



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΙΧΟΣ

Βουλευτής ΕΥΒΟΙΑΣ

95

5.10.16

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Εικόνα αυθαιρεσίας και συναλλαγής στα ΚΤΕΛ Μεσσηνίας και Ηλείας»

Σύμφωνα με επώνυμες καταγγελίες του Προέδρου του Σωματείου Εθνικών και Διεθνών Επιβατικών Μεταφορών «ο Δρομέας» κ. Γ. Γεωργόπουλου, η αυθαιρεσία και η συναλλαγή κυριαρχούν στον τομέα των οδικών μεταφορών, με ιδιαίτερη έξαρση στον νομό Μεσσηνίας.

Χαρακτηριστικό είναι ότι οι συνεργαζόμενοι ιδιώτες - κατά κύριο λόγο Αλβανοί - που συνεργάζονται με τα ΚΤΕΛ για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου παραβαίνουν κάθε μορφή νομιμότητας σε βάρος τόσο του υγιούς ανταγωνισμού όσο και της ποιότητας του μεταφορικού έργου.

Συγκεκριμένα, η διαδρομή Καλαμάτα - Τίρανα του ΚΤΕΛ της τάξης των 750 χλμ. στοιχίζει τα ίδια (περίπου 25 Ευρώ) με την διαδρομή Καλαμάτα - Αθήνα, της τάξης των 250 χλμ. Τα εισιτήρια των διαδρομών, επίσης, δεν εκδίδονται με τον νόμιμο τρόπο (δηλαδή με παραστατικά που φορολογούνται) αλλά από πλανόδιους γυρολόγους -



«πωλητές» εντός των καφενείων και στην ύπαιθρο, με αποτέλεσμα όχι μόνο τα έσοδα των εταιρειών αυτών να μην φορολογούνται, αλλά να μην υπάρχει κανένας υπεύθυνος για το μεταφορικό έργο έναντι των πολιτών.

Εξάλλου η Τροχαία της περιοχής όχι μόνο κωφεύει στις καταγγελίες για διενέργεια επισταμένων ελέγχων αλλά και όποτε τους διενεργεί είναι πλημμελείς και προσχηματικοί, δεν καταλογίζουν πρόστιμα και δεν επιλύουν το πρόβλημα, αφού οι «συνεργαζόμενοι» αλλοδαποί δρουν ανεξέλεγκτα ως κύκλωμα που εκβιάζει, χρηματίζει και απειλεί, με σκοπό να εξαλείψουν κάθε έννοια υγιούς ανταγωνισμού στις οδικές μεταφορές.

Γνωστή είναι η περίπτωση ενός αλβανού πολίτη (Σουρτεμέγια Νίκο), που, διαμένοντας στην Ηλεία, υποκλέπτει το μεταφορικό έργο του ΚΤΕΛ Ηλείας με το επιβατικό 9θέσιο ΙΧ αυτοκίνητό του μεταφέροντας επιβάτες από την ευρύτερη περιοχή της Ηλείας προς τον Πύργο.

Οι μέτοχοι του ΚΤΕΛ έχουν εξάλλου ψηφίσει την κατάργηση της γραμμής Καλαμάτα - Τίρανα, παρά ταύτα αυτή διατηρείται ζημιογόνος.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Πόσοι είναι οι έλεγχοι που έχει διενεργήσει από το 2010 η Τροχαία στους νομούς Μεσσηνίας και Ηλείας, πόσους έχει οδηγήσει ως κατηγορούμενους, με ποιες κατηγορίες και τι διοικητικές κυρώσεις έχει επιβάλει; Πόσοι έλεγχοι έχουν διενεργηθεί στα ΚΤΕΛ;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 2) Πώς εξηγείται - αν όχι με το όργιο παρανομίας - να είναι βιώσιμη μια γραμμή 750 χλμ. με 25 Ευρώ, ακριβώς την ίδια τιμή για 250 χλμ.;
- 3) Γιατί η Τροχαία δεν διενεργεί ελέγχους στα 9θέσια επιβατικά ΙΧ αυτοκίνητα με αλβανικές πινακίδες, που κάνουν διαδρομές μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας με αφετηρία Κυλλήνη - Ζάκυνθο - Ηλεία;
- 4) Γίνεται έλεγχος στα τελωνεία εισόδου ώστε να αποδειχτεί ότι οι συμβάσεις που επικαλούνται τα 9θέσια ΙΧ αυτοκίνητα είναι ψεύτικες και επομένως ουδέν αποδίδουν στο Δημόσιο υποκλέποντας το μεταφορικό έργο ιδιωτών και ΚΤΕΛ;

Αθήνα, 05/10/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Μίχος

Βουλευτής Εύβοιας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ