



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

2900

- 5 ΣΕΠ. 2016

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα : Βελτίωση της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας ανάμεσα στη Δυτική Θεσσαλία και στη Θεσσαλονίκη.

Οι βουλευτές Καρδίτσας του ΣΥΡΙΖΑ Σπύρος Λάμπας, Χρυσούλα Κατσαβριά Σιωροπούλου, Παναγιώτα Βράντζα καταθέτουμε ως αναφορά την επιστολή του Συλλόγου Φίλων Σιδηροδρόμου Καρδίτσας. Στην επιστολή επισημαίνεται η ανάγκη δρομολόγησης της αμαξοστοιχίας 591/592 (Καλαμπάκα – Θεσσαλονίκη – Καλαμπάκα) ως πεντάδημης προκειμένου να εξυπηρετηθούν αξιοπρεπώς οι επιβάτες της Δυτικής Θεσσαλίας με τις προαναφερθείσες αμαξοστοιχίες

Επισυνάπτεται η επιστολή.

Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας, σχετικά με τα αναφερόμενα στο συνημμένο, στην κατεύθυνση της κάλυψης των αυξημένων αναγκών του επιβατικού κοινού της Δυτικής Θεσσαλίας .

Αθήνα, 30.8.2016

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Σπύρος Λάμπας,

Χρυσούλα Κατσαβριά Σιωροπούλου ,

Παναγιώτα Βράντζα

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ Ν. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΚΑΖΑΜΠΑΚΑ 1, 43100 ΚΑΡΔΙΤΣΑ

ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: 24410 70019, 6981802848

ΠΡΟΣ:

ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3, ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ. ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ Ν. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΘΕΜΑ: ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΜΑΞ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 591/592 ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ

Είμαστε υποχρεωμένοι από τη θέση αυτή θέση φιλίας για την ανάπτυξη του σιδηροδρόμου- να εκφράσουμε την εμμονή μας στο θέμα αυτό δηλαδή στην ανάπτυξη του σιδηροδρόμου δυτικής Θεσσαλίας.

Ο Σ.Φ.Σ.Κ. γίνεται πάντοτε αποδέκτης αιτημάτων, παραπόνων και καταγγελιών επιβατών που αφορούν όχι μόνο στην ποιότητα της παρεχόμενης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ εξυπηρέτηση πελατών αλλά και στην βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Σχεδόν καθημερινά οι θέσεις των αμαξ/χιών δεν επαρκούν για την κάλυψη της διαρκώς αυξανόμενης ζήτησης-ιδιαίτερα για σαββατοκύριακα και τις αργίες κυρίως της θερινής περιόδου. Το πρόβλημα μάλιστα γιγαντώνεται σε σχέση με τις αμαξ/χιες 591/592 Καλαμπάκας-Θεσ/νικής-Καλαμπάκας οι οποίες διερχόμενες από παραθαλάσσιες περιοχές του Νομού Πιερίας (Νέοι Πόροι, Ασπιοκαρυά, Κατερίνη) γεμίζουν ασφυκτικά και με επιβάτες που κινούνται από Λάρισα προς Πιερία με αποτέλεσμα να αδυνατούν να εξυπηρετηθούν αξιοπρεπώς οι επιβάτες της Δυτικής Θεσσαλίας με τις προαναφερθείσες αμαξ/χιες 591/592.

Ουκ ολίγες φορές οι επιβάτες που ταξιδεύουν από Θεσ/νική προς Δυτική Θεσσαλία αδυνατούν να ταξιδέψουν λόγω υπερπληρότητας της αμαξ/χιας από επιβάτες με προορισμό την Λάρισα και τους ενδιάμεσους σταθμούς και μάλιστα όταν το τρένο είναι τύπου ΜΑΝ (140 θέσεις καθημένων και 70 ορθίων).

Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα οι επιβάτες να αναχωρήσουν με την επόμενη αμαξ/χια μέχρι τον σταθμό Παλ/λου και ως εκ τούτου κυριολεκτικά να εγκλωβιστούν εκεί

δεδομένου ότι δεν υπάρχει διαθέσιμο δρομολόγιο για Καλαμπάκα μέχρι την επόμενη ημέρα.

Για αυτό το λόγο σας τονίζουμε ξανά πως είναι απαραίτητη η εν λόγω αμαξ/χία να κυκλοφορεί με πεντάδημη σύνθεση ώστε να ανταποκρίνεται στη μεγάλη ζήτηση θέσεων και να αποφεύγονται τα επεισόδια μεταξύ των επιβατών που ταξιδεύουν μέχρι τη Δυτική Θεσσαλία και των επιβατών με προορισμό την Λάρισα οι οποίοι σημειωτέον ότι μπορούν άνετα να ταξιδεύουν με το επόμενο δρομολόγιο από Θεσ/νίκη.

Παρακαλούμε λοιπόν θερμά την διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να εξετάσει την δρομολόγηση πεντάδημης αμαξ/χίας ώστε αυτή να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες του επιβατικού κοινού αλλά και να δικαιώσει τις προσδοκίες των επιβατών οι οποίοι φανερά εκδηλώνουν την προτίμησή τους στο τρένο ως μέσο διακίνησης πράγμα που μακροπρόθεσμα δρά προς όφελος της επιδοκωκόμενης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ κερδοφορίας.

Το επιβατικό κοινό έχει ξεκάθαρα εκδηλώσει την προτίμησή του στο τρένο ως μέσο διακίνησης το οποίο προσφέρει υψηλά στάνταρντ ασφαλείας, είναι οικονομικό, γρήγορο και οικολογικό και σύμφωνα με το γνωστό μότο «με το τρένο ταξιδεύεις δεν μεταφέρεις».

Από την θέση την οποία κατέχετε ευελπιστούμε ότι θα επιδείξετε την πρέπουσα ευαισθησία και κατανόηση ώστε να προσβλέπουμε σε μια ηλιαχτίδα ελπίδας.

Με εκτίμηση

ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

τ. ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ Ο.Σ.Ε