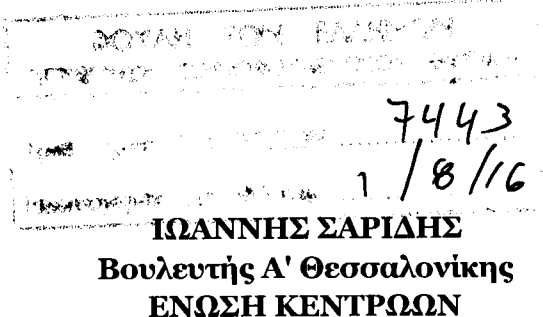




Αθήνα, 1-8-2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΚΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΟΥ Ε/Γ – Ο/Γ ΠΛΟΙΟΥ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ»

Κύριε Υπουργέ

Από τις απαντήσεις σας σε ερωτήσεις των βουλευτών, κ.κ. Κ. Κατσαφάδου και Ι. Λαγού για την απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του Ε/Γ – Ο/Γ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ» Ν.Π. 9913, καθώς και τις διαμορφούμενες συνθήκες στο χώρο του συγκεκριμένου ναυαγίου, παρατηρούνται τα εξής:

1. Το πλοίο παραμένει στο χώρο του Λιμένος, αποτελώντας διαρκή κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα και επιφέροντας σοβαρά προβλήματα στην εικόνα του Πειραιά, κατά την κορύφωση μάλιστα της τουριστικής περιόδου.
2. Το γεγονός, πως ο ανοιχτός πλειοδοτικός διαγωνισμός του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Διακήρυξη Ο.Λ.Π. Αρ. 15/2016) για την εκποίηση-πώληση και απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του συγκεκριμένου ναυαγίου, κηρύχθηκε άγονος λόγω απουσίας ενδιαφερομένων, αποτελεί άκρως ανησυχητική εξέλιξη.

Με βάση τα παραπάνω, κύριε Υπουργέ, ερωτάσθε:

1. Ποιός είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην απευκταία περίπτωση, που αποβεί άκαρπος τόσο ο επαναληπτικός πλειοδοτικός διαγωνισμός, όσο και ο μειοδοτικός, που μπορεί στη συνέχεια να προκηρυχθεί; (Νόμος 2881/2001, άρθρο 2, παράγραφος 7).
2. Υπάρχουν οι επιχειρησιακές δυνατότητες, αλλά και το θεσμικό πλαίσιο, ώστε να απομακρυνθεί με απόλυτη ασφάλεια και σε σχετικά σύντομο

χρονικό διάστημα, το πλοίο από το λιμάνι του Πειραιά, κάνοντας χρήση κρατικών μέσων και δομών;

Ο ερωτών βουλευτής

Ιωάννης Σαρίδης