

Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Παναγιώτη Καρμένο
Υπουργό Οικονομικών κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο

ΘΕΜΑ: Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία – Αναβάθμιση Αεροσκαφών
Ναυτικής Συνεργασίας

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Σε Ερώτηση & ΑΚΕ που καταθέσαμε στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας στις 19-5-2016 με Αριθμό Πρωτοκόλλου 382 στην από 13-6-2016 απάντησή σας λάβαμε ασαφείς απαντήσεις που εγείρουν νέα ερωτηματικά και

Ερωτάστε κ. Υπουργοί

1. Ο κ. Υπουργός Εθνικής Άμυνας, επί επίκαιρης ερώτησης (171/28-4-2015) σχετικής με τον Εκσυγχρονισμό Αεροσκαφών Ναυτικής Συνεργασίας του Πολεμικού Ναυτικού κατά τη συνεδρίαση της ολομέλειας της Βουλής στις 4-5-2015, αναφορικά με το τελικό τίμημα της σύμβασης, απαντά ότι: "Ουσιαστικά, το ποσό αυτό των 499 εκατομμυρίων δολαρίων είναι η οροφή. Δεν υπάρχει πρόγραμμα που να μην έχει τουλάχιστον έκπτωση 20% με 30%. Άρα, μιλάμε για 350 εκατομμύρια δολάρια". Στις 13/06/2016 ο κ. Υπουργός Εθνικής Άμυνας απαντά ότι η οροφή του προγράμματος είναι 499,8 Εκ. Δολάρια αφού έχει επιτευχθεί έκπτωση 80 Εκ. Δολαρίων. Τελικά ποιο είναι το τίμημα της σύμβασης που θα κληθεί να πληρώσει το ήδη επιβαρυμένο Ελληνικό Δημόσιο για τον Εκσυγχρονισμό; Για πόσα Αεροσκάφη τελικά; Τέσσερα ή Πέντε;

2. Στην ίδια απάντηση στην επίκαιρη ερώτηση (171/28-4-2015) ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας αναφέρει: "Από τα 350 εκατομμύρια δολάρια τα 150 εκατομμύρια δολάρια είναι αυτά τα οποία θα δοθούν πρώτα στην Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία, στην ΕΑΒ. Υπάρχει κανείς Έλληνας που δεν θέλει να εξασφαλίσει για επτά χρόνια τη δουλειά της ΕΑΒ;" ενώ, στην από 13/6/2016 απάντηση ο ίδιος λέει ότι Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία δεν έχει υπογράψει σχετική σύμβαση. Παρόλα αυτά υπάρχουν εν εξελίξει διαπραγματεύσεις.

- α) Γνωρίζετε ποιο είναι το εκτιμώμενο τελικό οικονομικό τίμημα για την ΕΑΒ;
β) Θα είναι 150 Εκ. Δολάρια όπως ανέφερε πέρυσι ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας ή θα μοιραστεί αυτό το ποσό μεταξύ ΕΑΒ και της εταιρίας ISI Hellas;
γ) Σε ποια αναλογία; Ισχύουν οι πληροφορίες που λένε ότι το τελικό οικονομικό αντίτιμο για την ΕΑΒ θα είναι από 68 έως 82 Εκ; Ποιο το κέρδος που θα έχει η ΕΑΒ; Ποια η θέση της Κυβέρνησης έναντι της αυτής προοπτικής και ποια η θέση της Διοίκησης της ΕΑΒ; Μήπως τελικά η ΕΑΒ χρησιμοποιήθηκε για να επιτευχθεί η ανάθεση και ύστερα έγινε μια συντονισμένη προσπάθεια απομείωσης του οικονομικού αντικειμένου; Από ποιον και γιατί; Κρίνουμε ότι αν ισχύει η ανωτέρω απομείωση το γεγονός αυτό χρήζει από μέρους της Ελληνικής Κυβέρνησης ενδελεχούς ελέγχου. Τι ενέργειες σκοπεύετε να κάνετε;
δ) Μήπως Κύριοι Υπουργοί σε περίπτωση που το αντίτιμο της σύμβασης είναι όπως φαίνεται πολύ μεγαλύτερο από 350 Εκ. Δολάρια να διεκδικηθεί μεγαλύτερο ποσό για την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία;

3. Στην από 13/6/2016 απάντηση ο κ. Υπουργός Εθνικής Άμυνας αναφέρει ότι η εταιρεία ISI Hellas A.E, ISI Limited με έδρα της Βρετανικές Παρθένες Νήσους, εκτελεί προγράμματα ΑΩ επιλεγείσα από ξένους οίκους. Σημειωτέον όμως ότι δύο μέλη του ΔΣ της ανωτέρω εταιρείας, παρουσιάζονται στη δημοσιευμένη λίστα των Panama Papers ως στελέχη της εταιρείας ISI Limited με έδρα της Βρετανικές Παρθένες Νήσους.

Παρά λοιπόν το γεγονός ότι η εν λόγω εταιρεία αποτελεί επιλογή ξένων εμπορικών οίκων, δε θεωρείτε ότι θα πρέπει να διακριβώσετε το ανωτέρω γεγονός και να διαφυλάξετε το κύρος και την αξιοπιστία των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων;

Τι ενέργειες σκοπεύετε να κάνετε για αυτό δεδομένου ότι η επιλογή από ξένους εμπορικούς οίκους δεν μπορεί να αποτελεί πανάκεια για το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας ειδικά σε προγράμματα ΑΩ αλλά και για το εν λόγω πρόγραμμα για τον Εκσυγχρονισμό Αεροσκαφών Ναυτικής Συνεργασίας του Πολεμικού Ναυτικού που η εταιρεία ISI Hellas φαίνεται να κατέχει σημαντικό μερίδιο;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Ανδρέας Λοβέρδος

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος

Αθανάσιος Θεοχαρόπουλος