

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΒΟΥΛΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Ημερομηνία Κατάθεσης 17/10/16
Ωρα Κατάθεσης 09:55
106
106

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 17.10.2016

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ανάγκη Ανασχεδιασμού των δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την κάλυψη της Πελοποννήσου.

Κύριε Υπουργέ,

Η εξαγγελθείσα αναδιάρθρωση και εξυγίανση του ΟΣΕ το έτος 2010, μοναδικό αποτέλεσμα είχε να αναστείλει τη λειτουργία των γραμμών της Πελοποννήσου, εκτός της εκτελέσεως μικρών τοπικών δρομολογίων και εκτελέσεως εργασιών αναβάθμισης σε τμήμα της γραμμής (από Κιάτο έως Πάτρα). Η παρούσα Κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες, κατ' εφαρμογή του νόμου 3891/2010 και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1370/2007 Ε.Ε θα αποζημιώσει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την πενταετία 2016-2020, για τα αρνητικά αποτελέσματα που προκαλεί η λειτουργία ελλειμματικών επιβατηγών μεταφορών με το ποσό των 50.000.000 ευρώ ετησίως (άρθρο 12 παρ.7 ν.3891/2010 όπως ισχύει μετά τον ν. 4337/2015 και «Σύμβαση Ανάθεσης Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας» μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.).

Δυστυχώς στο Παράρτημα Α της από 17.12.2015 Σύμβασης Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, πλην τριών τοπικών γραμμών, το σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου δεν περιλαμβάνεται στις υποχρεώσεις παροχής σιδηροδρομικών υπηρεσιών και έτσι εξακολουθεί να τελεί η λειτουργία του σε αναστολή.

Τελικώς με τη Σύμβαση Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αποζημιώνεται για το σύνολο των παρεχομένων υπηρεσιών επιβατηγού μεταφοράς, ανεξάρτητα αν περιλαμβάνονται και γραμμές που παρουσιάζουν ικανοποιητική πληρότητα και των οποίων τα οικονομικά αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά.

Καθίσταται λοιπόν σαφές ότι δια της Συμβάσεως και της αδικαιολογήτου εξαιρέσεως των γραμμών της Πελοποννήσου αποκλείσθηκε σημαντικό μέρος του πληθυσμού από την παροχή δημόσιας σιδηροδρομικής υπηρεσίας, ενώ θα μπορούσαν να περιληφθούν και οι γραμμές της Πελοποννήσου υπό την υφιστάμενη κατάσταση τους (μετρική γραμμή και τροχαίο υλικό) και να εξυπηρετούνται οι στοιχειώδεις ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων, με τρόπο ασφαλή και φθηνό εισιτήριο, ιδιαίτερα των χαμηλών εισοδηματικών στρωμάτων και των πληττομένων από την οικονομική κρίση, χωρίς να υποχρεώνονται να χρησιμοποιούν τους αυτοκινητοδρόμους που έχουν παραχωρηθεί για την επίτευξη κέρδους.

Επειδή κατά το άρθρο 14 της Σύμβασης προβλέπεται ότι έως τις 20 Οκτωβρίου κάθε έτους θα επικαιροποιείται ο Πίνακας Δρομολογίων και είτε με πρόταση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είτε και μονομερώς από το Δημόσιο θα αντικαθίστανται γραμμές που καλύπτουν το κόστος σύν το εύλογο κέρδος, με άλλες διαδρομές που παρουσιάζουν οικονομικό έλλειμμα.

Επειδή η ΤΡΑΙΝΟΣΕ βρίσκεται σε διαδικασία ολοκλήρωσης της ιδιωτικοποίησής της και κατά τους όρους του διαγωνισμού, την Σύμβαση Παροχής Δημόσιας Σιδηροδρομικής Υπηρεσίας θα εκτελέσει δικαιωματικά υπό τη νέα ιδιοκτησία της, η οποία και θα εισπράξει την προβλεπόμενη αποζημίωση των 50.000.000 ευρώ ετησίως.

Επειδή όπως προκύπτει από τα οικονομοτεχνικά στοιχεία του Πίνακα Δρομολογίων της Σύμβασης είναι δυνατός ο ανασχεδιασμός τους και μπορούν να περιληφθούν και τα μη εκτελούμενα σήμερα δρομολόγια της Πελοποννήσου,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Αν προτίθεται να ασκήσει την κατά το άρθρο 14 παρ 6 της Σύμβασης Παροχής Δημόσιας Σιδηροδρομικής Υπηρεσίας, αρμοδιότητά του, ώστε να αναθεωρηθούν τα Δρομολόγια.
- 2) Και αν, ενόψει της επικείμενης ιδιωτικοποίησής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, και της ενισχύσεως του νέου ιδιοκτήτη με την κρατική ετήσια αποζημίωση, προτίθεται να υποχρεώσει, το νέο ιδιοκτήτη να εντάξει τις γραμμές της Πελοποννήσου στις αποζημιούμενες, από το έτος 2017 και εξής και πάντοτε εντός του εύρους των 50.000.000 ευρώ κατ' έτος.

**Ο ερωτών βουλευτής
Γεώργιος-Δημήτριος Καρράς**

Βουλής 4, 105 62
Τηλ: 210-3706413, fax: 210-3706013, email: g.karras@parliament.gr