



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΗΣΙΑΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ 346
Ημερομ. Καταχώρησης 13-10-16

Αθήνα, 13/10/2016

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς (1) Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού, (2) Οικονομικών και (3) Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

**Θέμα: «"Πειραγμένες" αντλίες στο 15% των πρατηρίων βενζίνης στην Αττική».**

Έρευνα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), που πραγματοποιήθηκε σε 150 πρατήρια στην Αττική, καταγράφει πως το 15% των αντλιών στα πρατήρια βενζίνης παραδίδει λιγότερο καύσιμο από αυτό που πληρώνει ο καταναλωτής.

Παρότι σύμφωνα με τη νομοθεσία δεν επιτρέπονται αποκλίσεις πάνω από το 0,5%, τα στοιχεία της έρευνας μαρτυρούν ότι το καύσιμο που παραλαμβάνει ο καταναλωτής παρουσιάζει αποκλίσεις που φτάνουν έως και το 9,5%, που σημαίνει πως στο ακραίο σενάριο, για 50 ευρώ βενζίνης που πληρώνει ο καταναλωτής βάζει βενζίνη αξίας μόλις 45 ευρώ.

Η έρευνα διαπιστώνει επιπλέον, πως οι περισσότερες παραβάσεις εντοπίζονται σε πρατήρια που κρατούν χαμηλές τις τιμές, ενώ αποδεικνύει πως η κατάσταση έχει επιδεινωθεί σημαντικά, καθώς η αντίστοιχη έρευνα πριν από τέσσερα χρόνια, έδειχνε πως το ποσοστό των προβληματικών αντλιών ήταν στο 4%.

**Δεδομένου ότι**, δεν γίνεται επαρκής επεξεργασία και αξιοποίηση των στοιχείων παρότι όλες οι αποκλίσεις καταγράφονται από τα συστήματα ελέγχου εισροών - εκροών όγκου καυσίμων, τα όποια έχουν εγκατασταθεί στο 99% των πρατηρίων.

**Δεδομένου ότι**, η παραβατικότητα στην αγορά καυσίμων δεν περιορίζεται μόνο στις «πειραγμένες» αντλίες, με αποτέλεσμα οι απώλειες εσόδων από το λαθρεμπόριο καυσίμων να φτάνουν τα 250-300 εκατ. ευρώ το χρόνο.

### Ερωτώνται οι Υπουργοί:

1. Τι μέτρα προτίθενται να λάβουν προκειμένου να αντιμετωπιστεί άμεσα το φαινόμενο των «πειραγμένων» αντλιών βενζίνης στα πρατήρια της Αττικής;
2. Για ποιο λόγο δεν γίνεται επεξεργασία και αξιοποίηση όλων των στοιχείων που καταγράφονται από τα συστήματα ελέγχου εισροών - εκροών;
3. Υπάρχει σχετικό χρονοδιάγραμμα διενέργειας των απαιτούμενων ελέγχων στα πρατήρια βενζίνης της χώρας;

4. Γιατί καθυστερεί η συμπλήρωση και ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου καυσίμων, που οδηγεί σε απώλεια εσόδων για το κράτος;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Σπύρος Δανέλλης – Ηρακλείου**