

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 15/06/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**Θέμα: «Συνάντηση του κου Υπουργού και του Ε.Ε.Α.για θέματα Σχολών
Εκπαίδευσης Οδηγών Αυτοκινήτου»**

Παρακαλούμε για την τοποθέτηση-απάντηση, τις ενέργειες σας, επί της επιστολής που μας προώθησε ο κος Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, Προέδρου του ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ, δ/νση: Πανεπιστημίου 44 & Χαρ. Τρικούπη, Αθήνα ΤΚ10679, τηλ. 2103380200, μέσω email «presspubl@eea.gr» και με την οποία υποβάλλει το αίτημα για το εν θέματι αναφερόμενο.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

ΕΔΡΑ: Πανεπιστημίου 44 & Χαρ. Τρικούπη, Αθήνα 106 79

Τηλ: (+30) 210-3380200 Fax: (+30) 210-3380219

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Γούναρη 227, Άνω Γλυφάδα 16674

Τηλ.: 210-9609961 Fax: 210-9609964

Αθήνα, 15. 06 . 2016

THE HELLENIC REPUBLIC

ATHENS' CHAMBER OF TRADESMEN

HEAD OFFICE: 44 Panepistimiou st. & Har. Trikoupi, Athens 10679

Tel: (+30) 210-3380200 Fax: (+30) 210-3380219

BRANCH: 227, Gounari st Ano Glyfada 166 74

Tel: 210-9609961 Fax: 210-9609964

www.eea.gr eea@eea.gr

Θέμα: «Συνάντηση Ε.Ε.Α.- Σπίρτζη για θέματα Σχολών Εκπαίδευσης Οδηγών Αυτοκινήτου»

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Χρήστος Σπίρτζης είχε συνάντηση με τη Διοίκηση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθήνας, στις 13 Ιουνίου 2016, στην Έδρα του Επιμελητηρίου. Θέμα της συνάντησης ήταν η ενημέρωση από τον κλάδο των Σχολών Εκπαίδευσης Οδηγών Αυτοκινήτου για τα σοβαρά προβλήματα που έχει. Στη συνάντηση το παρών έδωσαν πολλοί συνδικαλιστές και εκπαιδευτές οδηγοί και ανοίχτηκε εποικοδομητικός διάλογος με τον κ. υπουργό.

Τα κύρια θέματα που έθεσαν οι εκπρόσωποι των σχολών οδηγών ήταν:

1. Η αλλαγή της νομοθεσίας στον τρόπο εξετάσεων.
2. Η αρμοδιότητα έκδοσης άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή να περάσει από το υπουργείο Παιδείας στο υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.
3. Η πάταξη της παραβατικότητας στον κλάδο.
4. Να δοθεί η δυνατότητα συνεταιριστικής – συνεργατικής σύμπραξης σχολών για κοινή χρήση μέσων εκπαίδευσης υψηλού κόστους, όπως τα λεωφορεία, τα φορτηγά κ.α.
5. Να αφαιρεθεί η δυνατότητα παραεπαγγελματικής δραστηριότητας εκπαίδευσης οδηγών από δημοσίους υπαλλήλους και υπαλλήλους ΝΠΔΔ.
6. Η άμεση επίλυση του προβλήματος της αποχής, από τις εξετάσεις, των δημόσιων υπαλλήλων εξεταστών οδηγών αυτοκινήτου.
7. Η εισαγωγή και νέων ξένων γλωσσών στην θεωρητική διδασκαλία για αλλοδαπούς υποψηφίους οδηγούς.



TÜV AUSTRIA HELLAS



EN ISO 9001:2008
No. : 20 100 92003924

8. Η δυνατότητα παρακολούθησης, ιδίως για άτομα με ειδικές ανάγκες, των θεωρητικών μαθημάτων ηλεκτρονικά, εξ αποστάσεως (e-learning), μέσω ειδικής πλατφόρμας με δυνατότητα του μαθήματος να δίνεται και με τη νοηματική.
9. Η αντικατάσταση των κλειστών στολών των εκπαιδευτών δικύκλων κατά το καλοκαίρι, λόγω υψηλής θερμοκρασίας, με επιμέρους ειδικά πρόσθετα μέσα προστασίας.

Από πλευράς του ο κ Σπίρτζης ενημέρωσε ότι ο λόγος της παρουσίας του είναι ο διάλογος για τα θέματα που τέθηκαν και ότι προωθείται στη βουλή νέο νομοθετικό πλαίσιο που θα επιλύει προβλήματα μεταξύ των οποίων και ο τρόπος εξετάσεων που θα πατάσσει τη διαφθορά. Για την αποχή των εξεταστών ενημέρωσε ότι αντιμετωπίζεται με σχετική τροπολογία που πέρασε.

Ο Πρόεδρος του Ε.Ε.Α. κ. Γιάννης Χατζηθεοδοσίου δήλωσε μεταξύ άλλων για τη συνάντηση: *«Είμαι πεπεισμένος ότι στα θέματα που μπορούν να λυθούν θα δώσουμε λύσεις και για τα δυσκολότερα θα αγωνιστούμε και θα προσπαθήσουμε να τα λύσουμε σε μια οικονομία που περνάει πολύ μεγάλη κρίση. Πιστεύουμε το Ε.Ε.Α. με αυτές τις δράσεις του, δηλαδή, φέροντας κοντά τα υπουργεία με τους διάφορους κλάδους, μπορούμε να αποτελέσουμε τον πραγματικό σύμβουλο της Πολιτείας».*

Ο κ. Σπίρτζης μιλώντας για την συνάντηση επεσήμανε ότι *«σήμερα έχουμε τη συνάντηση με τα σωματεία των σχολών οδηγών, ο οποίος είναι ένας χώρος που θέλει εξορθολογισμό. Γνωρίζουμε όλοι την παραβατικότητα που υπάρχει στον χώρο. Οι θετικές αλλαγές όμως δεν μπορούν να γίνουν χωρίς την κοινωνία, τις συλλογικότητες και τους κοινωνικούς φορείς. Είχαμε πολλά προβλήματα και με τη διαπραγμάτευση και με την νομοθεσία που είχε περάσει στο παρελθόν Σε σχέση με τις άδειες οδήγησης, προωθούμε λύση στη Βουλή και αυτό είναι το καλό νέο. Το θέμα είναι πως θα εξορθολογήσουμε το σύστημα αδειών οδήγησης και πως θα πάμε παρακάτω».*

ΑΠΟ ΤΟ Ε.Ε.Α.

