



ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ
ΕΛΛΗΝΕΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	
Αριθ. Πρωτ. ΠΡΟΤΕΡΑΙΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1255
Ημερομηνία Κατάθεσης	13/9/16
Ωρα Κατάθεσης	09:15

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

12-09-2016

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου καυσίμων

Κύριε Υπουργέ,

Δυστυχώς το λαθρεμπόριο και η νοθεία των καυσίμων έχει αναδειχτεί σε ένα σοβαρό και ανεξέλεγκτο πρόβλημα που όχι μόνο θέτει σε κίνδυνο την δημόσια υγεία αλλά και το κράτος χάνει κάθε χρόνο ένα πολύ σημαντικό ποσό (υπολογίζεται μέχρι και 2,5 δισ. ευρώ βάσει σχετικής μελέτης του υπουργού Δημήτρη Μάρδα) λόγω της αδυναμίας του να ελέγξει και να περιορίσει το φαινόμενο. Αν επικαλεστεί κανείς τις πιο «προσγειωμένες» εκτιμήσεις, οι απώλειες φαίνεται να αγγίζουν περίπου τα 500 εκατ. ευρώ. Είτε έτσι είτε αλλιώς η «αιμορραγία» εσόδων είναι σημαντική και οι καθυστερήσεις από την πλευρά των συναρμόδιων υπουργείων ακατανόητη.

Σύμφωνα με μελέτες, η πλέον σύγχρονη και αποτελεσματική μέθοδος για τον έλεγχο της νοθείας στα καύσιμα είναι η μοριακή ιχνηθεσία, ένα χημικό στοιχείο, το οποίο τοποθετείται στις ποσότητες των υγρών καυσίμων και είναι δυνατή η παρακολούθηση της διακίνησής τους σε όλα τα στάδια.

Στα σημεία αυτά θα υπάρχουν ειδικοί υπάλληλοι οι οποίοι με κατάλληλο ηλεκτρονικό εξοπλισμό θα ειδοποιούν μια κεντρική Αρχή για την ιχνηθέτηση των ποσοτήτων, οι οποίες και θα παρακολουθούνται από το διυλιστήριο μέχρι και την κατάληξή τους στις δεξαμενές τελικών καταναλωτών. Μάλιστα, από το υπουργείο Οικονομικών εκφραζόταν από τις αρχές του 2016 η αισιοδοξία ότι το μέτρο θα έμπαινε σε εφαρμογή το αργότερο μέχρι τα τέλη του περασμένου Ιουνίου. Παρόλα αυτά, η Κοινή Υπουργική Απόφαση που προβλέπει τη διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού παραμένει στα συρτάρια. Αν και που έχουν υπογραφεί δεκάδες Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις για το πώς θα συντονιστούν οι συναρμόδιες υπηρεσίες και ενώ ήδη από το Μάιο έχει συγκροτηθεί Ομάδας Διοίκησης Έργου στο υπουργείο Οικονομικών, με τη συμμετοχή υπηρεσιακών από συναρμόδια υπουργεία για την εκπόνηση ειδικού επιχειρησιακού σχεδίου, με όλες τις αναγκαίες τεχνοοικονομικές μελέτες μέχρι σήμερα δεν έχουμε δει κανένα αποτέλεσμα. Ένα ακόμα μέτρο που δεν βοήθησε στην πάταξη του λαθρεμπορίου είναι αυτό της εγκατάστασης συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια, που κόστισε συνολικά σε πρατηριούχους και Δημόσιο (χρηματοδοτήθηκε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Δαπανών) πάνω από 100 εκατ. ευρώ, χωρίς να έχει αξιοποιηθεί μέχρι σήμερα.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κύριε Υπουργέ

- Πως προτίθεστε να αντιμετωπίσετε το λαθρεμπόριο καυσίμων που στοιχίζει πολλά εκ. ευρώ στα δημόσια ταμεία κάθε χρόνο; Γιατί ενώ ισχύει νομοθετική ρύθμιση ήδη από το 2012 εντούτοις καθυστερεί η έκδοση ενεργοποίησης της διάταξης για την μοριακή ιχνηθεσία;
- Ποια τα μέχρι τώρα αποτελέσματα της εργασίας της Ομάδας Διοίκησης Έργου στο υπουργείο Οικονομικών που συστάθηκε τον περασμένο Μάιο για την εκπόνηση ειδικού επιχειρησιακού σχεδίου για την ιχνηθέτηση;
- Γιατί δεν έχει αξιοποιηθεί μέχρι σήμερα το μέτρο της εγκατάστασης του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια, που κόστισε συνολικά πάνω από 100 εκατ. ευρώ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
Βουλευτής Β' Πειραιά