

Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ

ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

Βασίλης Κεγκέρογλου

Βουλευτής Ηρακλείου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

1. Υπουργό Οικονομικών κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο
2. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.Χρήστο Σπίρτζη
3. Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, κ.Γ.Σταθάκη

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Βασίλης Κεγκέρογλου κατέθεσε αναφορά, επιστολή με θέματα που θέτουν εκπρόσωποι ιδιοκτητών ΤΑΞΙ με θέμα: «Θέματα επιβατικών Μεταφορών» και αιτείται απαντήσεων.

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

1.Οικονομικών κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο

2.Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.Χρήστο Σπίρτζη

3.Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, κ.Γ.Σταθάκη

ΘΕΜΑ: «Θέματα επιβατικών Μεταφορών».

Έντονη ανασφάλεια και αντιπαραθέσεις έχουν προκαλέσει οι αλλαγές που έγιναν τα τελευταία χρόνια στον τομέα των επιβατικών μεταφορών που ενώ έχουν διευρύνει τους νομίμως μετέχοντες επαγγελματίες, ταυτόχρονα δεν ξεκαθάρισαν τους κανόνες και προπάντων δεν τέθηκαν νέοι απαραίτητοι, ώστε να μην διεκδικεί καμία κατηγορία, έργο που ανήκει σε άλλη. Επιπλέον, δεν έχουν θεσπιστεί σύγχρονα συστήματα ελέγχου με αποτέλεσμα ενώ παρατηρούνται φαινόμενα «υποκλοπής» μεταφορικού έργου, οι ελεγκτικές υπηρεσίες να μην μπορούν να ελέγξουν, ακόμη και όταν το επιχειρούν.

Γι' αυτό πρέπει να ληφθούν συγκεκριμένες αποφάσεις που θα στηρίζουν την ελεγκτική δυνατότητα και θα διορθώσουν πράγματα που προφανώς δημιουργούν στρεβλώσεις. Ταυτόχρονα προτείνεται η λήψη μέτρων εξισορρόπησης, ώστε να αποκατασταθεί η ομαλότητα στο χώρο των επιβατικών μεταφορών.

Συγκεκριμένα, προτείνεται:

α. Δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης για εκμισθώσεις ΕΙΧ μετά οδηγού, προκειμένου να είναι εφικτός ο έλεγχος για τη νομιμότητα μισθώσεων ΕΙΧ, στην οποία θα καταχωρούνται όλες οι συμβάσεις εκμισθώσεως στον πραγματικό χρόνο.(Αλλά μπορούν να καταχωρούνται και οι προμισθώσεις, αλλά και οι μεταφορές με ίδια μέσα των Ξενοδοχείων, καταλυμάτων κλπ.) Έτσι δεν θα υπάρχουν 2 ή 3 συμφωνητικά εκμίσθωσης στον ίδιο χρόνο (πχ 6ωρο που ισχύει σήμερα) και θα έχουν πρόσβαση ελέγχου οι αρμόδιες υπηρεσίες και οι έχοντες έννομο συμφέρον.

β. Οι οδηγοί όλων των οχημάτων που σύμφωνα με το νόμο έχουν δικαίωμα να μεταφέρουν ανθρώπους (ΕΙΧ μετά οδηγού, minibus, ιδιότητα (ΕΙΧ) τουριστικών επιχειρήσεων κλπ.) για λογαριασμό τρίτων, εκτός από την επαγγελματική άδεια οδήγησης θα πρέπει να έχουν ειδική πιστοποίηση ανάλογη με αυτή που έχουν οι οδηγοί ταξί.

γ. Υποχρέωση τοποθέτησης ηλεκτρονικού ψηφιακού ταχογράφου στα ΕΙΧ με οδηγό που μισθώνονται.

δ. Ο χρόνος μίσθωσης των ΕΙΧ μεθ' οδηγού σύμφωνα με βάσιμες προτάσεις των ιδιοκτητών ταξί πρέπει να επανέλθει στις 12 ώρες.

ε. Να δοθεί η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες ΕΔΧ ταξί με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου να μετατρέπουν τις ΕΔΧ άδειες 5 θέσεων, σε 7 θέσεων με ταξίμετρο για τις νησιωτικές περιοχές (συμπεριλαμβανομένης της Κρήτης).