



ΕΡΩΤΗΣΗ

7586

12.8.16

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Μεγάλη κερδοσκοπία στο αέριο κίνησης»

Όργιο λαθρεμπορίας και νοθείας, καθώς και κλοπών, στις αντλίες και στην αγορά του υγραερίου κίνησης καταγγέλλουν παράγοντες του κλάδου. Στόχος των παράνομων διακινητών οι 200.000 οδηγών ΙΧ, οι οποίοι τα τελευταία χρόνια λόγω της κρίσης μετέτρεψαν τους κινητήρες των οχημάτων τους, προκειμένου να γλιτώσουν την ακριβή βενζίνη, αλλά τελικά πέφτουν θύματα οικονομικής απάτης.

Επιτήδριοι κλέβουν με πειραγμένες αντλίες και πωλούν επικίνδυνο νοθευμένο καύσιμο. Οι τρόποι της παρανομίας είναι δύο: Στην πρώτη περίπτωση οι επιτήδριοι, αντί για υγραέριο κίνησης που έχει κανονική τιμή κοντά στο 0,65, βάζουν στα αυτοκίνητα υγραέριο θέρμανσης, δηλαδή ένα υγραέριο με τιμή κοντά στο 0,50 ευρώ και έτσι κερδίζουν τη διαφορά.

Το δεύτερο κόλπο, με παρέμβαση στην αντλία βάζουν ποσότητες που είναι μειωμένες κατά μέσο όρο κοντά στο 10%. Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες, κυκλοφορούν στο εμπόριο ακόμη και έτοιμες αντλίες με τον μηχανισμό κλοπής.



Σημειώνεται ότι οι πρατηριούχοι δεν υποχρεούνται να έχουν σύστημα εισροών-εκροών, δεν υπάρχει σύστημα έκδοσης αποδείξεων και δεν απαγορεύεται η συμφόρτωση υγραερίου κίνησης με βιομηχανικό.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Είναι ενήμερο το υπουργείο για την κατ' εξακολούθηση απάτη εις βάρος 200.000 ιδιοκτητών αυτοκινήτων που κινούνται με υγροποιημένο αέριο;
- 2) Με την πιθανότητα οι ιδιοκτήτες αυτοί να φορολογηθούν περαιτέρω για την κίνηση με υγραέριο, τι πλαίσιο νόμου θα φέρει το υπουργείο για την προστασία τους από τους πρατηριούχους που τώρα, λόγω έλλειψης νόμων, κερδοσκοπούν όπως και όσο θέλουν;
- 3) Θα κηρυχτούν οι προμήθειες αντλιών με προσαρμοσμένο τον μηχανισμό κλοπής επάνω τους εκτός νόμου και πότε θα γίνει αυτό; Τι μέτρα προστασίας θα λάβει το υπουργείο για να προστατέψει άμεσα τους καταναλωτές;

Αθήνα, 12/08/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ