

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Ώρες αγωνίας για τους περίπου 100 εργαζόμενους του ΟΣΕ στην Αχαΐα»

Ώρες αγωνίας για τους περίπου 100 εργαζόμενους του ΟΣΕ στην Αχαΐα λόγω των ραγδαίων εξελίξεων πώλησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην ιταλική κρατική εταιρεία σιδηροδρόμων.

Επειδή, όσο το τοπίο παραμένει θολό, σχετικά με τα οφειλόμενα εκατομμύρια από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ προς τον ΟΣΕ ελλοχεύει ο κίνδυνος να τιναχθεί στον αέρα ο σκοπός ύπαρξης και λειτουργίας του Οργανισμού, αφού χωρίς χρηματοδότηση δεν θα είναι εφικτή η υλοποίηση έργων συντήρησης που ήδη είναι ώριμα από πλευράς μελετών και είχε δρομολογηθεί η έγκρισή τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Η απόφαση πώλησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σηματοδοτεί αρνητικές εξελίξεις για τους εργαζόμενους και για την ασφάλεια της κυκλοφορίας;
2. Θα υπάρξουν έγγραφες δεσμεύσεις εξασφάλισης των θέσεων εργασίας αλλά και δεσμεύσεις για την καταβολή των οφειλομένων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ προς τον ΟΣΕ;
3. Θα οδηγήσει σταδιακά στην ιδιωτικοποίηση και στον περαιτέρω διαμελισμό της μητρικής και των θυγατρικών εταιρειών;
4. Λόγω των εξελίξεων θα υπάρξουν καθυστερήσεις στα χρονοδιαγράμματα για τη διέλευση του τρένου από την Πάτρα;
5. Χωρίς χρηματοδότηση θα είναι εφικτή η υλοποίηση έργων συντήρησης που ήδη είναι ώριμα από πλευράς μελετών και είχε δρομολογηθεί η έγκρισή τους;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος