

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 01/07/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Ασκήθηκαν διώξεις εις βάρος γνωστών Γερμανικών εταιρειών εμπορίας αυτοκινήτων για λαθρεμπόριο»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΑΓΟΡΑ», της 17/06/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Του ΠΑΡΤΟΥ ΑΝΔΡΗ

Ποινική δίωξη για λαθρεμπόριο και ξηλωμα «αυτορου χημικού» άσκησαν οι οικονομικοί εισαγγελέες εναντίον της Mercedes-Benz και της BMW στην Ελλάδα. Παράλληλα, τα πρόστιμα που θα επιβληθούν αναμένεται να κυμανθούν στο ύψος των 66 εκατ. ευρώ και 36 εκατ. ευρώ, αντιστοίχως.

Ειδικότερα, σύμφωνα με πληροφορίες της «Αγοράς», έπειτα από έλεγχο που διενήργησαν το Κέντρο Ελέγχου Μεγάλων Επιχειρήσεων (ΚΕΜΕΠ) και το ΣΛΟΕ, διαπιστώθηκε ότι οι θυγατρικές των γερμανικών αυτοκινητοβιομηχανιών στην Ελλάδα διεργάζονταν υποκλοπή-σεις κατά την εισαγωγή των οχημάτων από τη Γερμανία. Με τον συγκεκριμένο τρόπο γλιτώνουν την περίοδο 2011-2013 από την καταβολή τερματικών ποσών που αφορούν στο τέλος ταξινόμησης, τον ΦΠΑ, καθώς και τον φόρο πολυτελείας, ο οποίος επιβαλλόταν τότε κατά τον εκτελωνισμό των αυτοκινήτων.

Το όφελος για τις γερμανικές θυγατρικές ανήλθε σε 20,6 εκατ. ευρώ για τη Mercedes-Benz και σε 12 εκατ. ευρώ για την BMW, ενώ τα πρόστιμα αναμένεται να κυμανθούν σε 66 εκατ. ευρώ για την πρώ-τη εταιρεία και σε 36 εκατ. ευρώ για τη δεύτερη. Τα πρόστιμα αφορούν στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα 2011-2013, ενώ είναι αξιοσημείωτο ότι το ΣΛΟΕ εκτιμά ότι ο ύψος των προστίμων για τις υπομολογήσεις μπορεί να ανέλθει σε πάνω από 680 εκατ. ευρώ, εάν οι έρευνες επεκταθούν σε βάθος δεκαετίας.

Η ποινική δίωξη σφραγίζεται κατά πέντε στήλων. Συγκεκριμένα, αφορά στους δύο υπεύθυνους των θυγατρικών των εταιρειών αυτών στην Ελ-λάδα

Διώξεις για λαθρεμπόριο σε BMW και Mercedes



Το πρωτοσέλιδο της «Αγοράς» στις 21/3/2015 που αποκάλυπτε την υπόθεση

102

εκατ. ευρώ

τα αναμενόμενα πρόστιμα, που, αν επεκταθούν σε βάθος δεκαετίας, μπορεί να φτάσουν και τα 680 εκατ. ευρώ

δα, αλλά και στους επικεφαλής των μητρικών εταιρειών, καθώς η πρά-κτική των υπομολογήσεων ήταν εις γνώση τους.

Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά ο επίκουρος οικονομικός εισαγγελέ-ας, Γεράσιμος Μπίρης, ο οποίος επί-

πνευ της προκαταρκτικής έρευνας: «Οι ανώτεροι μεσάζοντες πηλών αγοράς αυτοκινήτων που έγιναν σε μεγάλο αριθμό μοντέλων επιτρέψαν οργανω-τικά τις διαφορολογικές επιβάρυνσεις». Μάλιστα, διαπιστώθηκε επιπροσθέτως ότι οι τιμές πώλησης των απελευθερωμένων αυτοκινήτων (τρίτεχνων, αναπληρών κ.ά.) δεν διαφοροποιούνταν από τις τελικές τιμές πώλησης των χωρίς απέλαι-να.

Το θέμα των υπομολογήσεων αποτέλεσε για το υπουργείο Οικονομικών τον «φασκό οδονό» για την αλλαγή του τρόπου υπολογισμού του τέλους ταξινόμησης, καθώς με το νέο σύστημα δεν μπορεί καμία εισαγωγική εταιρεία να εκτελωνίσει αυτοκίνητα με «εικονικά» τιμολόγια. Ειδικότερα, το νέο τέλος ταξινόμη-

σης υπολογίζεται με την αξία λαν-χίς προ φόρων, οπότε η εργοστα-σιακή αξία δεν λαμβάνεται υπόψη, όπως επίσης δεν λαμβάνεται υπό-ψη και ο κυβισμός των αυτοκινή-των. Επίσης, ο νέος τρόπος υπολο-γισμού του κόστους εκτελωνισμού των αυτοκινήτων βάζει τέλος στις συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού που είχαν προκαλέσει οι υπομολο-γήσεις, με αποτέλεσμα κάποιες εισαγωγικές εταιρείες αυτοκινήτων να έχουν απώλειες από τις υπομολο-γήσεις ποσά ύψους 32,6 εκατ. ευρώ σε τρία χρόνια και από μόλις δύο εισαγωγικές εταιρείες αυτοκι-νίων, τις οποίες έλεγε το ΣΛΟΕ.

Τώρα, οι έλεγχοι του Σώματος

Διεύθυνσης Οικονομικού Εγκλήμα-τος, όπως τονίζουν υπηκόοι του, θα επεκταθούν σε όλες τις εισαγωγικές εταιρείες αυτοκινήτων. Για τις δύο γερμα-νικές πολυεθνικές που πραγματοποιούσαν υπομολογήσεις στις εισαγωγές των πολυτελών αυτο-κινήτων, το οικονομικό όφελος ήταν τεράστιο. Χαρακτηριστικά, από ένα αυτοκίνητο με αξία λα-νική στις 90.000 ευρώ, το Διμή-σιο έκανε πάνω από 45.000 ευρώ, ποσό το οποίο κέρδιζαν οι εταιρεί-ες, καθώς το συγκεκριμένο όχημα δηλωνόταν με εργοστασιακή αξία μόλις 10.000 ευρώ και το κόστος εκτελωνισμού ανερχόταν σε 7.100 ευρώ. Εάν είχε εκτελωνιστεί με την πραγματική εργοστασιακή αξία, η τότε το κόστος εκτελωνισμού θα έφτανε στις 52.170 ευρώ.

Σημειώνεται ότι την επίμαχη τριετία 2011-2013 η Mercedes-Benz είχε εκτελωνίσει 5.445 αυτο-κίνητα και η BMW είχε εισαγά-γει 5.174 οχήματα. Το 2013 η BMW Hellas σημείωσε αύξηση κατά 12.359,95% στα κέρδη προ φόρων, τα οποία ανήλθαν σε 11,3 εκατ. ευρώ, έναντι 91.475 ευρώ το 2012. Αντιστοίχως, τα κέρδη προ φόρων της Mercedes-Benz σημείωσαν αύξηση κατά 43,95% το 2013 και ανήλθαν σε 16 εκατ. ευρώ, έναντι 11 εκατ. ευρώ το 2012.