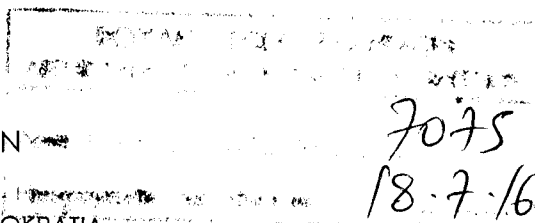




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν.Δράμας | ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα, 18 Ιουλίου 2016
Α.Π.: 1341

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο ΣΠΙΡΤΖΗ

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Το ζήτημα της οδικής σύνδεσης της Δράμας με την Εγνατία Οδό φαίνεται για μία ακόμη φορά να βρίσκει εμπόδια και να καθυστερεί η υλοποίησή του. Σε επίκαιρη ερώτησή μου (αριθμ. πρωτ. 228/27-11-2015) προς υμάς, η οποία απαντήθηκε εν τέλει στην Βουλή των Ελλήνων από τον τότε Υφυπουργό κ. Σγουρίδη, ετέθησαν σειρά ερωτημάτων αναφορικά με την πρόοδο της χάραξης και του χρόνου έναρξης υλοποίησης των έργων που αφορούν τον Νομό της Δράμας (κάθετοι άξονες και σιδηροδρομικό δίκτυο). Επί των ζητημάτων αυτών ο κ. Σγουρίδης απάντησε (κατά συμπύκνωση) ότι για το ζήτημα του στρατηγικού σχεδιασμού σε ό,τι αφορά την Δράμα και την χώρα εν γένει στις προθέσεις της Κυβέρνησης ήταν η συγκρότηση διευρυμένης διυπουργικής επιτροπής προκειμένου να εξετασθεί το ζήτημα της κατασκευής των αναγκαίων δικτύων και έργων μέσω προσέλκυσης ιδιωτικών επενδύσεων αλλά και χρήσης του πακέτου Γιούνκερ. Σε ό,τι αφορά τον άξονα Δράμα-Αμφίπολη, ενημέρωσε ο κ. Υφυπουργός ότι **α.** για την παράκαμψη της Δράμας εκπονείται ήδη η μελέτη από το ΠΕΠ ΑΜΘ, ενώ μελετάται το ζήτημα του ανισόπεδου κόμβου που θα διέλθει από την υπάρχουσα περιφερειακή της Δράμας και τους παράπλευρους δρόμους, **β.** για το τμήμα Μαυρολεύκη-Παλαιοκώμη, μήκους 30 χλμ., η μελέτη βρίσκεται σε οριστικό στάδιο και υπολείπονται μόνον η σήμανση, τα ηλεκτρομηχανολογικά και κάποια άλλα τεχνικά έργα και **γ.** για το τμήμα Παλαιοκώμη-Αμφίπολη, μήκους 10 χλμ., υπήρξε η σκέψη εκ μέρους του Υπουργείου για μετακίνηση του δρόμου ανατολικότερα στις υπώρειες του Παγγαίου, για να μπορεί να αποκτήσει το πλάτος που χρειάζεται, με δεδομένη την ύπαρξη του αρχαιολογικού χώρου. Για το ζήτημα του άξονα Ε61, τμήμα Καβάλα-Δράμα-Σέρρες-σύνορα, τόνισε ο κ. Σγουρίδης ότι πρέπει να υπάρξει μετακίνηση του τμήματος αυτού προς την Δράμα,

προκειμένου ως χαρακτηριστικά ειπώθηκε «... να μπορέσει και η Δράμα να αποκτήσει την Εγνατία της», σημειώνοντας παράλληλα ότι έχει ολοκληρωθεί η μελέτη της παράκαμψης της Δράμας για τον Ε61 και η παράκαμψη των Σερρών, ενώ υπολείπονται τρία εκατομμύρια για να μπορέσει να μελετηθεί το κομμάτι που έχει να κάνει από την παράκαμψη της Δράμας μέχρι την παράκαμψη των Σερρών. Στο πλαίσιο αυτό, τονίστηκε ότι τον Μάρτιο του 2016 θα τελειώσει η ώριμη μελέτη για το κομμάτι των τριάντα χιλιομέτρων από Μαυρολεύκη – Παλαιοκώμη, σημειώνοντας ότι «η Κυβέρνηση έχει αποφασίσει έργα τα οποία έχουν ωριμάσει να τα προωθήσει όσο το δυνατόν πιο γρήγορα, γιατί πιστεύουμε μέσα από τις δημόσιες επενδύσεις και μέσα από τα ευρωπαϊκά προγράμματα και με το άνοιγμα της επιχειρηματικότητας να καλύψουμε άλλα ζητήματα».

Με δεδομένες τις ανωτέρω επισημάνσεις, τον διάλογο που διεξάγεται στην τοπική κοινωνία, τον ικανό χρόνο που έχει διέλθει από την σχετική συζήτηση στην Βουλή και την απραξία που υφίσταται πάνω στο ζήτημα από κυβερνητικής πλευράς, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

1. Ποιες οι πραγματικές προθέσεις της Κυβέρνησης σε ό,τι αφορά την κατασκευή των καθέτων αξόνων σύνδεσης της Δράμας με την Εγνατία Οδό (Δράμα – Αμφίπολη και Δράμα – Καβάλα; Σκοπεύει να θέσει, ως φημολογείται, σε δεύτερη μοίρα τον άξονα Δράμα – Αμφίπολη, προτάσσοντας την κατασκευή του άξονα Δράμα – Καβάλα;
2. Εν τέλει, σε σχέση με τα όσα ανέφερε ο κ. Σγουρίδης στην Βουλή, έχει σημειωθεί μέχρι σήμερα πρόοδος; Έχουν παραδοθεί οι μελέτες που αναμένονταν να παραδοθούν εντός του 2016 και ποια τα σχέδια της Κυβέρνησης σε ό,τι αφορά τον χρόνο υλοποίησή τους;
3. Σε σχέση με τον άξονα Δράμα – Καβάλα, έχει λυθεί οριστικά το ζήτημα με το αισθητικό δάσος της Καβάλας; Πότε αναμένεται να εκτελεσθούν οι αναγκαίες γεωτεχνικές έρευνες και οι αναγκαίες μελέτες για αυτό το τμήμα; Υπάρχει σχετικό χρονοδιάγραμμα;
4. Σε σχέση με την παράκαμψη της Δράμας, πότε θα εκπονηθούν οι μελέτες για την σύνδεση της με τον άξονα Δράμα – Αμφίπολη;
5. Αναφορικά με το τμήμα της παράκαμψης της Δράμας – Μαυρολεύκη – Παλαιοκώμη, έχει εξασφαλισθεί η χρηματοδότηση για την δημοπράτηση των αναγκαίων υπολειπομένων μελετών; Και πότε αυτές θα δημοπρατηθούν;

6. Σε ό,τι αφορά το τμήμα Παλιοκώμη – Αμφίπολη, με ποιο τρόπο και πότε θα εξασφαλισθεί η αναγκαία χρηματοδότηση για την κατάρτιση των αναγκαίων μελετών και την τυχόν νέα χάραξη;
7. Για ποιο λόγο δεν εντάχθηκε η χρηματοδότηση των μελετών του άξονα Σέρρες – Δράμα – Καβάλα στο Connecting Europe Facility 2014-2015; Έχει εν τέλει εξασφαλισθεί από άλλους πόρους η αναγκαία χρηματοδότηση;
8. Συγκροτήθηκε η διυπουργική επιτροπή που ανέφερε ο κ. Σγουρίδης και ποια τα πορίσματα αυτής σε ό,τι αφορά την Δράμα; Αν όχι, πότε θα συγκροτηθεί και πότε αναμένεται επιτέλους να υπάρξει μία ενιαία εθνική αναπτυξιακή στρατηγική;

Ο Βουλευτής Ν.Δ. Ν. Δράμας

Δημήτρης ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ