

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα : « Είναι όντως εκτεταμένο και επικίνδυνο το φαινόμενο των λεγόμενων «πτήσεων» drones κι αν ναι σε ποιο βαθμό; Είναι στις προϋποθέσεις σας η νομοθετική θωράκιση της Πολιτείας για ν' αναχαιτισθεί το φαινόμενο αυτό;»

Ανεξέλεγκτες διαστάσεις λαμβάνει η ευρεία χρήση των τηλεκατευθυνόμενων αεροσκαφών, των λεγόμενων drones, λόγω του νομοθετικού κενού που υπάρχει και της έλλειψης πόρων για την προμήθεια ειδικού ηλεκτρονικού εξοπλισμού αναχαίτισης τους.

Σύμφωνα με όσα αναφέρει η εφημερίδα «Παραπολιτικά», η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σε σχετικά ενημερωτικά σημειώματά της προς την ΕΥΠ, την ΕΛ.ΑΣ. και τα υπουργεία Άμυνας και Μεταφορών έχει καταγράψει πλήθος παραβιάσεων της εναέριας κυκλοφορίας και κρούει τον κώδωνα του κινδύνου ακόμη και για πρόκληση αεροπορικών ατυχημάτων, διότι λόγω του τηλεχειρισμού τα drones είναι ευεπίφορα στο hacking, δηλαδή στις παρεμβολές και στην αλλαγή πορείας τους. Αναλόγως ανησυχητικά είναι τα μηνύματα και από την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων, όπου καθημερινώς διατυπώνονται καταγγελίες πολιτών για παραβίαση της ιδιωτικότητάς τους από τις αεροφωτογραφήσεις που κάνουν εν αγνοία τους διάφοροι επιτήδευοι. Αυτό γιατί τα εξοπλισμένα με κάμερες, φωτογραφικές μηχανές και συστήματα καταγραφής ηχου drones είναι ιδιαίτερα διαδεδομένα μεταξύ των ιδιωτών ερευνητών.

Μόλις την περασμένη εβδομάδα, κατά τη διάρκεια του μαραθώνιου διαγωνισμού για τις τηλεοπτικές άδειες, στο κτίριο της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης, η Αστυνομία αναγκάστηκε να «σηκώσει» ελικόπτερο προκειμένου να «καθελώσει» ένα μικρό, ιδιωτικό drone που πετούσε πάνω από αυτό, καθώς εκφράστηκαν ανησυχίες για την ασφάλεια της διαδικασίας. Λίγο αργότερα, εντοπίστηκε στην οδό Διονυσίου Αρεοπαγίτου αλλοδαπός να κατευθύνει το «αεροπλανάκι» του γύρω από την Ακρόπολη.

Όπως προέκυψε, επρόκειτο για Αυστραλό ηλικίας περίπου 60 ετών, ο οποίος δήλωσε στους έκπληκτους αστυνομικούς ότι «ήθελε να κινηματογραφήσει από ψηλά την Ακρόπολη». Η ώρα της «βιντεοσκόπησης», το γεγονός ότι στην γύρω περιοχή υπάρχουν κυβερνητικά κτίρια και πρεσβείες διαφόρων χωρών, αλλά και ότι εκεί γύρω έχουν σημειωθεί τρομοκρατικές επιθέσεις σκόρπισαν ανησυχία στις Αρχές. Οι αστυνομικοί που έσπευσαν στο σημείο εξέτασαν τα ταξιδιωτικά έγγραφα του ύποπτου Αυστραλού (εμφανιζόταν να εργάζεται σε υγειονομικές υπηρεσίες της πατρίδας του), αλλά και τα βίντεο που μπορεί να είχε ήδη τραβήξει με το drone του, χωρίς όμως κάποιο ιδιαίτερο αποτέλεσμα και με τους αστυνομικούς να ενημερώνουν την ΥΠΑ.

Την ίδια ώρα, η χρήση των κάθε μορφής drones -από αυτά που πωλούνται έναντι 100 ευρώ σε καταστήματα παιχνιδιών μέχρι και εκείνα που χρησιμοποιούν στρατιωτικές υπηρεσίες και άλλοι- προκαλεί πονοκέφαλο στην Αστυνομία. Κι όχι μόνο... Drones καθοδηγούν από μικρά παιδιά και φωτογράφοι σε γάμους και βαφτίσια μέχρι «αθώοι» τουρίστες για πανοραμικά πλάνα σε ταξίδια τους, αλλά και εκπρόσωποι των ΜΜΕ, για να καλύπτουν σημαντικά γεγονότα. Μη επανδρωμένα αεροσκάφη τέτοιου τύπου χρησιμοποιούνται και από ξένες στρατιωτικές υπηρεσίες για κατόπτευση χώρων σε πεδία μαχών, αλλά και εξόντωση τζιχαντιστών, Σύρων ανταρτών, Παλαιστίνιων μαχητών, μελών της «Αλ Κάιντα», Ταλιμπάν και άλλων. Η ΕΛ.ΑΣ. είχε αγοράσει προ τριετίας από το Ισραήλ έξι μη επανδρωμένα αεροσκάφη, κόστους 3 εκατ. ευρώ, με στόχο να χρησιμοποιηθούν σε επιχειρήσεις της, αλλά και στην προσπάθεια κατάσβεσης των πυρκαγιών. Όμως προς το παρόν αυτά μένουν στις αποθήκες της, αφού δεν είναι έτοιμο το νομοθετικό πλαίσιο για τη λειτουργία τους.

Τα εν λόγω ιπτάμενα μέσα μπορεί να έχουν και άλλες χρήσεις, όπως αυτή που αποκαλύφθηκε στις Φυλακές της Λάρισας, με την προσπάθεια μεταφοράς ναρκωτικών ή ακόμη και μικρών όπλων κ.λπ. Ακόμη μπορούν να είναι «όπλα» στα χέρια τρομοκρατών για να χτυπούν αστυνομικούς ή δημόσια κτίρια. Πολλοί θυμούνται μάλιστα ότι στη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 υπήρχε το σενάριο της ασύμμετρης απειλής, με drone έμφορτο με εκρηκτικά να πέφτει σε ολυμπιακές εγκαταστάσεις. Ανησυχία για τη χρήση των εν λόγω τηλεκατευθυνόμενων αεροσκαφών υπάρχει και από την Αντιτρομοκρατική Υπηρεσία, αφού δίνει στους εξτρεμιστές νέες δυνατότητες για «εύκολα», αιφνιδιαστικά χτυπήματα, με τους αστυνομικούς να λένε ότι το «να επιτεθείς ή να σχεδιάσεις επίθεση με drone είναι, προς το παρόν, το πιο εύκολο πράγμα στον κόσμο. Το drone δεν χρειάζεται ούτε σχέδιο πτήσης ούτε επίσημη ενημέρωση κρατικής υπηρεσίας ούτε εντοπίζεται από τα ραντάρ ούτε υπάρχει καμιά προϋπόθεση για την αγορά του. Και αυτό προσπαθούμε να ελέγξουμε».

Στις αρχές του χρόνου, η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είχαν συστήσει ομάδα εργασίας, η οποία ετοιμάζει νομοθετική ρύθμιση με στόχο τον περιορισμό και την ελεγχόμενη χρήση των drones. Τότε, μάλιστα, αναφερόταν σε μελέτη ότι «οι πτήσεις των μη επανδρωμένων αεροσκαφών απασχολούν σύσσωμη την ευρωπαϊκή κοινότητα, η οποία αναμένεται να θέσει σε ισχύ συγκεκριμένο νομοθετικό πλαίσιο για την ενιαία και ομοιόμορφη αντιμετώπιση της κυκλοφορίας των εν λόγω συσκευών σε όλα τα κράτη-μέλη». Στην ίδια μελέτη υπήρχε η εκτίμηση ότι σε περίπου δέκα χρόνια το 10% σχεδόν της πολιτικής αεροπορίας θα είναι μη επανδρωμένη. Μάλιστα, προβλέπεται ότι η σχετική παγκόσμια αγορά θα έχει υπερδιπλασιαστεί έως το 2022 και θα έχει φτάσει τα 4 δις ευρώ. Ωστόσο, όλοι παρατηρούσαν ότι «τα drones προσφέρουν νέες ευκαιρίες για παράνομη δραστηριότητα, που περιλαμβάνει την εποπτεία (κατασκοπεία, αναγνώριση στόχων) ή την εκτέλεση επιθέσεων (βόμβες, παράδοση οπλισμού σε αυλές φυλακών)». Ήδη έχουν αρχίσει να αναπτύσσονται συστήματα ασφαλείας -σε ευρωπαϊκές χώρες, αλλά και στην Ελλάδα- για την «εξουδετέρωση» των drones με συστήματα αδρανοποιητών, τα οποία θα διακόπτουν το σήμα που καθοδηγεί το τηλεκατευθυνόμενο αεροσκάφος. Ωστόσο, όπως λένε όλοι όσοι γνωρίζουν, «είμαστε ακόμη στην αρχή και σε άγνωστα μονοπάτια...».

Κατόπιν όλων των ανωτέρω ερωτάσθε:

1^ο Είναι όντως εκτεταμένο και επικίνδυνο το φαινόμενο των λεγόμενων «πτήσεων» drones κι αν ναι σε ποιο βαθμό;

2^ο Αληθεύει ότι στην καρδιά της Αθήνας είναι δυνατόν να αιφνιδιασθούν οι αρχές Ασφαλείας στην αναχαίτιση των drones;

3^ο Ποιο καθεστώς επικρατεί στην αγοραπωλησία των drones εν Ελλάδι;

4^ο Είναι στις προϋποθέσεις σας η νομοθετική θωράκιση της Πολιτείας για ν' αναχαιτισθεί το φαινόμενο, που εγκυμονεί κινδύνους για την δημόσια ασφάλεια; Αν ναι προς ποια κατεύθυνση θα κινηθείτε;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος