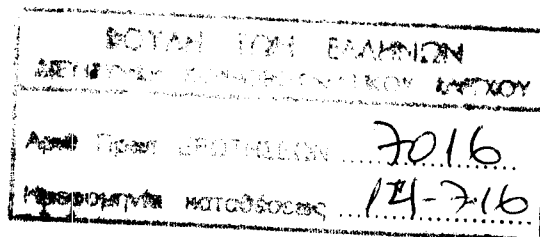




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν.Δράμας | ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα, 14 Ιουλίου 2016
Α.Π.: 1356

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Οικονομικών

Κ. Ευκλείδη ΤΣΑΚΑΛΩΤΟ

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Ως προκύπτει και από την υπ' αριθμ. πρωτ. 39/6-7-2016 επιστολή της Ένωσης Τελωνειακών Υπαλλήλων Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η υποβάθμιση της λειτουργίας του Τελωνείου Ν. Δράμας, η οποία φέρει φαρδιά πλατιά την υπογραφή της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ, είναι γεγονός. Η απόφαση αυτή του Υπουργείου σας, η οποία επίκειται να τεθεί σε πλήρη εφαρμογή από 1/9/2016, πλήττει καίρια, όχι μόνον τον Νομό της Δράμας, ο οποίος αποδεκατίζεται σταδιακά με μεταφορές και υποβαθμίσεις νευραλγικών υπηρεσιών της κεντρικής διοίκησης, χωρίς μάλιστα καμμία αντίδραση του επιχώριου κυβερνητικού Βουλευτή, αλλά κυρίως την εθνική οικονομία και το δημόσιο συμφέρον. Ειδικά, ως προς το τελευταίο και την θεραπεία του, δέον όπως αναφερθεί ότι ανάλογες υπηρεσιακές εισηγήσεις που είχαν δει το φως της δημοσιότητας προ ετών, με δική μου παρέμβαση προς την τότε Κυβέρνηση, προς την οποία και παρουσιάστηκαν επισταμένως τα οικονομικά δεδομένα, οι επιτυχίες και ο επιτελικός ρόλος του Τελωνείου της Δράμας, ετέθησαν στο συρτάρι, καθώς κατεδείχθη ότι το Τελωνείο Δράμας επιτελεί ουσιαστικότατο έργο για τον Νομό και την εθνική οικονομία, παρουσιάζοντας μάλιστα μεγαλύτερη δραστηριότητα από άλλα τελωνεία Α' Τάξης της ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής.

Επειδή, αφ' ενός τα θετικά δεδομένα της λειτουργίας του Τελωνείου της Δράμας δεν έχουν αλλάξει, καθώς οι εισαγωγές και εξαγωγές που διεκπεραιώνονται από αυτό παρουσιάζουν σταθερά αυξητική τάση τόσο σε αξία όσο και σε αριθμό παραστατικών, αφ' ετέρου το εν λόγω Τελωνείο έχει υπό την χωρική του αρμοδιότητα τον έλεγχο (κατασταλτικό), μεταξύ άλλων, της διακίνησης εμπορευμάτων υποκείμενων σε ΕΦΚ (αλκοολούχα, καπνικά και καύσιμα) που διεξάγεται μέσω της μεθοριακής διάβασης Εξοχής Κ. Νευροκοπίου, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

1. Δεδομένης της γεωγραφικής θέσης του Ν. Δράμας, της διασυνοριακής σύνδεσης με την Βουλγαρία και της αυξημένης επιχειρηματικής εξαγωγικής δραστηριότητας που υφίσταται, για ποιο

λόγο επέλεξε η Κυβέρνηση να υποβαθμίσει το Τελωνείο; Ποιοι ήταν οι παράγοντες αυτοί που επέδρασαν ούτως ώστε να επιλεγεί η λύση της υποβάθμισης και όχι της αναβάθμισης;

2. Πώς θα διασφαλιστεί ο συντονισμός των ελεγκτικών υπηρεσιών αλλά και το αποτελεσματικό των διεξαγομένων στην χωρική αρμοδιότητα του Τελωνείου Δράμας ελέγχων εν όψει του συγκεντρωτισμού που επιχειρείται και κυρίως εν όψει του παραλόγου και αναποτελεσματικού στην σύλληψη και στην εφαρμογή του, ως αναφέρουν και οι τελωνειακοί υπάλληλοι στην συνημμένη επιστολή, συστήματος εποπτείας, ελέγχων, συντονισμού και διοίκησης;

3. Αναφορικά με τις κινητές μονάδες, από ποιους θα αποτελούνται και κυρίως πώς θα δρουν αυτές; Και τι θα γίνει τελικά με το υπηρετούν στο Τελωνείο της Δράμας προσωπικό; Θα ενισχυθεί αυτό; Πώς θα φέρει σε πέρας τα πολλαπλά καθήκοντα εν όψει του γεγονότος ότι οι υπάλληλοί του θα εξακολουθούν να ασκούν τις τρέχουσες αρμοδιότητες και ταυτόχρονα θα κληθούν να στελεχώσουν και τα γραφεία ΚΟΕ;

Ο Βουλευτής Ν.Δ. Ν. Δράμας

Δημήτρης ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ