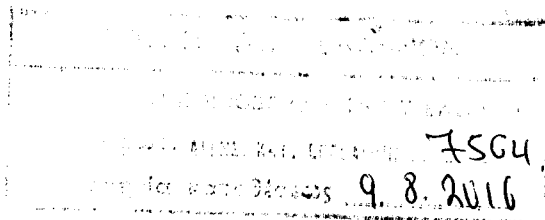




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα 08.08.2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Χάραξη και κατασκευή οδικού άξονα Πύργος – Αρχαία Ολυμπία – Μεγαλόπολη

Σημαντικό αναπτυξιακό έργο για την Ηλεία, η υλοποίηση του οποίου έχει ατονήσει και έχει υποτιμηθεί η αξία του, είναι αυτό του οδικού άξονα Πύργος – Αρχαία Ολυμπία – Μεγαλόπολη. Η ανάγκη για τη δημιουργία ενός διαμπερούς άξονα, ο οποίος θα ξεκινά από τον Πύργο και την Αρχαία Ολυμπία και μέσω της Μεγαλόπολης και του νεοπαροδοθέντος τμήματος του αυτοκινητόδρομου Λεύκτρο – Σπάρτη θα συνδέει την δυτική με την ανατολική πλευρά της Πελοποννήσου, είναι επιτακτική για την ανάπτυξη της Ηλείας από κάθε πλευρά.

Η σημασία του αναγνωρίστηκε από τις κυβερνήσεις των τελευταίων 40 ετών και γι' αυτό ο άξονας αυτός εντάχθηκε από τις αρχές τις δεκαετίας του 1980 στη Διακρατική Συμφωνία για τα Διευρωπαϊκά Οδικά Δίκτυα, ενώ ήδη από το 2008 προβλέπεται στο ελληνικό Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο ως οριζόντιος άξονας, με τη χάραξη Πύργος – Αρχαία Ολυμπία – Λιναριά – Λούβρο – Κόμβος Άσπρων Σπιτιών – Κόμβος Ηραίας – Σταυροδρόμι – Λαγκάδια – Βυτίνα – Λεβίδι – Αγ. Μηνάς – Τρίπολη, συνολικού μήκους 139,7 χιλιομέτρων. Στο πλαίσιο των προσπαθειών των τοπικών κοινωνιών της Ηλείας και της Αρκαδίας να προχωρήσουν οι μελέτες και η υλοποίηση της κατασκευής του εν λόγω άξονα, προτάθηκε ως εναλλακτική η χάραξη Πύργος – Αρχαία Ολυμπία – Μεγαλόπολη και ειδικότερα Πύργος – Αρχαία Ολυμπία – Λιναριά – Λούβρο – Κόμβος Άσπρων Σπιτιών – Νέα Γέφυρα Αλφειού – Γέφυρα Σέκουλα – Καρύταινα – Μεγαλόπολη – Τρίπολη, μια διαδρομή συντομότερη κατά 24 χιλιόμετρα από την βορεινή χάραξη και με ευκολότερο πεδίο κατασκευής. Με την παράδοση στην κυκλοφορία του κλάδου Λεύκτρο – Σπάρτη, η συγκεκριμένη χάραξη θα συνδέσει απευθείας, μέσω



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ
Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Μεγαλόπολης, την Σπάρτη με τον Πύργο και από εκεί με τα λιμάνια της Κυλλήνης και της Πάτρας, μέσα σε ελάχιστο χρόνο.

Επειδή η κατασκευή του άξονα Πύργος – Αρχαία Ολυμπία – Μεγαλόπολη θα φέρει πιο κοντά περιοχές, των οποίων η σύνδεση σήμερα είναι προβληματική, θα δώσει εύκολη πρόσβαση στους κατοίκους των ορεινών περιοχών της Ηλείας και της Αρκαδίας στις υποδομές των μεγάλων αστικών κέντρων και θα άρει την ενδοπεριφερειακή απομόνωση μεταξύ της Δυτικής και ΝΑ Πελοποννήσου,

Επειδή η κατασκευή του θα προσφέρει μια εύκολη διασύνδεση, χωρίς προηγούμενο στην Ελλάδα, μεταξύ των αρχαιολογικών χώρων της Αρχαίας Ολυμπίας, του Επικούρειου Απόλλωνα, της αρχαίας Μεγαλόπολης και της αρχαίας Σπάρτης, καταλήγοντας στους σημαντικότερους ελληνικούς βυζαντινούς και μεταβυζαντινούς οικισμούς του Μυστρά του Γερακίου και της Μονεμβάσιας στη Λακωνία, που θα επιτρέψει στον επισκέπτη να φτάνει με ευκολία, χωρίς να χρειάζεται να διανύσει μεγάλες αποστάσεις και θα εκτινάξει την επισκεψιμότητά τους,

Επειδή η κατασκευή του θα συνδέσει άμεσα τον λιμένα του Κατάκολου, τον βασικό λιμένα κρουαζιέρας της Πελοποννήσου, με την κεντρική και ΝΑ Πελοπόννησο, ενώ η νότια απόληξη του στα λιμάνια της Καλαμάτας αλλά και του Γυθείου, το οποίο αναβαθμίζεται ήδη σε λιμάνι κρουαζιέρας θα ενισχύσει περαιτέρω τον τουρισμό,

Επειδή η συγκεκριμένη χάραξη Πύργος – Αρχαία Ολυμπία – Μεγαλόπολη έχει το πλεονέκτημα του μικρότερου μήκους και της ευκολίας κατασκευής, εφόσον στο σύνολο της θα διασχίζει την πεδινή διαδρομή δίπλα στον ποταμό Αλφειό, σε αντίθεση με την βορεινή, η οποία διασχίζει τον ορεινό όγκο του Μαινάλου, καθιστώντας τις εργασίες δυσχερείς,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται να προχωρήσει στην σύνταξη των απαραίτητων μελετών για την χάραξη του τμήματος Κόμβος Άσπρων Σπιτιών – Νέα Γέφυρα Αλφειού – Γέφυρα Σέκουλα – Καρύταινα – Μεγαλόπολη και με ποιο χρονοδιάγραμμα;
2. Προτίθεται να διερευνήσει την βελτίωση και κατασκευή του οδικού άξονα Πύργος – Αρχαία Ολυμπία – Μεγαλόπολη με εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους;

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Τζαβάρας