

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	266
Ημερομ. Κατάθεσης:	11 10 16

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

κ. ΧΡΗΣΤΟ ΣΠΙΡΤΖΗ

ΘΕΜΑ: Καθυστερήσεις στο έργο ηλεκτροκίνησης Λάρισας-Βόλου.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, στο έργο ηλεκτροκίνησης Λάρισας-Βόλου – έργο ενταγμένο για χρηματοδότηση ύψους 45 εκ. ευρώ περίπου και ώριμο για δημοπράτηση – επιδιώκεται αντικατάσταση της υφιστάμενης εν λειτουργία γραμμής με την παλαιά μετρική γραμμή, της οποίας η λειτουργία έχει διακοπεί από χρόνια, γιατί δεν πληροί τους κανονισμούς χάραξης του ΟΣΕ.

Επειδή στο έργο, - απαραίτητο για το εθνικό σύνολο και την εθνική οικονομία – προβλέπεται εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης στην υφιστάμενη εν λειτουργία γραμμή, ώστε να περιοριστεί το κόστος λειτουργίας αλλά και να πληροί η χώρα τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές σιδηροδρομικών μεταφορών.

Επειδή ο ΟΣΕ έχει επενδύσει στην υφιστάμενη γραμμή εκατομμύρια ευρώ, ενώ ταυτόχρονα βρίσκεται σε εξέλιξη εργολαβία για ανακαίνιση της γραμμής δια μέσου Ν. Ιωνίας, με την κατασκευή πεζογεφυρών για την ασφαλή διέλευση των πολιτών.

Επειδή το έργο είναι συγχρηματοδοτούμενο από την ΕΕ και η καθυστέρηση ή ματαίωσή του σημαίνει απώλεια κοινοτικών κονδυλίων.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Αληθεύει ότι εξετάζεται η εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης στην παλαιά ήδη καταργηθείσα γραμμή στην περιοχή Λατομείου;

2. Εάν ναι, ποιες μελέτες – χάραξης, περιβαλλοντικές, στατικές, υδραυλικές – πρέπει να εκπονηθούν, ποιος ο απαιτούμενος χρόνος και ποιο το κόστος εκπόνησης αυτών;
3. Υπάρχει εν τέλει κίνδυνος καθυστέρησης ή και απένταξης του έργου λόγω των επιδιωκόμενων αλλαγών, με ταυτόχρονη απώλεια κοινοτικών κονδυλίων;

11/10/2016

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΕΛΛΑΣ

Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ

ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

Ν. ΣΕΡΡΩΝ