

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: ««Στον αέρα» οι επενδύσεις για υδατοδρόμια και υδροπλάνα.».

Η αλήθεια είναι ότι το τελευταίο χρονικό διάστημα υπήρχε ένα ιδιαίτερα θετικό κλίμα από την πλευρά της κυβέρνησης και των αρμόδιων υπουργών για την ανάπτυξη υδατοδρομίων στη χώρα, προκειμένου να γίνουν επενδύσεις και να υλοποιηθεί η εδώ και χρόνια επιχειρούμενη σύνδεση των λιμανιών με υδροπλάνα. Κάτι που θα αλλάξει άρδην τον χάρτη των ακτοπλοϊκών συνδέσεων στη χώρα και θα δώσει ώθηση στον τουρισμό.

Το νομοσχέδιο για την ανάπτυξη των υδατοδρομίων όμως, που κατατέθηκε προς διαβούλευση, φέρνει ανατροπή δεδομένων, torπιλίζει τις ιδιωτικές επενδύσεις, δημιουργεί αρνητικό κλίμα και θέτει μια σειρά ερωτημάτων. Ταυτόχρονα, μετά τις αντιδράσεις που υπήρχαν για άλλη μια φορά, αντί να πορευτούμε στο στόχο προσέλκυσης επενδύσεων στη χώρα, «εμπλεκόμαστε» σε επικοινωνιακά παιχνίδια και συγκρούσεις.

Κι αυτό, γιατί ο αρμόδιος υπουργός Μεταφορών κ. Σπίρτζης, απαντώντας στις αντιδράσεις, πέραν των άλλων, επιτίθεται στην Hellenic Seaplanes, την εταιρία που εδώ και 3,5 χρόνια επιχειρεί να επενδύσει στα υδατοδρόμια και στις θαλάσσιες συγκοινωνίες μέσω των υδροπλάνων, εξαιτίας της ανακοίνωσης που εξέδωσε για τον torπιλισμό των ιδιωτικών επενδύσεων μέσω του νομοσχεδίου και στη ΝΔ.

Χρησιμοποιεί εκφράσεις για «αποικία χρέους και συμφερόντων» για «επικοινωνιακό αφήγημα της ΝΔ και συνοδοιπόρων». Για την ίδρυση υδατοδρομίων μετά από τη διάταξη παροχής άδειας μόνο στο Δημόσιο, σε νομικά πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου και τους ΟΤΑ, κανείς δεν θα είχε αντίρρηση εάν υπήρχαν τα κεφάλαια, ο απαραίτητος σχεδιασμός, εάν η χώρα βρισκόταν σε καλή οικονομική κατάσταση και φυσικά εάν προηγουμένως δεν είχαν προχωρήσει διαγωνιστικές διαδικασίες που χορήγησαν άδειες ή αυτές βρίσκονται σε προχωρημένο, αλλά μη ολοκληρωμένο στάδιο.

Η Hellenic Seaplanes για παράδειγμα έχει λάβει άδεια για το υδατοδρόμιο της Κέρκυρας και έχει εξασφαλίσει για τη διαγωνιστική διαδικασία δικαιώματα σε 15 υδατοδρόμια. Ποιος θα τα φτιάξει λοιπόν, το Δημόσιο;

Με διαγωνισμό σε ότι αφορά τους εργολάβους θα γίνουν οι αναθέσεις; Με ποια κονδύλια; Οι άδειες, τα υδατοδρόμια, εκ των υστέρων, όπως αναφέρει το νομοσχέδιο, μπορούν να μεταβιβαστούν ύστερα από αποφάσεις των υπουργών. Πέρα απ' αυτά τα ερωτήματα και άλλα πολλά, η ουσία είναι πως απαιτείται πιο κρυστάλλινο τοπίο (οι άδειες θα έχουν διάρκεια 5 ετών;) και μια σαφής πολιτική βούληση προς την κατεύθυνση προσέλκυσης επενδύσεων και όχι αποτροπής τους με τη λογική του κρατικισμού να βασιλεύει.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πως απαντάτε στα δημοσιεύματα που σας κατηγορούν ότι τορπιλίζετε τις επενδύσεις για υδατοδρόμια;
2. Έχετε σχέδιο λειτουργίας υδατοδρομιών με δημόσιο χρήμα;
3. Ποιο το χρονοδιάγραμμα και οι προϋποθέσεις συμμετοχής στην διαγωνιστική διαδικασία;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος