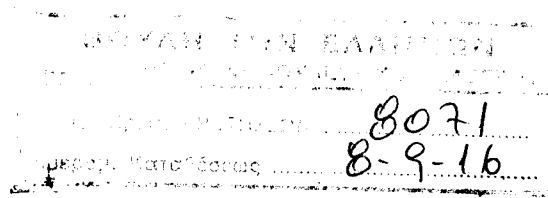




ΕΡΩΤΗΣΗ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ



ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με τον ελλειμματικό σχεδιασμό της σιδηροδρομικής γραμμής "Αθήνα-Τιθορέα"»

Είναι γεγονός ότι έχουν ολοκληρωθεί τα έργα ηλεκτροκίνησης για την σιδηροδρομική γραμμή «Αθήνα-Τιθορέα», που ουσιαστικά συνδέει τα μεγάλα αστικά κέντρα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.

Παρ' όλα αυτά, δεν εντοπίζεται ουσιαστική σύνδεση του σταθμού της Αθήνας με το ηλεκτροκίνητο δίκτυο. Ειδικότερα, τα σχετικά έργα για την δημιουργία του ηλεκτροκίνητου δικτύου ολοκληρώθηκαν στα μέσα του καλοκαιριού. Ωστόσο, η σύνδεση του Κεντρικού Σταθμού της Αθήνας με το υπόλοιπο δίκτυο περιλαμβάνεται σε άλλη εργολαβία, που αφορά το τμήμα «Πειραιάς-Αθήνα».

Αποτέλεσμα αυτού του κακού προγραμματισμού είναι η λειτουργία ενός περιφερειακού σταθμού με ελάχιστους επιβάτες, ενώ ο Κεντρικός Σταθμός Αθηνών παραμένει χωρίς ηλεκτροκίνηση, με αυξανόμενο τον κίνδυνο για τυχόν δολιοφθορές ή βανδαλισμούς.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Υπάρχει πρόθεση για άμεση εκκίνηση έργων σύνδεσης του Κεντρικού Σταθμού Αθηνών με το υπόλοιπο ηλεκτροκίνητο δίκτυο;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 2) Θα αξιοποιηθούν εμπορικά οι μεγάλοι σταθμοί που περιλαμβάνονται στην συγκεκριμένη σιδηροδρομική γραμμή;
- 3) Ποιοι ανέλαβαν τον σχεδιασμό της σιδηροδρομικής γραμμής «Αθήνα-Τιθορέα»;

Αθήνα, 08/09/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ