

ΔΗΜΑΡ
ΚΙΝΗΣΕΙΣ
ΠΟΛΙΤΩΝ94
S 10 16

**Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ
ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ**

**Βασίλης Κεγκέρογλου
Βουλευτής Ηρακλείου**

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ: 1)Υποδομών,Μεταφορών και Δικτύων, κ . Χ. Σπίρτζη
2)Εθνικής Άμυνας, κ.Π.Καμμένο
3)Οικονομικών, κ.Ε.Τσακαλώτο**

ΘΕΜΑ: «Γιατί δεν προχωρούν οι αναγκαίες παρεμβάσεις στο αεροδρόμιο «Ν.Καζαντζάκης» στο Ηράκλειο Κρήτης;».

Τα απαραίτητα έργα αναβάθμισης και επέκτασης του υφιστάμενου αεροδρομίου «Ν.Καζαντζάκης» στο Ηράκλειο Κρήτης, προκειμένου να υποστηριχθεί η λειτουργία του, αποτελούν εδώ και πολύ καιρό αντικείμενο συζήτησης, χωρίς ωστόσο να έχει πραγματοποιηθεί κάποιο ουσιαστικό έργο.

Το καλοκαίρι πραγματοποιήθηκε ευρεία σύσκεψη για να δρομολογηθούν επιτέλους οι παρεμβάσεις αναβάθμισης του αεροδρομίου Ηρακλείου και αν και έχουν τεθεί τα θέματα τόσο από τις υπηρεσίες του αεροδρομίου Ν. Καζαντζάκης ,όσο και από τον Δήμο Ηρακλείου και την Περιφέρεια Κρήτης, η Κυβέρνηση δεν έχει προβεί σε καμία χειροπιαστή ενέργεια στην κατεύθυνση αυτή.

Με την υπ' αριθμ. 7099/19-07-2016 ερώτηση μου, σας έθετα ενδελεχώς τα θέματα που αφορούν στην αναβάθμιση του αεροδρομίου Ηρακλείου και με την απάντηση του το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μεταξύ άλλων, με ενημερώνει πως:

α)Για την ανατολική επέκταση του αεροσταθμού στον ΚΑΗΚ, αν και έχει εκπονηθεί η οριστική μελέτη και εκπονείται η μελέτη εφαρμογής του έργου εκκρεμεί η έγκριση δαπάνης.

β)Για την βόρεια επέκταση και αναδιαρρύθμιση αιθουσών αναχωρήσεων υπάρχοντος κτιρίου αεροσταθμού αναμένεται η υποβολή τροποποιητικής πρότασης από τα ΚΑΕ

γ)Αναφορικά με την αξιοποίηση εκτάσεων της πρώην 126 ΣΜ το ΓΕΑ με έγγραφο του συμφωνεί με την προσωρινή παραχώρηση χρήσης έκτασης 280,0 τ.μ εντός του χώρου της πρώην 126 ΣΜ για την ανάπτυξη εγκαταστάσεων γενικής αεροπορίας και εκκρεμεί η έκδοση σχετικής απόφασης από το Υπουργείο Οικονομικών, στο οποίο ανήκει η κυριότητα του εν λόγω χώρου.

Επιπλέον, με έγγραφο του το ΓΕΑ ενημερώνει πως εξετάζει θετικά την παραχώρηση έκτασης 40,00 στρ. περίπου, της πρώην 126 στο ευρύτερο περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου και θα υποβληθεί από την ΥΠΑ στο ΓΕΑ, όπως ζητήθηκε τοπογραφικό διάγραμμα της παραχωρούμενης έκτασης καθώς και μελέτη διαμόρφωσης και χρήσης του χώρου προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία της παραχώρησης.

Επειδή το Υπουργείο Εθνικής άμυνας δεν έδωσε, ως όφειλε καμία έγγραφη απάντηση στην υπ.αριθμ. 7099/19-07-2016 ερώτηση μου (ενδεχόμενα φοβούμενο την όποια δέσμευση).

Επειδή ο αερολιμένας Ηρακλείου είναι το δεύτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο από πλευράς επισκεπτών και πτήσεων σε ετήσια βάση και χρήζει άμεσα υποστηρικτικών έργων.

Επειδή πρέπει να γίνει μια λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του «Ν. Καζαντζάκης» μέχρι να γίνει το αεροδρόμιο στο Καστέλι και

επειδή, αναπάντητο και σε αναμονή βρίσκεται το αίτημα για παραχώρηση του παλιού, εδώ και πολλά χρόνια εγκαταλελειμμένου και συνακόλουθα αναξιοποίητου στρατοπέδου «Μπετεινάκη» που βρίσκεται στον Καρτερό Ηρακλείου.

Ερωτάσθε κ. κ Υπουργοί:

1)Τι γίνεται με τις ως άνω περιγραφείσες (α,β,γ) στην απάντηση σας εκκρεμότητες; Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να «τρέξουν» οι διαδικασίες και να πραγματοποιηθούν τα αναγκαία υποστηρικτικά έργα στο αεροδρόμιο «Ν.Καζαντζάκης» Ηρακλείου Κρήτης;

2) Τι γίνεται με το αίτημα για παραχώρηση του παλιού, εδώ και πολλά χρόνια εγκαταλελειμμένου αναξιοποίητου στρατοπέδου «Μπετεινάκη»;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου