



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Αριθμ. Ερώτησης: 7736
Ημερομ. Κατάθεσης: 29-8-16

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Θ. Δρίτσα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 29-08-2016

ΘΕΜΑ: Η Ελληνική κοινωνία ζητά να μάθει την αλήθεια για το πολύνεκρο δυστύχημα της Αίγινας!

Εξακολουθούν να παραμένουν σημαντικά ερωτήματα για τις αποδεδειγμένες «αστοχίες» θεσμικών παραγόντων στο πολύνεκρο δυστύχημα της Αίγινας. Η πρόσφατη ναυτική τραγωδία έχει θορυβήσει ολόκληρη την ελληνική κοινωνία, όχι μόνο αναφορικά με το δυστύχημα, αλλά, κυρίως, για τα αίτια και τους υπευθύνους της τραγωδίας, καθώς και για τους χειρισμούς που ακολούθησαν από πλευράς θεσμικών παραγόντων και υπηρεσιών μετά το ατύχημα.

Όπως, επισημάνθηκε με την υπ' αριθ. πρωτ. 7690/25-08-2016 ερώτηση, που καταθέσαμε στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, σημαντικά ερωτήματα έχουν δημιουργηθεί, μεταξύ άλλων, αναφορικά με την καθυστέρηση στην άφιξη του λιμενικού, την εμπλοκή της θαλαμηγού «Ντουέτε» στην διαφυγή του δράστη και των επιβαινόντων στο ταχύπλοο, τις αποδεδειγμένες «αστοχίες» των κρατικών υπηρεσιών και, κυρίως, στον λόγο και το ρόλο της παρουσίας του αρμόδιου Υπουργού κ. Δρίτσα στην Αίγινα αμέσως μετά το συμβάν, στην παρουσία του στη διαδικασία της προανάκρισης και στην δημόσια ανακοίνωση μέρους του προανακριτικού υλικού ενώ βρίσκεται εν εξελίξει δικαστική έρευνα.

Μάλιστα, ο ίδιος ο κ. Δρίτσας οφείλει να δώσει εξηγήσεις για τον εξωθεσμικό ρόλο που διαδραμάτισε στην έρευνα της συγκεκριμένης υπόθεσης, καθώς και για το ρόλο της παρουσίας του στο νησί της Αίγινας λίγο μετά το ατύχημα έτσι ώστε να μην αφήνονται υπόνοιες για τη συμμετοχή του. Ειδικότερα, ο κ. Υπουργός έσπευσε αυτόκλητος και χωρίς καμία αρμοδιότητα να δώσει απαντήσεις σε ερωτήματα που ήδη ερευνώντο από την προανάκριση:

- 1) δήλωσε ότι το δυστύχημα οφείλεται «σε εγκληματικό ανθρώπινο λάθος», προσδιορίζοντας με τον τρόπο αυτό το βαθμό υπαιτιότητας των δραστών του συμβάντος, ήτοι προδίκασε αμέλεια και όχι δόλο στις ενέργειες ή τις παραλείψεις των κατηγορουμένων τη στιγμή, μάλιστα, που είχε ασκηθεί ποινική δίωξη εναντίον τους για δύο κακουργήματα, που, ως γνωστόν, δεν μπορούν να στοιχειοθετηθούν με τη συνδρομή μόνο ενός «λάθους», έστω κι αν είναι εγκληματικό. Ανεπιτρέπτως, κατά συνέπεια, έσπευσε να προλάβει την κρίση του αρμόδιου δικαιοδοτικού οργάνου παρεμβαίνοντας απαράδεκτως στο έργο της δικαστικής εξουσίας.
- 2) εν συνεχεία, δήλωσε δημοσίως ότι ο φερόμενος ως δράστης (Τηλεόραση Σκάϊ, Εφημερίδα Τα Νέα 19/8) «είχε δικό του σκάφος πολλά χρόνια, ... ήταν γνωστός για την ενασχόλησή του με το σκάφος αυτό, ... ταυτόχρονα, είχε γνώση του χώρου, αν και δεν ήταν Αιγινίτης». Με τον τρόπο αυτό, μετέτρεψε τον εαυτό του σε μάρτυρα



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

επηρεάζοντας, προφανώς, με τη βαρύτητα του λόγου του, ως Υπουργός, την εξέλιξη της έρευνας που διενεργείτο από όργανα του Λιμενικού Σώματος, του οποίου προΐσταται πολιτικά.

Όμως, από τις διατάξεις των άρθρων 31 και 33 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας στις υποθέσεις αυτές, τόσο η προκαταρκτική εξέταση, όσο και η προανάκριση τελούν υπό την εποπτεία και τη διεύθυνση του αρμόδιου Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών, κατόπιν παραγγελίας του οποίου οι διαδικασίες αυτές ξεκινούν.

Υπό τα δεδομένα αυτά, ο Υπουργός, με τις ως άνω ενέργειες του, παρενέβη σε διαδικασία που είχε ήδη λάβει δικαστικό χαρακτήρα, αφού αναζητούσε – ερευνούσε τη βεβαίωση αξιόποινων πράξεων που διαπράχθηκαν από συγκεκριμένα πρόσωπα στο συγκεκριμένο θαλάσσιο σημείο της νήσου Αίγινας και, υπό την έννοια αυτή, προσβάλλει την ανεξαρτησία της δικαιοσύνης.

Σημαντικά ερωτηματικά προκύπτουν και για το γεγονός ότι μέχρι στιγμής δεν έχουν απαγγελθεί κατηγορίες για εγκατάλειψη τραυματιών και ναυαγών στους επιβαίνοντες στο ταχύπλοο. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν δημοσιευθεί οι επιβαίνοντες έφθασαν στο λιμάνι με φουσκωτό και δεν σταμάτησαν να προσφέρουν βοήθεια σε τραυματίες και άτομα που βρίσκονταν ήδη στη θάλασσα.

Κι ενώ, τα ερωτήματα αυτά παραμένουν αναπάντητα, τις τελευταίες ημέρες συνεχίζουν να βλέπουν το φως της δημοσιότητας σειρά μαρτυριών, νέων στοιχείων και δημοσιευμάτων, τα οποία αναφέρονται σε καθυστερήσεις και παραλείψεις των κρατικών υπηρεσιών και αφήνουν υπόνοιες για την εμπλοκή ανώτατων κυβερνητικών στελεχών.

Μάλιστα, νέες μαρτυρίες και νέα δεδομένα ανακύπτουν συνεχώς. Ειδικότερα, δημοσιεύματα (*Πρώτο Θέμα*, 28/08, *newsit.gr* και *iefimerida.gr*, 29/8) παρουσιάζουν μαρτυρίες τραυματιών και αυτόπτων μαρτύρων, σύμφωνα με τις οποίες στο ταχύπλοο επέβαιναν και άλλα άτομα, πέραν αυτών που έχει δηλώσει ο 77χρονος που φέρεται ότι οδηγούσε το σκάφος. Έκπληξη, επίσης, προκαλεί το γεγονός ότι δακτυλικά αποτυπώματα ελήφθησαν από το ταχύπλοο δύο ημέρες μετά το τραγικό δυστύχημα και, μάλιστα, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα δεν εντοπίζονται, στο τιμόνι του σκάφους, αποτυπώματα του 77χρονου.

Σημαντικά ερωτήματα ανακύπτουν και από την επίσημη απάντηση, η οποία δεν δόθηκε στη δημοσιότητα, αλλά -όπως τυχαίως- διέρρευσε, του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος κ. **Σταμάτη Ράπτη** στο εξώδικο των οικογενειών των θυμάτων αναφορικά με την «ολιγορρία» και τις «παραλείψεις» από πλευράς Λιμενικού Σώματος. Ουσιαστικά δεν δίνεται καμία απάντηση στα σημαντικά ερωτήματα που έχουν τεθεί αναφορικά με τις διαδικασίες που ακολούθησε το Λιμενικό Σώμα.

Η δικαιοσύνη οφείλει να διερευνήσει και να αποδώσει ευθύνες, εφόσον προκύψουν, στους



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

υπεύθυνους. Η συντεταγμένη πολιτεία οφείλει να συνδράμει σε αυτή την προσπάθεια απαλείφοντας σκιές και σκοτεινά σημεία που δύναται να δυσκολέψουν το έργο της και να επιτείνουν τον πόνο των συγγενών των θυμάτων. Ακόμη πιο σημαντικό, η κυβέρνηση οφείλει να αναγνωρίζει και να σέβεται τα όρια που το δημοκρατικό μας πολίτευμα, βάσει του Συντάγματος, επιβάλλει στην άσκηση των λειτουργιών και των εξουσιών του κράτους (αρχή της διάκρισης των εξουσιών).

Η κυβέρνηση και το Λιμενικό Σώμα οφείλουν να δώσουν άμεσα πειστικές απαντήσεις σε ερωτήματα που εμπλέκουν υπηρεσίες και ανώτατα κυβερνητικά στελέχη και να διερευνήσουν σε βάθος την αλήθεια! Η Ελληνική κοινωνία ζητά να μάθει την αλήθεια!

Κατόπιν τούτων,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Υπήρξε καθυστέρηση στην άφιξη του λιμενικού στον τόπο του συμβάντος; Γιατί για 3 ώρες το λιμενικό δεν αναζήτησε τους επιβαίνοντες στο ταχύπλοο; Έχει διερευνηθεί ο ρόλος της θαλαμηγού «ΝΤΟΥΕΤΕ» που εμπλέκεται με το τραγικό συμβάν; Έχει αναζητηθεί ευθύνη για την εγκατάλειψη των θυμάτων του ναυαγίου;
2. Έχει αρμοδιότητα να παρίσταται ο αρμόδιος Υπουργός (πολιτικός προϊστάμενος) κατά τη διαδικασία της προανάκρισης και να ανακοινώνει δημόσια μέρος του προανακριτικού υλικού; Ποιος ο λόγος και ο ρόλος της παρουσίας του κ. Υπουργού στην Αίγινα αμέσως μετά το συμβάν;
3. Έχουν διερευνηθεί όλες οι μαρτυρίες που έρχονται συνεχώς στη δημοσιότητα για ύπαρξη και άλλων επιβαινόντων, καθώς και για τις αποδεδειγμένες «αστοχίες» από πλευράς Λιμενικού Σώματος;
4. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος αφενός για την αναζήτηση της αλήθειας και αφετέρου για την προστασία του Λιμενικού Σώματος από «παρεμβάσεις» που πλήττουν το κύρος του και δημιουργούν προσκόμματα στο πραγματικά δύσκολο έργο που επιτελεί το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος;
5. Ελήφθησαν εγκαίρως όλες οι μαρτυρικές καταθέσεις από τις λιμενικές αρχές και γιατί ελήφθησαν αποτυπώματα δύο ημέρες αργότερα;

Οι ερωτώντες Βουλευτές:

1. Λευτέρης Αυγενάκης, Βουλευτής Ηρακλείου, Γραμματέας ΠΕ ΝΔ
2. Κων/νος Τζαβάρας, Βουλευτής Ηλείας, Υπεύθυνος Τομέα Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
3. Σίμος Κεδίκογλου, Βουλευτής Ευβοίας, Υπεύθυνος Τομέα Ναυτιλίας και Αιγαίου