

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Πέλλας ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗ

Προς τους Υπουργούς: 1. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και
2. Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού

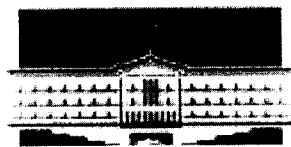
**ΘΕΜΑ: «Βάλτε επιτέλους τέλος στο "καραμπινάτο" σκάνδαλο
με τον δρόμο Χαλκηδόνας - Γιαννιτσών - Έδεσσας»!**

Από το 2012, ο λαός της Πέλλας, περιμένει τη δικαίωση για το μεγάλο σκάνδαλο που αφορά στον οδικό άξονα Χαλκηδόνας - Γιαννιτσών - Έδεσσας, ο οποίος περιλαμβάνει τα τμήματα Χαλκηδόνα - Μελίσσι και Μαυροβούνι - Έδεσσα. Δηλαδή, για ένα έργο μεγάλης σπουδαιότητας για ολόκληρο τον Νομό μας.

Οι μέχρι και το 2004 Κυβερνήσεις, αντί του επιβεβλημένου ενδιαφέροντος για ένα έργο τέτοιας σημασίας, επέδειξαν - αντιθέτως - σοβαρότατες ολιγωρίες και παραλείψεις. Να περιοριστώ αυτήν τη στιγμή στα γεγονότα ότι α) δεν χρηματοδότησαν ούτε τη μελέτη του έργου και, β) - και σημαντικότερο - δεν σχεδιάστηκε τη δεκαετία του 80 να περάσει από τον Νομό η νέα Εγνατία, όπως περνούσε η αρχαία ομώνυμη οδός. Και το χειρότερο: Δεν φρόντισαν να υπάρξει κάθετη έξοδος προς την Εγνατία, για ένα Νομό που κατέχει το θλιβερό προνόμιο να διαθέτει το χειρότερο και πλέον επικίνδυνο οδικό δίκτυο σε ολόκληρη την Ελλάδα.

Καταθέτω εδώ και τα επίσημα στοιχεία για τον εφιαλτικό αιματηρό απολογισμό στον συγκεκριμένο οδικό άξονα Χαλκηδόνας - Γιαννιτσών - Έδεσσας:

-Από το 1990 μέχρι και τον Ιανουάριο του 2016 είχαμε 4863 τροχαία ατυχήματα, με τον τραγικό απολογισμό 537 νεκρούς, 643 σοβαρά τραυματίες και 3683 ελαφρύτερα ...



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ

Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Με την ανάληψη της Κυβέρνησης από τη Νέα Δημοκρατία το 2004, δόθηκαν 5 (πέντε) εκατομμύρια από το ΕΣΠΑ με σκοπό την εκπόνηση μελέτης για τον συγκεκριμένο οδικό άξονα, που προβλεπόταν τετράιχνος (δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση), με νησίδα ασφαλείας στη μέση και με τη δέσμευση: η κατασκευή του τμήματος Χαλκηδόνα - Μελίσσι να ξεκινήσει το Α' εξάμηνο του 2010 και το τμήμα Μαυροβούνι - Έδεσσα το Β' εξάμηνο της ίδιας χρονιάς.

Δυστυχώς από το 2010 με την τότε Κυβέρνηση, άρχισε ο "χορός" των κωλυσιεργιών και των αναβολών. Φτάσαμε έτσι στην ημέρα της διάλυση της Βουλής την 11^η Απριλίου 2012, οπότε και απένταξαν το έργο από το ΕΣΠΑ. Μετά δε από ένα οκταήμερο, στις 19/4/12, απέσυραν και την χρηματοδότηση των 120 εκατομμυρίων και με διαδικασίες φαστ τρακ στις 23/4/2012 τα χρήματα πήγαν για την Δυτική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης. Και μάλιστα με την υπογραφή του γενικού γραμματέα Δημοσίων Έργων και πρώην προέδρου της εταιρίας Εγνατίας και αναδόχου της Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, υπό τις ευλογίες ασφαλώς του Θεσσαλονικέα αρμοδίου τότε υφυπουργού Υποδομών.

ΕΠΕΙΔΗ, είναι πασιφανέστατη η άθλια μεθόδευση της υφαρπαγής των 120 εκατομμυρίων με τις παράνομες και ύποπτες κωλυσιεργίες που υποκρύπτουν σκοπιμότητες για την εξυπηρέτηση μικροπολιτικών συμφερόντων...

ΕΠΕΙΔΗ, πέραν των 120 εκατομμυρίων, είχε δεσμευθεί εγγράφως επιπλέον ένα σημαντικό ποσό από το Τομεακό πρόγραμμα του Υπουργείου για τη δημοπράτηση όλου του οδικού άξονα, ώστε να καλυφθεί το συνολικό κόστος των έργων μετά τις εκπτώσεις...

ΕΠΕΙΔΗ, ο φάκελος με τα 30 (τριάντα) αδιάψευστα στοιχεία - ντοκουμέντα που ο ίδιος έχω καταθέσει στα συναρμόδια Υπουργεία και στην Περιφέρεια καταγράφουν ανάγλυφα τη σκανδαλώδη μεθόδευση αυτής της αμαρτωλής ιστορίας...



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ

Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΕΙΔΗ, οι μαρτυρίες των υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου Υποδομών και της Περιφέρειας μιλούσαν εκείνη την εποχή για “έργο ώριμο”...

ΕΠΕΙΔΗ, η ηγεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης μιλούσε για δημοπράτηση του έργου τον Οκτώβρη του 2012 και για ολοκλήρωση της κατασκευής το 2015 (και όλα αυτά εγγράφως)...

ΕΠΕΙΔΗ, με τον πιο επίσημο τρόπο η ηγεσία του Υπουργείου, τόσο υπό τον Σταύρο Καλογιάννη όσο και υπό τον Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, αναγνώρισε το μεγάλο σκάνδαλο και δεσμεύτηκε να εντάξει το έργο στο νέο ΕΣΠΑ. Μάλιστα, με έγγραφο του 2013 (αριθμός πρωτοκόλλου 4367/13-10-2013), ζητήθηκε από την Περιφέρεια να αποστείλει τεχνικά δελτία ώστε να ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, για να ξεκινήσει η δημοπράτηση και να ολοκληρωθεί με τα κονδύλια του ΕΣΠΑ της νέας περιόδου...

ΕΠΕΙΔΗ, στην πρόσφατη ΔΕΘ, όταν ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας σε συνάντησή του με τον Πρωθυπουργό έθεσε το θέμα, ο κ. Τσίπρας αναγνώρισε την προτεραιότητα που πρέπει να δοθεί στο συγκεκριμένο έργο και συμφώνησε για την χρηματοδότησή του...

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι ηγεσίες των Υπουργείων Υποδομών και Οικονομίας:

Τί προτίθενται να πράξουν και πότε, για την αποκατάσταση της κατάφωρης αδικίας από το συγκεκριμένο “καραμπινάτο” σκάνδαλο που εξακολουθεί να στερεί παρανόμως ένα έργο ζωής από το Νομό Πέλλας;

Ο Ερωτών

Γιώργος Καρασμάνης

Βουλευτής Πέλλας