

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
Βουλευτής Ν. Ρεθύμνου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χ. Σπίρτζη

Θέμα: στρεβλώσεις στην τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη γραμμή Κόρινθος – Αθήνα -Πειραιάς

Κύριε Υπουργέ

Προκαλεί απογοήτευση το γεγονός ότι- παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις των κατοίκων και φορέων της Κορινθίας - οι επιβάτες του Προαστιακού που χρησιμοποιούν τη γραμμή Κόρινθος- Αθήνα – Πειραιάς συνεχίζουν να καταβάλλουν ένα δυσανάλογα υψηλό τίμημα για να μεταβούν στις εργασίες τους από και προς την Αττική. Η απογοήτευση γίνεται ακόμη μεγαλύτερη, αν ληφθεί υπόψη η ανεξήγητα αδικαιολόγητη τιμολόγηση της εν λόγω γραμμής σε σχέση με την ευνοϊκότερη τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε αντίστοιχου μεγέθους, προαστιακά σιδηροδρομικά δίκτυα. Προκειμένου να γίνει αντιληπτό το μέγεθος του προβλήματος θέτω υπόψη σας τα παρακάτω δεδομένα:

1. Παρά το γεγονός ότι το κόστος κίνησης των συρμών στη γραμμή Κόρινθος - Αθήνα είναι ιδιαίτερα χαμηλό, εξαιτίας της ηλεκτροκίνησης, η μηνιαία κάρτα απεριορίστων διαδρομών στη γραμμή Κόρινθος-Αθήνα είναι η ακριβότερη στο δίκτυο του προαστιακού, και κοστίζει €150 (ή €1,81/χλμ.) έναντι €114,4 (ή €1,36/χλμ.) και €100 (ή €1,08/χλμ.) που στοιχίζουν οι ανάλογες κάρτες για Χαλκίδα και Θήβα αντίστοιχα, οι οποίες είναι πετρελαιοκίνητες. Ας σημειωθεί, ότι αμφότερες οι γραμμές Κόρινθου-Αθηνών και Χαλκίδας – Αθηνών αποτελούν μέρος των Προαστιακών Γραμμών Αθηνών, ενώ με βάση τα δημοσιευμένα οικονομικά αποτελέσματα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ τα συνολικά έξοδα πετρελαιοκίνησης για το 2015 ανήλθαν στα 17,6 εκ. ευρώ έναντι 2,5 εκ. ευρώ για την ηλεκτροκίνηση.

2. Οι μηνιαίες κάρτες και τα εισιτήρια που εκδίδονται από την περιοχή της Κινέττας (χλμ.52, μηνιαία κάρτα €120, απλό εισιτήριο €6) κοστίζουν το διπλάσιο σε σχέση με αυτές των Μεγάρων (χλμ.42, μηνιαία κάρτα €60, απλό εισιτήριο €3), παρά το γεγονός ότι η Κινέττα ανήκει διοικητικά στο Δήμο Μεγαρέων. Οι επιβάτες από την Κινέττα πληρώνουν σήμερα την υψηλότερη τιμή στο δίκτυο εντός των ορίων του ίδιου Δήμου αλλά και βάσει χιλιομετρικής απόστασης (€2,31/χλμ.), αφού η μηνιαία κάρτα κοστίζει περισσότερο από την αντίστοιχη της Χαλκίδας (€114) αλλά και της Θήβας (€100). Αντίστοιχος αδικαιολόγητος διπλασιασμός για μια στάση παρατηρείται μεταξύ Μαγούλας (€30μηνιαία κάρτα) και Ν. Περάμου (€60μηνιαία κάρτα).

3. Παρά το γεγονός ότι οι κάτοχοι κάρτας απεριορίστων διαδρομών ΟΑΣΑ μπορούν να χρησιμοποιούν τον Προαστιακό στο αστικό τμήμα (Πειραιάς-Μαγούλα- Κορωπί) οι κάτοχοι κάρτας Προαστιακού δεν διαθέτουν ανάλογο δικαίωμα χρήσης των αστικών μέσων μεταφοράς, όπως ισχύει με το εισιτήριο του προαστιακού. Είναι προφανές ότι η συμφωνία αμοιβαιότητας μεταξύ ΟΑΣΑ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν ισχύει για τους κατόχους κάρτας του Προαστιακού καθότι αναγκάζονται να χρησιμοποιούν εισιτήριο ή να εκδώσουν άλλη κάρτα για τη χρήση των μεταφορικών μέσων του ΟΑΣΑ. Ωστόσο σε αυτή την περίπτωση υφίστανται περαιτέρω οικονομική επιβάρυνση καθώς πληρώνουν δυο φορές το αστικό τμήμα Μαγούλα Πειραιάς Κορωπί.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Πως εξηγεί το δυσανάλογο υψηλό αντίτιμο που καταβάλλουν οι επιβάτες του Προαστιακού στη γραμμή Κόρινθος –Αθήνα, σε σύγκριση με ανάλογης απόστασης από την Αθήνα γραμμών όπως αυτή της Χαλκίδας ή ακόμα και από γραμμές μεγαλύτερης απόστασης όπως αυτή της Θήβας; Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου η άρση αυτής της στρέβλωσης στην τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ;
2. Πως εξηγεί τον αδικαιολόγητο διπλασιασμό στις χρεώσεις στους επιβάτες της Κινέττας σε σχέση με τα Μέγαρα και της Νέας Περάμου σε σχέση με τη Μαγούλα; Είναι στις προθέσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ η άρση αυτής της αδικίας και η εισαγωγή χιλιομετρικής χρέωσης κατά το παράδειγμα της χρέωσης στα διόδια;
3. Για ποιο λόγο η τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο τμήμα Κόρινθος –Αθήνα δεν περιλαμβάνει την έκδοση 15-θημερης και 6-ήμερης κάρτας/ εισιτήρια πολλαπλών διαδρομών, όπως ισχύει για τη γραμμή της Χαλκίδας – μια πολιτική που θα διευκολύνει πολλούς συμπολίτες μας, ιδίως όσους εργάζονται με μερική απασχόληση ή είναι άνεργοι σε αναζήτηση εργασίας;
4. Για ποιο λόγο δεν ισχύει η κάρτα απεριορίστων διαδρομών του Προαστιακού στην αστική ζώνη ή ζώνη ΟΑΣΑ, όπως ισχύει η κάρτα ΟΑΣΑ στο δίκτυο του προαστιακού στο πλαίσιο της αμοιβαιότητας; Είναι στις προθέσεις σας η ενσωμάτωση στο πλαίσιο της συμφωνίας αμοιβαιότητας του ΟΑΣΑ & της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της υποχρέωσης αποφυγής οικονομικής επιβάρυνσης από επικαλύψεις καρτών απεριορίστων διαδρομών των δύο οργανισμών για την προστασία του καταναλωτή;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Κεφαλογιάννης