



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	8155
Ημερομ. Καταθέσεως	12/9/16

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Ημαθίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Οικονομικών, κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο

ΘΕΜΑ: «Απαράδεκτη και ασυγχώρητη ολιγωρία της κυβέρνησης στο θέμα της πάταξης του λαθρεμπορίου καυσίμων»

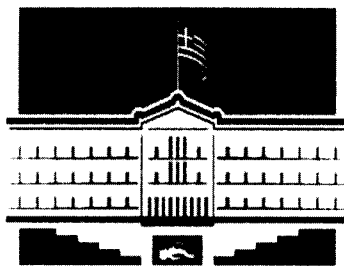
Κύριε Υπουργέ,

Η κυβέρνηση επιβάλλει με ιδιαίτερη ευκολία νέους φόρους, προκειμένου να καλύψει την αδυναμία και την ανεπάρκειά της να περιορίσει τη φοροδιαφυγή.

Δεν δείχνει όμως την ίδια διάθεση για να προχωρήσει σε απλές και ουσιαστικές κινήσεις που θα περιορίσουν τη φοροδιαφυγή που συντελείται με το λαθρεμπόριο καυσίμων, τη στιγμή μάλιστα που παρέλαβε ένα έτοιμο και επαρκές νομοθετικό πλαίσιο και εγκατεστημένο το σύστημα εισροών - εκροών καυσίμων.

Εδώ και αρκετό καιρό η κυβέρνηση και το Υπουργείο Οικονομικών επιδεικνύουν μια περίεργη και απαράδεκτη ολιγωρία στο ζήτημα του διαγωνισμού που αφορά στη μοριακή ιχνηθέτηση των καυσίμων, παρά το γεγονός, ότι υπάρχει ήδη το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο.

Το μόνο που είχε και έχει να κάνει η κυβέρνηση, είναι να εκδώσει τη σχετική απόφαση και να προκηρύξει το διαγωνισμό.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Είναι χαρακτηριστικό, ότι ο Υπουργός Οικονομικών, με απόφασή του από τις 3 Φεβρουαρίου 2016 συνέστησε ομάδα εργασίας για τη σύνταξη σχεδίου Κοινής Υπουργικής Απόφασης. Η ομάδα εργασίας, ολοκλήρωσε το έργο της και παρέδωσε το πόρισμά της στον Υπουργό στις 8 Μαρτίου.

Προκαλεί ερωτηματικά, το γεγονός, ότι δεν έχει εκδοθεί ακόμα η ΚΥΑ και δεν έχει κινηθεί η διαδικασία διαγωνισμού για την μοριακή ιχνηθέτηση των καυσίμων, κάτι που θα συμβάλλει αποφασιστικά στην πάταξη του λαθρεμπορίου και στην παρακολούθηση της διακίνησής τους σε όλα τα στάδια παραγωγής, μεταφοράς και εμπορίας.

Το ζήτημα είναι μείζον, αφού εκτός όλων των άλλων, προκύπτει και μεγάλη απώλεια εσόδων.

Υπενθυμίζουμε ότι, ο κ. Τσίπρας, το Σεπτέμβριο του 2014 στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, παρουσιάζοντας το αλήστου μνήμης και εκτός τόπου και χρόνου «Πρόγραμμα της Θεσσαλονίκης», είχε προσδιορίσει στα 3 δισεκατομμύρια ευρώ την απώλεια των Δημοσίων Εσόδων από το λαθρεμπόριο καυσίμων.

Υιοθετούσε ουσιαστικά, τη μελέτη του μετέπειτα Αν. Υπουργού Οικονομικών κ. Μάρδα, ο οποίος είχε υπολογίσει την εν λόγω απώλεια εσόδων στα 2,5 δις ευρώ. Αλλά η προσδοκία για έσοδα από την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου στα καύσιμα δεν περιορίστηκε μόνο στα συνήθη προεκλογικά ψέματα του κ. Τσίπρα.

Στις προγραμματικές του δηλώσεις στις 10 Φεβρουαρίου 2015, δεσμεύτηκε για έσοδα 1,5 δις ευρώ από αυτή την πηγή.

Δυστυχώς, τα αποτελέσματα που έχει να παρουσιάσει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ στο θέμα της λαθρεμπορίας καυσίμων είναι ανύπαρκτα. Αποδεικνύεται, ότι απουσιάζει η βούληση και η αποφασιστικότητα για να αξιοποιηθεί το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο.

Μάλιστα, ο κ. Τσίπρας, ενώ τα προηγούμενα χρόνια είχε κάνει σημαία, το ζήτημα της απώλειας εσόδων από το λαθρεμπόριο καυσίμων, στην ομιλία του στη φετινή ΔΕΘ, απέφυγε να κάνει έστω και μια μικρή αναφορά.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Σε μια συγκυρία που οι φόροι και οι εισφορές, έχουν αυξηθεί εξοντωτικά για τους συνεπείς φορολογούμενους από την κυβέρνηση Τσίπρα, οι αρμόδιοι Υπουργοί του οικονομικού επιτελείου κ.κ. Τσακαλώτος και Αλεξιάδης, επιδεικνύουν ασυγχώρητη ολιγωρία στο συγκεκριμένο ζήτημα.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Για ποιο λόγο δεν έχει εκδοθεί ακόμα η ΚΥΑ και δεν έχει προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την μοριακή ιχνηθέτηση των καυσίμων προκειμένου να ελεγχθεί, αποτελεσματικά, όχι μόνο η νοθεία αλλά και το λαθρεμπόριο καυσίμων αφού θα υπάρχει έλεγχος και παρακολούθηση σε όλα τα στάδια;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Απόστολος Βεσυρόπουλος