

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 23/06/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Νέες καθυστερήσεις στην οριστική συμφωνία για το ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «Κεφάλαιο» της **04/06/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΝΕΟΥ... «ΕΚΤΡΟΧΙΑΣΜΟΥ» ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ;

ΑΥΤΗ Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ με την υλοποίηση του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι πραγματικά το σύγχρονο «Γεφύρι της Αρτας». Πληροφορίες της αγοράς αναφέρονται σε νέα καθυστέρηση στην επίτευξη οριστικής συμφωνίας για το project, με τον ανάδοχο του έργου να ζητά εύλογα από την Αττικό Μετρό να ευθυγραμμιστεί με τους όρους της διαπραγμάτευσης που ξεκίνησε πέρυσι και οδήγησε σε έναρξη προσωρινών εργασιών τον περασμένο Δεκέμβριο, που προσδιοριζόταν έως τα... τέλη Μαΐου.



Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΒΑΖΕΙ στο τραπέζι θέματα όπως είναι η μη ικανοποίηση των αποζημιώσεων που έχουν επιδικάσει διαιτησίες, η καθυστέρηση έγκρισης πιστοποίησης εργασιών, η απουσία σαφούς, όσο και νόμιμου, χρονοδιαγράμματος κ.λπ.

ΠΡΟΦΑΝΟΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΙΜΑΣΤΕ ειδικοί επί τεχνικών θεμάτων, ούτε γνωρίζουμε το ύψος των πληρωμών που έχουν γίνει από την Αττικό Μετρό προς τον εργολάβο για τις αποφάσεις της διαιτησίας. Ωστόσο, πρέπει κάποια στιγμή να βρεθεί μια λύση για το έργο (και για αυτό), καθώς, εφόσον δεν προχωρήσει εντός... ορίων, ελλοχεύει ο κίνδυνος απώλειας κοινοτικών κονδυλίων αλλά και εμφάνισης και άλλων ζημιών.