

Αθήνα, 28.09.2016

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς : 1) Υπουργό Οικονομικών
2) Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΠΡΩΤ. ΑΙΤΗΣ. ΚΑΤ. ΕΓΓΡΑΦΩΝ 575

Προμηνία καταθέσεως 28-9-16

Θέμα: Κατάθεση εγγράφων σχετικών με την παροχή οικονομικών δικαιωμάτων και υποχρεώσεων στην υπό ιδιωτικοποίηση ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε

Κύριοι Υπουργοί,

Στο άρθρο 18 του ψηφισθέντος στη Συνεδρίαση της 27.09.2016 της Ολομελείας, νόμου « Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», αναφέρονται τα εξής:

1) Ότι έχει διενεργηθεί από το ΤΑΙΠΕΔ τεχνική και οικονομική αποτίμηση του τροχαίου υλικού, που χρησιμοποιεί η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε για τις λειτουργικές ανάγκες της και ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο υπό τη διαχείριση της ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε.

2) Ότι έχει υπογραφεί η από 24.06.2016 Σύμβαση Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού μεταξύ της ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Επειδή, προφανώς στα Πορίσματα της ανωτέρω τεχνικής και οικονομικής αποτίμησης του τροχαίου υλικού, θα αναφέρεται η έκταση της αναγκαίας συντήρησης του τροχαίου υλικού για την επαναφορά του στη δέουσα λειτουργική κατάσταση, στην δε από 24.06.2016 Σύμβαση Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού θα καθορίζονται το ύψος του καταβαλλόμενου μισθώματος και οι λοιποί οικονομικοί όροι της σύμβασης μίσθωσης.

Επειδή, κατά το άρθρο 18 του νέου νόμου (όπως και προηγουμένως με το άρθρο 44 παρ 4 ν.4313/2014) οι δαπάνες της συντήρησης του τροχαίου υλικού, που διαχειρίζεται για λογαριασμό του Δημοσίου η ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε συμψηφίζονται με τα μισθώματα που καταβάλλει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. για τη χρήση και εκμετάλλευση του υλικού αυτού.

Επειδή, βαίνει προς ολοκλήρωση η διαδικασία μεταβίβασης του συνόλου των μετοχών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε νέο ιδιώτη-ιδιοκτήτη, ο οποίος με την υπογραφή της σχετικής συμβάσεως καθίσταται δικαιούχος και υπόχρεος, για την εφαρμογή τόσο των Πορισμάτων για την έκταση της συντήρησης του τροχαίου υλικού όσο και της σύμβασης μίσθωσης του ιδίου τροχαίου υλικού, αλλά και ωφελούμενος εκ του παρεχομένου δικαιώματος συμψηφισμού του κόστους συντήρησης προς τα οφειλόμενα μισθώματα.

Επειδή, στο νέο νόμο γίνεται αναφορά περί Πορισμάτων και Σύμβασης μίσθωσης χωρίς να παρατίθεται το κείμενό τους έστω και σε περίληψη κατά τα ουσιώδη μέρη τους **ΑΙΤΟΥΜΑΙ** από τους Υπουργούς, που απευθύνομαι την κατάθεση των ανωτέρω υπό 1.2 Πορισμάτων και Σύμβασης προς το σκοπό να διαπιστωθούν η έκταση και το κόστος της συντήρησης, οι όροι της μίσθωσης και το ύψος του μισθώματος και εν τέλει αν ενόψει του προβλεπόμενου συμψηφισμού μεταξύ των εξυπηρετείται το δημόσιο συμφέρον ή προετοιμάσθησαν προνομιακοί και επωφελείς για το νέο ιδιοκτήτη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ όροι, αφού η Σύμβαση Μεταβίβασης των μετοχών, που θα έλθει προς κύρωση στη Βουλή, είναι βέβαιο ότι δεν θα περιλαμβάνει τα αιτούμενα προς κατάθεση κείμενα αλλά ούτε και στη Βουλή παρέχεται δυνατότητα τροποποίησής τους κατά την συζήτηση του σχεδίου νόμου για την κύρωση της Σύμβασης.

Ο αιτών βουλευτής