



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΙΝΩΝ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 8.633...
Ημερ. Κατάθεσης: ... 21-9-16

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Νέες επιπτώσεις στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ λόγω Ειδομένης»

Από τον παρατεταμένο αποκλεισμό της σιδηροδρομικής γραμμής στην Ειδομένη από λαθρομετανάστες, οι συνολικές οικονομικές επιπτώσεις στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ενδέχεται να ξεπεράσουν τα 5.000.000 Ευρώ.

Πέραν από το άμεσο κόστος του αποκλεισμού, το οποίο υπολογίζεται σε 2 εκατ. Ευρώ, η εταιρεία θα κληθεί να πληρώσει το κόστος των σταλιών για τα βαγόνια της εταιρείας, που παρέμειναν διάσπαρτα σε όλο το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο αδυνατώντας να φτάσουν στον προορισμό τους.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Είναι ενήμερο το υπουργείο για το συνολικό κόστος που θα κληθεί να πληρώσει από το να μην αποτρέψει το κλείσιμο της σιδηροδρομικής γραμμής στην Ειδομένη, στα σύνορά μας με την ΠΓΔΜ;
- 2) Είναι αληθές το ποσό των 5.000.000 που ανακοίνωσαν εκπρόσωποι της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο πλαίσιο της 81ης ΔΕΘ; Ποιο είναι το ακριβές ποσό που έχει διαπιστώσει το υπουργείο από



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

την ζημιά που έχει δημιουργηθεί και ποιος λογαριασμός θα την καλύψει;

- 3) Ποιος θα καλύψει το κόστος αναξιοπιστίας και αδυναμίας μεταφοράς εμπορευμάτων που θα επιβαρύνει την εταιρεία στο άμεσο μέλλον;

Αθήνα, 21/09/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ