

27.19  
15/7/16

**Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ**

**ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ**

**Βασίλης Κεγκέρογλου**

**Βουλευτής Ηρακλείου**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

Προς: Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Χ. Σπίρτζη

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Βασίλης Κεγκέρογλου κατέθεσε αναφορά, το ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου για την δημοπράτηση και κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι και αιτείται απαντήσεων.

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ  
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Αρκαλοχώρι, 30/06/2016

Αρ. Πρωτ.: 9484

Πληρ.: Γραφείο Δημάρχου  
Τηλ.: 28913 40335 & -300  
Fax: 28910 29096

Προς :- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και  
Δικτύων

κ. Σπύρτζη Χρήστο

- Βουλευτές Νομού Ηρακλείου

κ. Αυγενάκη Ελευθέριο

κ. Βαρδάκη Σωκράτη

κ. Δανέλλη Σπύρο

κ. Ηγουμενίδη Νικόλαο

κ. Κεγκέρογλου Βασίλειο

κ. Μιχελογιαννάκη Ιωάννη

κ. Συντυχάκη Εμμανουήλ

- Περιφερειάρχη Κρήτης

κ. Σταύρο Αρναουτάκη

- Πρόεδρο Π.Ε.Δ Κρήτης

κ. Βασίλειο Λαμπρινό

**ΘΕΜΑ:** Ψήφισμα Δημοτικού Συμβουλίου για την δημοπράτηση και κατασκευή  
του νέου αεροδρομίου Καστελλίου.

Σας διαβιβάζουμε το ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μινώα  
Πεδιάδας σχετικά με την δημοπράτηση και κατασκευή του νέου αεροδρομίου  
Καστελλίου:

«Το 2003 με απόφασή της, η τότε κυβέρνηση, ανακοίνωσε τη δρομολόγηση, με  
μελέτη κατασκευή και σύμβαση παραχώρησης, τη δημιουργία νέου αεροδρομίου στο  
Καστέλλι Πεδιάδας, ένα έργο που θα αποτελούσε την κύρια πύλη εισόδου και βάση  
για την παραπέρα τουριστική ανάπτυξη στο νησί μας.

Ο Δήμος μας επιλέχθηκε για να φιλοξενήσει αυτό το μεγάλο εθνικής  
εμβελείας έργο υποδομής, επηρεάζοντας και επαναπροσδιορίζοντας αναμφίβολα τα  
μέχρι τότε περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά δεδομένα της περιοχής, όπως  
συμβαίνει εξάλλου σε κάθε μεγάλο έργο.

Δυστυχώς από το 2003 και για 13 (δεκατρία) χρόνια, το έργο αν και έχει εξαγγελθεί από 5 (πέντε) Πρωθυπουργούς και περίπου 15 (δεκαπέντε) Υπουργούς Υποδομών, παραμένει ακόμη στην φάση της δημοπράτησής του.

Η περιοχή μας παραμένει όλα αυτά τα χρόνια σ' ένα καθεστώς ιδιότυπης «ομηρίας» στα πλαίσια των ανακοινώσεων υλοποίησης ή μη του έργου, σταματώντας κάθε αναπτυξιακή δραστηριότητα στην περιοχή, σε επίπεδο αναβάθμισης και ενίσχυσης της πρωτογενούς παραγωγής, της δόμησης, καθώς και στις μεταβιβάσεις ακινήτων μέσω αγοροπωλησιών.

Κάθε προσπάθεια ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή περιορίζεται από το γεγονός ότι ακόμα δεν έχει δημοπρατηθεί το νέο αεροδρόμιο. Μάλιστα τους τελευταίους μήνες έχει μέσω ΦΕΚ κηρυχτεί η περιοχή που είναι οριοθετημένο το νέο αεροδρόμιο και οι κόμβοι σύνδεσής του με του οδικούς άξονες, προς απαλλοτρίωση σταματώντας οριστικά την οποιαδήποτε δραστηριότητα στην εν λόγω περιοχή.

Κάθε μεγάλο έργο έχει τόσο θετικές όσο και αρνητικές συνέπειες από την κατασκευή και τη λειτουργία του. Δυστυχώς στην περίπτωση μας η αναμονή της κατασκευής έχει επηρεάσει αρνητικά την τοπική οικονομία.

Μετά την πρόσφατη παρουσία και ενημέρωση από τον Υπουργό Υποδομών κ. Σπίρτζη στο Καστέλλι, όπου παρουσίασε τη νέα φιλοσοφία της πολιτικής ηγεσίας, θέτοντας μια άλλη αντίληψη για το ρόλο της τοπικής κοινωνίας και του κράτους στο έργο με την παρουσίαση των νέων επικαιροποιημένων

τευχών δημοπράτησης, θέση που μας βρίσκει απολύτως σύμφωνους,

δεσμεύτηκε παράλληλα για την δημοπράτηση του έργου στις 6 Μαΐου 2016.

Δυστυχώς αντί της ανωτέρω ημερομηνίας είχαμε μια νέα παράταση για τις 27 Ιουνίου 2016 και στη συνέχεια εξαγγέλλετε νέα παράταση για τα τέλη Ιουλίου. Πληροφορηθήκαμε όμως ότι μετά από αίτημα των εταιρειών που επίκειται να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό, η νέα ημερομηνία δημοπράτησης ορίστηκε την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2016.

Οι συνεχείς αναβολές σε συνδυασμό με τα 13 (δεκατρία) χρόνια στασιμότητας του έργου, οδηγούν τους φορείς και τους πολίτες της περιοχής μας να πιστεύουν ότι το σήριαλ την κατασκευής του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι δεν έχει τέλος, με την ομηρία της περιοχής να συνεχίζεται, με ότι αυτό σημαίνει για τον τόπο μας, τους πολίτες και την Κρήτη.

Σήμερα το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μινώα Πεδιάδας, καλεί τους φορείς της Κρήτης, της Περιφερειακής Ενότητας του Ηρακλείου, του πολίτες και δημότες της περιοχής μας, σε μια κοινή απόφαση, θέση και στάση.

Η νέα ημερομηνία δημοπράτησης που ορίστηκε την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2016 είναι καταληκτική και τελευταία, δίνουμε πίστωση χρόνου στο αρμόδιο Υπουργείο και στην κυβέρνηση, ευελπιστώντας αυτή τη φορά να υπάρξει θετική εξέλιξη για την δημιουργία του νέου αεροδρομίου. Σε διαφορετική περίπτωση ξεκινούμε μια ευρεία ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, προκειμένου ν' απαλλαγεί η περιοχή του Καστελλίου από αυτή την ιδιότυπη «ομηρία» της κατασκευής του νέου αεροδρομίου στην περιοχή μας. Η περιοχή δεν μπορεί να αντέξει άλλο την ιδιότυπη ομηρία, ας επιλέξουν τελικά νέο τόπο και χώρο για την εγκατάσταση του νέου αεροδρομίου.

Επισημαίνουμε ότι στα πλαίσια της συμμετοχής της τοπικής κοινωνίας και το ρόλο της όπως παρουσιάστηκε από τον αρμόδιο Υπουργό, έχουμε καταθέσει τις προτάσεις μας, τις οποίες και περιμένουμε να γίνουν αποδεκτές.

Επιπροσθέτως επιφυλασσόμαστε για κάθε νόμιμο δικαίωμά μας.»

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ