



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	8363
Ημερομηνία καταθέσεως	19-9-16

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ

Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ : Αυτοκίνητα παγίδες πλέον στο εμπόριο και στους δρόμους

Η οικονομική κρίση οδηγεί τους πολίτες να αναζητούν για να καλύψουν πλέον τις όποιες ανάγκες τους όχι το ποιοτικότερο είδος αλλά το πλέον φτηνό και προσιτό στην οικονομική τους κατάσταση. Συνέπεια της κρίσης και η μεγάλη αύξηση κατά 22,2% που καταγράφουν οι εισαγωγές μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στο δμηνο σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2015 σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ. Το ανησυχητικό όμως στην συγκεκριμένη περίπτωση αφορά στο γεγονός πως με το νέο τρόπο υπολογισμού του Τέλους Ταξινόμησης ευνοείται ο εκτελωνισμός πολύ παλιών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων τα οποία στις περισσότερες περιπτώσεις έχουν πρώτη Άδεια Κυκλοφορίας το 2000 ή και προγενέστερη! Ο λόγος είναι ότι ένα αυτοκίνητο πόλης που κυκλοφορεί πρώτη φορά στη Γερμανία ή σε κάποιο άλλο κράτος-μέλος της ΕΕ, κοστίζει μόλις 300 ευρώ έχει όμως διανύσει περισσότερα από 250.000 χλμ. και το κόστος εκτελωνισμού στην Ελλάδα ανέρχεται από 90 έως 160 ευρώ ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος. Αντίθετα το κόστος εκτελωνισμού σε ένα εισαγόμενο μεταχειρισμένο αυτοκίνητο που έχει κυκλοφορήσει για πρώτη φορά το 2014 ή το 2015 είναι απαγορευτικό καθώς σε πάρα πολλές περιπτώσεις το συνολικό κόστος (αγοράς και εκτελωνισμού) υπερβαίνει την αξία του αντίστοιχου καινούριου αυτοκινήτου. Στο πρώτο οκτάμηνο του τρέχοντος έτους οι εισαγωγές μεταχειρισμένων οχημάτων σημείωσαν μεγάλη άνοδο 18,7% καθώς εισήχθησαν 31.425 οχήματα έναντι 26.473 οχημάτων το αντίστοιχο διάστημα του 2015. Ωστόσο πολύ πιο εντυπωσιακό είναι το ποσοστό αύξησης αν συγκρίνει κανείς τις εισαγωγές μεταχειρισμένων οχημάτων για το δμηνο του 2016 με το αντίστοιχο του 2014 που το ποσοστό εκτοξεύεται στο 71,8% και όσον αφορά στα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα οι εισαγωγές στο



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

8μηνο σημείωσαν αύξηση 22,2% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2015 αν δε, συγκρίνει κανείς τις πωλήσεις 8μήνου του 2016 με τις αντίστοιχες του 2014 τότε το ποσοστό αύξησης ανέρχεται σε 112,2%

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός :

- 1)Επειδή τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα έχουν μεν εξαιρετικά χαμηλό κόστος εκτελωνισμού είναι όμως επικίνδυνα για την οδική ασφάλεια αλλά και για τη ρύπανση του περιβάλλοντος με ποιο τρόπο διασφαλίζεται η οδική τους ασφάλεια κατά την κίνησή τους στους δρόμους και η αντιρυπαντική τους συμπεριφορά;
- 2) Επειδή είναι γνωστό πως επιτήδριοι έμποροι εισάγουν κατά δεκάδες τόσο παλιά αυτοκίνητα που τα πωλούν εξαπατώντας ανυποψίαστους πολίτες με «γυρισμένα» χιλιόμετρα κερδίζοντας πολλαπλάσια ποσά ποια μέτρα ελέγχου έχει λάβει το υπουργείο για να αντιμετωπισθεί το εν λόγω πρόβλημα ;

Αθήνα, 19/9/2016

Ο ερωτών βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ