



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ	
ΑΝΤΙΠΡΟΣΒΑΛΕΥΤΗΣ	
ΑΝΤΙΠΡΟΣΒΑΛΕΥΤΗΣ	7183
Ημερομηνία καταπόθεσης	21.7.16

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ
Βουλευτής ΠΕΛΛΑΣ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την καθυστέρηση ολοκλήρωσης του κάθετου οδικού άξονα Νάουσα-Πατρίδα-Εγνατία οδός στην Ημαθία»

Όπως πληροφορούμαστε από τοπικά δημοσιεύματα, μετά από πολλές καθυστερήσεις, άγονους διαγωνισμούς και άτυχους αναδόχους, τα έργα στον οδικό άξονα Πατρίδα-Νάουσα Ημαθίας θα ξαναρχίσουν μετά το καλοκαίρι.

Ήδη έχει εγκριθεί από την αρμόδια Διεύθυνση της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας η υποκατάσταση της αναδόχου εταιρείας με νέα και αναμένεται η συνέχιση των εργασιών με ορίζοντα ολοκλήρωσης τον Οκτώβριο του 2016.

Σύμφωνα με τα ίδια δημοσιεύματα, εντός του 2016 επίσης αναμένεται να προκύψει ανάδοχος για την τελική μελέτη χάραξης του τμήματος Πατρίδα-Εγνατία, του οποίου το κόστος κατασκευής είναι επιλέξιμο στην προγραμματική περίοδο (ΣΕΣ) 2014-2020, λόγω της σπουδαιότητάς του στους ενδοευρωπαϊκούς οδικούς άξονες, αφού θα βοηθήσει σημαντικά στις μεταφορές αγαθών του πρωτογενούς τομέα, αλλά και στην ασφαλέστερη μεταφορά επιβατών. Σε φάση ωριμότητας



είναι και η κατασκευή του τμήματος Νάουσα-Σκύδρα, ενώ αναμένεται η εξεύρεση κονδυλίων για τον κόμβο των Μονοσπίτων, που θα συνδέει τον οδικό άξονα με τη Νάουσα.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Δεδομένων των πολλών αναβολών και καθυστερήσεων που είχαν ως συνέπεια το έργο αυτό να εκκρεμεί εδώ και μια δεκαετία, ποιες είναι οι ενέργειες που θα γίνουν εκ μέρους του Υπουργείου ώστε να ολοκληρωθεί τάχιστα το σημαντικό αυτό για την Ημαθία και την ευρύτερη περιοχή έργο υποδομής;
- 2) Δεδομένης της διαρκούς ταλαιπωρίας, στην οποία υπόκεινται οι οδηγοί λόγω των συνεχιζόμενων έργων οδοποιίας, ποια μέτρα θα ληφθούν ώστε να διεξάγεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια η διέλευση των οχημάτων από τον εν λόγω οδικό άξονα μέχρι να ολοκληρωθεί το έργο;
- 3) Πότε αναμένεται να ολοκληρωθεί το σημαντικό αυτό έργο υποδομής που θα ενισχύσει την οικονομική ανάπτυξη στον πρωτογενή τομέα της περιοχής της Νάουσας και της Βέροιας, δεδομένου ότι οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του έργου αναστέλλουν χρονικά τα όποια οφέλη που θα προκύψουν από τον νέο οδικό άξονα;

Αθήνα, 21/07/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Σαχινίδης

Βουλευτής Πέλλας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ