα και ο σοβαρός τραυματισμός ενός νέου ανθρώπου είναι λόγοι για να χυθεί άπλετο φως στην τραγωδία και να αποδοθούν οι ευθύνες στους ηθικούς και φυσικούς αυτουργούς της.

Επειδή, επιβάλλεται να αυστηροποιηθούν οι έλεγχοι ώστε να τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας, προκειμένου να μην θρηνήσουμε κι άλλα θύματα στο βωμό του μεγαλύτερου κέρδους και της απαξίωσης της ανθρώπινης ζωής.

Επειδή, με δηλώσεις του στα ΜΜΕ ο Δημήτρης Αγγελόπουλος, πρόεδρος του Σωματείου, είπε ότι στο συγκεκριμένο εργοτάξιο «δεν υπήρχαν μέτρα ασφαλείας ότι ακολουθούνται εξαντλητικά ωράρια για

ένα κομμάτι ψωμί και ότι κατά την επίσκεψή του, μετά το δυστύχημα διαπίστωσε την ανεπάρκεια των μέτρων».

«Μιλάμε είπε για μια ράμπα μπαζωμένη που ανέβαινε το συγκεκριμένο φορτηγό και κρέμαγε τοιχία. Προχθές ανέβηκε επάνω, βγήκε η ρόδα έξω από την ασφαλτο με αποτέλεσμα να αναποδογυρίσει και να εγκλωβιστούν οι δύο εργάτες».

Επειδή, το γεγονός προκαλεί ερωτηματικά ως προς την εφαρμογή των κανόνων υγιεινής και ασφαλείας, καθώς σημειώθηκε σε χώρο όπου εκτελείται ένα δημόσιο έργο.

Επειδή, το Εργατικό Κέντρο Πάτρας (ΕΚΠ) με γραπτή ανακοίνωση του καταγγέλλει ότι «υπάρχει έξαρση των εργατικών δυστυχημάτων και ατυχημάτων και τονίζει ότι αυτό δεν είναι ανεξάρτητο από την δυσμενή γενική κατάσταση που επικρατεί στο χώρο της εργασίας, καθώς επίσης αποκαλύπτει συγκεκριμένα ότι υπάρχει υποστελέχωση των ελεγκτικών μηχανισμών, μαύρη ανασφάλιστη εργασία, μη τήρηση των μέτρων της νομοθεσίας υγιεινής και ασφαλείας της εργασίας, που έχουν δυστυχώς αυτά τα τραγικά αποτελέσματα ενώ απαιτεί να αποδοθούν ευθύνες και να χυθεί άπλετο φως κάτω από ποιες συνθήκες συνέβη το μοιραίο περιστατικό».

Εγείρονται, συνεπώς, ερωτήματα για την συγκεκριμένη περίπτωση που απαιτούν καίριες απαντήσεις:

1^ο Γιατί υποχώρησε το πρόχειρο οδόστρωμα;

2^ο Αληθεύει ότι είχε ρήγματα προ του δυστυχήματος;

3^ο Είχε προηγηθεί έλεγχος του;

4^ο Τι είδους παρεμφερή μέτρα ασφαλείας είχαν ληφθεί; Μήπως ακολουθούνται εξαντλητικά ωράρια;

5^ο Το θύμα ο κ.Αλέξανδρος Γαλιατσάτος είχε άδεια χειρισμού του οχήματος;

6^ο Κατά πόσο μπροστά στη σπουδή για ολοκλήρωση της «Ολυμπίας» λαμβάνεται υπόψη ο παράγοντας ασφάλεια;

7^ο Οι εργάτες εργάζονται επί 10 και 12 ώρες για να τελειώσει το έργο, επειδή δεν έχει προσληφθεί δεύτερη βάρδια και υπάρχει μεγάλη πίεση για την ολοκλήρωσή του, διότι πρέπει να παραδοθεί σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος