



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΑΒ

2

7-10-16

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2016

ΠΡΟΣ:

Γραφείο Αναφορών

Βουλή των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: «Κατάθεση αναφοράς προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»

Σας διαβιβάζω επιστολή του Δήμου Καρπάθου και απόφαση δημοτικού συμβουλίου της Κάσου σχετικά με τον σχεδιασμό των ακτοπλοϊκών δρομολογίων.

Επισυναπτόμενα έγγραφα:

1. Επιστολή του Δημάρχου Καρπάθου με αρ.πρ.: 8177/ 22.09.2016.
2. Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κάσου με αρ.αποφ. 174/2016.

Με εκτίμηση

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου

Αν. Καθηγητής Πανεπιστημίου Αιγαίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΟΥ

Αριθ. Απόφ. 174/2016

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
από το 35ο πρακτικό της 28-9-2016
Δήμου Κάσου

Θέμα : «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Κάσου»

Στην Κάσο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα 28 Σεπτεμβρίου 2016 ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:30 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Κάσου, μετά από την υπ'αριθμ. 2627/24-09-2016 πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου σε καθένα από τους Δημοτικούς Συμβούλους καθώς και στην Δήμαρχο Κάσου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο Αντιδήμαρχος Κάσου, λόγω απουσίας της Δημάρχου, και ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 μελών βρέθηκαν επτά (07) μέλη, ήτοι:

Παρόντες:

1. Γενειάδου Λαμπρινή, Πρόεδρος Δ.Σ
2. Νικολάου Ιωάννης Αντιδήμαρχος
3. Φραγκούλης Δημήτριος, Μέλος
4. Περσελής Κωνσταντίνος Μέλος
5. Δασκαλάκη Ιουλία Μέλος
6. Παρλής Εμμανουήλ, Μέλος
7. Ζάγορας Αντώνιος, Μέλος

Απόντες

1. Παμπαφίκος Γεώργιος
2. Δημητρίου Ευαγγελία
3. Ηλιακώστας Γεώργιος
4. Ιερομόναχος Αντώνιος
5. Κρητικός Νικήτας
6. Μαστροπαύλος Νικόλαος

Εισηγούμενη η Πρόεδρος το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, αναφέρθηκε στο μείζον πρόβλημα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κάσου και έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα παρακάτω:

Α) Την επιστολή που συνυπογράφουν η Ομοσπονδία Δωδ/κων Σωματείων Αθηνών-Πειραιώς, ο Σύλλογος Απανταχού Καρπαθίων και ο Σύλλογος εν Ελλάδι Κασίων

Β) την υπ αριθμ. 8177/22-9-2016 επιστολή του Δήμου Καρπάθου προς το Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας, Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών.

Γ) Την υπ. αριθμ 20/23-9-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σητείας

Δ) την απόφαση της Λαϊκής Συνέλευσης Κασίων στις 2 Απριλίου 2015

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά .

Το Δ.Σ μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του :

Α) Την επιστολή που συνυπογράφουν η Ομοσπονδία Δωδ/κων Σωματείων Αθηνών-Πειραιώς, ο Σύλλογος Απανταχού Καρπαθίων και ο Σύλλογος εν Ελλάδι Κασίων

Β) την υπ αριθμ.8177/22-9-2016 επιστολή του Δήμου Καρπάθου προς το Υπ.Εμπορικής Ναυτιλίας, Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

Γ) Την υπ.αριθμ 20/23-9-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σητείας

Δ) την απόφαση της Λαϊκής Συνέλευσης Κασίων στις 2 Απριλίου 2015

Αποφασίζει Ομόφωνα

Προτείνει :

Εκτέλεση δύο εβδομαδιαίων δρομολογίων ΗΡΑΚΛΕΙΟ –ΣΗΤΕΙΑ –ΚΑΣΟΣ- ΠΗΓΑΔΙΑ –ΔΙΑΦΑΝΙ-ΧΑΛΚΗ –ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, με άμεση ανταπόκριση του δρομολογίου ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΗΡΑΚΛΕΙΟ και ενός εβδομαδιαίου δρομολογίου από ΠΕΙΡΑΙΑ .

Ενιαίο εισιτήριο με την ανταπόκριση μέχρι τον Πειραιά.

Το κόστος να μην ξεπερνά το κόστος της άμεσης μετάβασης στο απευθείας δρομολόγιο, ούτε των επιβατών αλλά ούτε και των οχημάτων.

Όσον αφορά στην κατηγορία πλοίου που επιλέγεται να εξυπηρετεί τις παραπάνω γραμμές προτείνουμε την αναβάθμισή του σε πλοία κατηγορίας 1^{ης} ή 2^{ης} .

Να ενεργοποιηθεί η μείωση των εισιτηρίων στους μόνιμους κατοίκους ,στους πολύτεκνους και στους συνταξιούχους του Ν.Α.Τ.

Η απόφαση πήρε α/α 174/2016.

Η Πρόεδρος

Τα Μέλη

Υπ: Λαμπρινή Γενειάδου

Υπ:Νικολάου Ιωάννης
Υπ: Φραγκούλης Δημήτριος
Υπ:Περσελής Κωνσταντίνος
Υπ.Δασκαλάκη Ιουλία
Υπ.Παρλής Εμμανουήλ
Υπ: Ζάγορας Αντώνιος

Ακριβές Απόσπασμα
από το Βιβλίο Πρακτικών

Η Πρόεδρος ΔΣ Κάσου

Γενειάδου Λαμπρινή



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : 85700, Κάρπαθος
Τηλ : 22453 60116
Fax : 22450 22556
e-mail : dimoskarpathou@gmail.com

**Κάρπαθος, 22/09/2016
Αριθ. πρωτ. 8177**

Προς:

Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας
Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών

Κύριε Υπουργέ,

Όπως και την προηγούμενη χρονιά, έτσι και τώρα, θα θέλαμε να σας καταθέσουμε τις προτάσεις μας σχετικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Καρπάθου. Όσον αφορά την πρόταση που προκηρύξατε πέρυσι, και πραγματοποιήθηκε, είμαστε απόλυτα ικανοποιημένοι και εμείς αλλά και οι κάτοικοι της Καρπάθου.

Όμως στην προκήρυξη με αρ. πρωτ. 2252.1.1/50740/16 (παράρτημα IV) αναφέρονται τα εξής ακτοπλοϊκά δρομολόγια:

- 12^α) Θήρα – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή (Ένα δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά).

- 12β) Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή (Ένα δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια δρομολογίων ΠΕΙΡΑΙΑ – ΜΗΛΟΥ – ΘΗΡΑΣ με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσους λιμένες).

- 12γ) Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή (Ένα δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 12/06/2017 έως 10/09/2017 {σύνολο 13 εβδομάδες} σε ανταπόκριση δρομολογίου Ε/Τ-Ο/Τ πλοίου από Πειραιά πρωινή ώρα.

- 13^α) Ρόδος – Κάρπαθος και επιστροφή (Ένα δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά) ή εναλλακτικά

- 13β) Θήρα – Κάρπαθος – Ρόδος και επιστροφή (Ένα δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά).

Παρατηρούμε, με λύπη και προβληματισμό, α) τον αποκλεισμό της προσέγγισης στο λιμένα του Ηρακλείου από Πειραιά, γεγονός που προκαλεί αδράνεια στην τουριστική αναβάθμιση του νησιού μας καθώς και στην εξυπηρέτηση των κατοίκων σε συνδυασμό, μάλιστα και με τον αποκλεισμό της Καρπάθου από τα προτεινόμενα επιδοτούμενα αεροπορικά δρομολόγια με την

Κρήτη, το πρόβλημα γίνεται εξαιρετικά σοβαρό, και β) έχει αφαιρεθεί το Ηράκλειο από το εποχικό δρομολόγιο (12γ).

Πολλοί φοιτητές από την Κάρπαθο κατοικούν και σπουδάζουν στο Ηράκλειο, η τροφοδοσία σε είδη πρώτης ανάγκης και η Υγειονομική Περίθαλψη (λόγω έλλειψης νοσοκομείου εξυπηρετούμαστε από το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Ηρακλείου) γίνεται από το Ηράκλειο.

Ενδεικτικά αναφέρουμε την κίνηση επιβατών και οχημάτων από Ηράκλειο προς Κάρπαθο για το χρονικό διάστημα από 01/01/2016 έως 31/08/2016, που έχει ως εξής:

2.244 επιβάτες

155 φορτηγά

338 Ι.Χ.

80 δίκυκλα

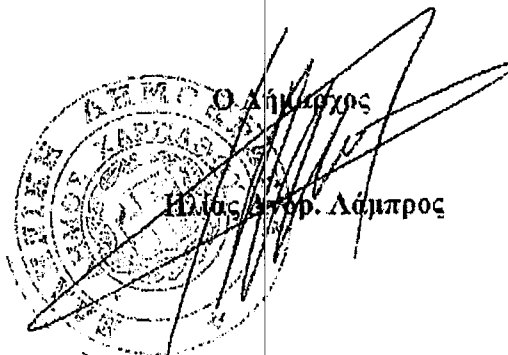
Γι' αυτούς τους λόγους, αλλά και άλλους πολλούς προτείνουμε:

- 1) Το ένα δρομολόγιο από Πειραιά να προσεγγίζει το λιμάνι του Ηρακλείου και με επιστροφή, και το άλλο να προσεγγίζει το λιμάνι της Σητείας. Αν αυτό δεν είναι εφικτό ή μια προσέγγιση με την Κρήτη να είναι το Ηράκλειο.
- 2) Το εποχικό δρομολόγιο, να συμπεριλαμβάνει την προσέγγιση και των δύο λιμανιών της Κρήτης. Δηλαδή να γίνει ως εξής:

Ηράκλειο - Σητεία - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή (Ένα δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 12/06/2017 έως 10/09/2017 (σύνολο 13 εβδομάδες) σε ανταπόκριση δρομολογίου Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου από Πειραιά πρωινή ώρα.

Όσον αφορά τα δρομολόγια από Ρόδο προς Κάρπαθο (Ένα δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά) δηλώνουμε την πλήρη ικανοποίησή μας για την διατήρησή τους και συμφωνούμε και με τις δύο προτάσεις που προκηρύσσετε (την ισχύουσα είτε την εναλλακτική της).

Ζητάμε και πάλι την κατανόησή σας και ευελπιστούμε σε μια θετική ανταπόκριση.


Ο Δήμαρχος
Ηλίας Α. Λάμπρος