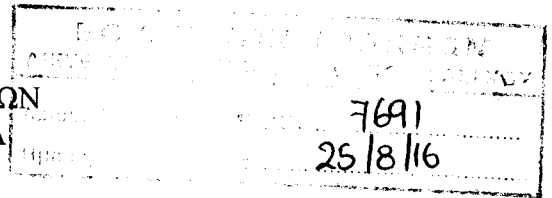




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Προς τους:

- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη
- Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
κ. Γιώργο Σταθάκη
- Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Θεόδωρο Δρίτσα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 25-08-2016

ΘΕΜΑ: Σημαντικές καθυστερήσεις και ανατροπές στις επενδύσεις και τη λειτουργία των υδατοδρομίων

Η δημιουργία ενός βιώσιμου και λειτουργικού συγκοινωνιακού δικτύου υδροπλάνων αποτελεί αδήριτη ανάγκη για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών μιας χώρας που χαρακτηρίζεται από πληθώρα νησιών και από μια εξαιρετικά μεγάλη ακτογραμμή. Μάλιστα, μετά την ψήφιση του ν. 4146/2013 (ΦΕΚ Α' 90/18-04-2013) είχε υπάρξει έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον για τη δημιουργία και λειτουργία υδατοδρομίων στη χώρα μας, ενώ είχε ήδη λάβει άδεια λειτουργίας το υδατοδρόμιο της Κέρκυρας.

Παρά τις αρχικές εξαγγελίες του Υπουργού Ανάπτυξης κ. Γεωργίου Σταθάκη και της Αν. Υπουργού Τουρισμού κ. Έλενας Κουντουρά για στήριξη των συγκεκριμένων επενδύσεων και την άμεση λειτουργία κάποιων υδατοδρομίων, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ απέτυχε να υλοποιήσει κατά τη φετινή τουριστική περίοδο ένα, έστω περιορισμένο, δίκτυο υδροπλάνων.

Περαιτέρω, το σχέδιο νόμου που έθεσε στη διαβούλευση το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όχι μόνο δεν βελτιώνει το θεσμικό πλαίσιο για την αδειοδότηση υδατοδρομίων, αλλά, αντιθέτως, διαγράφει τη σημαντική δουλειά που έχει γίνει και torπιλίζει την προσπάθεια ανάπτυξης ιδιωτικών υδατοδρομίων ακυρώνοντας τις ιδιωτικές επενδύσεις στα υδατοδρόμια, αφού επιχειρείται η αλλαγή του αδειοδοτικού καθεστώτος και επεκτείνει την ισχύ του σε εκκρεμείς αιτήσεις ιδιωτών.

Εν ολίγοις, απαξιώνει και υποβαθμίζει το ρόλο του επενδυτή και ανατρέπει πλήρως τα δεδομένα που υπήρχαν μέχρι σήμερα σχετικά με την ανάπτυξη δικτύου υδατοδρομίων στην Ελλάδα. Παράλληλα, ακυρώνει τη φιλοσοφία εισαγωγής νέων επενδύσεων στην χώρα, εξουδετερώνει το ρόλο των ιδιωτικών υδατοδρομίων, ανατρέπει τη μέχρι σήμερα πορεία υλοποίησης και το μοντέλο ανάπτυξης του δικτύου υδατοδρομίων.

Παράλληλα, τα τελευταία 3,5 χρόνια έχουν επενδυθεί σημαντικά ποσά γι' αυτό το σκοπό και, μέχρι τώρα, έχουν εξασφαλισθεί, μέσα από διαγωνιστικές διαδικασίες, τα δικαιώματα για 15 υδατοδρόμια τα περισσότερα εκ των οποίων είναι έτοιμα προς κατασκευή. Πέραν του υδατοδρομίου της Κέρκυρας, που έχει ήδη λάβει άδεια λειτουργίας, άλλα 50 υδατοδρόμια σε όλη τη χώρα βρίσκονται στη φάση αδειοδότησης.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Η κυβέρνηση, αντί να επισπεύσει τη διαδικασία αδειοδότησης και λειτουργίας των υδατοδρομίων, δημιουργεί προσκόμματα καθώς και ένα αρνητικό επενδυτικό κλίμα αποθαρρύνοντας τυχόν νέους επενδυτές να δραστηριοποιηθούν στην Ελλάδα.

Κατόπιν τούτων,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί για την αδειοδότηση και λειτουργία ενός βιώσιμου και λειτουργικού συγκοινωνιακού δικτύου υδροπλάνων στη χώρα μας;
2. Έχετε αντιληφθεί τις αρνητικές επιπτώσεις των καθυστερήσεων και της ιδεοληπτικής πολιτικής σας για την ανάπτυξη, τη δημιουργία θέσεων εργασίας, την εξυπηρέτηση των κατοίκων (ιδίως σε μικρά νησιά), τον τουρισμό και την ελληνική οικονομία;

Οι ερωτώντες Βουλευτές:

1. Λευτέρης Αυγενάκης, Βουλευτής Ηρακλείου, Γραμματέας ΠΕ ΝΔ
2. Φωτεινή Αραμπατζή, Βουλευτής Σερρών, Υπεύθυνη Τομέα Τουρισμού
3. Σίμος Κεδίκογλου, Βουλευτής Ευβοίας, Υπεύθυνος Τομέα Ναυτιλίας και Αιγαίου
4. Κώστας Καραμανλής, Βουλευτής Σερρών, Υπεύθυνος Τομέα Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύου