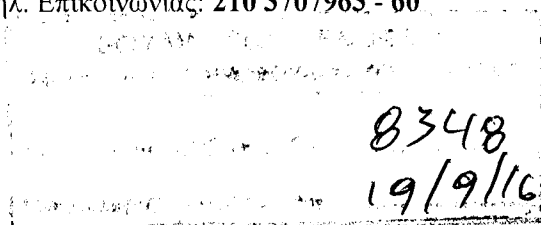




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ

Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων
Δικαιωμάτων

ΘΕΜΑ : Οχηματαγωγό «Παναγία της Τήνου». Αναπάντητα
ερωτηματικά και φήμες για το ναυάγιο...

Στο χειρότερο σημείο, σε κεντρικότατο σημείο του λιμένος του Πειραιά, «ναυάγησε» το de facto παροπλισμένο, εγκαταλελειμμένο και κατασχεμένο, λόγω οφειλών της πλοιοκτήτριας Ventouris Sea Lines στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (NAT), επιβατηγό οχηματαγωγό «Παναγία Τήνου». Το πλοίο πήρε κλίση λόγω εισροής υδάτων που, σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις, αποδίδεται στην παρατεταμένη αχρησία. Το σημείο του ναυτικού ατυχήματος είναι, όμως, νευραλγικό για το λιμάνι, καθώς βρίσκεται μεταξύ των προβλητών που προσορμούν τα πλοία που καλύπτουν τις γραμμές της Κρήτης και αυτά που εξυπηρετούν τις γραμμές των Κυκλάδων. Περαιτέρω, το συμβάν έλαβε χώρα σε μια περίοδο που η αυξημένη, λόγω των αργιών του Πάσχα, επιβατική κίνηση επιτείνει το πρόβλημα. Σύμφωνα με πηγές του ΟΛΠ, το πλοίο επρόκειτο να εκπλειστηριαστεί έναντι οφειλών ελλιμενισμού και άλλων προς την εισηγμένη. Απόφαση όμως που δεν μπόρεσε να ληφθεί, λόγω και της αδυναμίας του Δ.Σ. να συγκληθεί εδώ και δύο βδομάδες, εξαιτίας, μεταξύ άλλων, και των τελευταίων πρωτοφανών αντιδράσεων εργαζομένων στην ιδιωτικοποίηση.

Το «Παναγία Τήνου» βρέθηκε έτσι, στα τέλη του 2014, δεμένο στην περιοχή του Αγίου Διονυσίου, όπου και παραμένει ως σήμερα. Αρχικά είχε γίνει επίσχεση εργασίας από ναυτικούς, λόγω οφειλών δεδουλευμένων, και στα τέλη του 2015 το NAT προέβη στην αναγκαστική κατάσχεσή του, σύμφωνα με τις κείμενες περί NAT διατάξεις, λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών. Όμως επί της πλοιοκτήτριας απαιτήσεις έχει και ο ΟΛΠ, όπως και διοικητικές αρμοδιότητες επί του



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

πλοίου της, αφού βρισκόταν ελλιμενισμένο στην περιοχή ευθύνης του. Στο πλοίο είχαν ανέβει μάλιστα άγνωστοι, που αφήρεσαν ό,τι αντικείμενο και εξοπλισμό αξίας έκριναν αξίας και σαπίζει ως σήμερα, εγκαταλελειμμένο εμποδίζοντας ναυτικές εργασίες.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός :

- 1) Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες έχει πραγματοποιήσει μέχρι σήμερα το υπουργείο για να απομακρυνθεί από το σημείο του ναυαγίου του ώστε να μην εμποδίζει τις λιμενικές εργασίες και γιατί ως σήμερα δεν απομακρύνθηκε ;
- 2) Αναζητήθηκαν ευθύνες για το ναυάγιο εντός λιμένος και αν έχουν εισπραχθεί και από ποιον ασφάλιστρα;

Αθήνα, 12/9/2016

Ο ερωτών βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ