



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6709
Ημερομ. Καταθέσεως	4-7-16

Αθήνα, 04/07/2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- α) Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- β) Οικονομικών
- γ) Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού
- δ) Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Θέμα: Αξιοσημείωτη η αδράνεια της Κυβέρνησης για τα ανολοκλήρωτα έργα στην Κεφαλονιά

Στις αρχές του 2014, δύο μεγάλοι σεισμοί στις 26 Ιανουαρίου και στις 3 Φεβρουαρίου, ισχύος 6,1 και 5,8 Ρίχτερ αντίστοιχα, έπληξαν το νησί της Κεφαλονιάς, προκαλώντας τεράστιες υλικές ζημιές.

Πάνω από 230 σπίτια κρίθηκαν κατεδαφιστέα. Στους δευτεροβάθμιους ελέγχους που πραγματοποίησε η Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (ΥΑΣ) διενήργησε περισσότερες από 3.000 αυτοψίες οι οποίες έδειξαν 1266 «πράσινα» και 1.321 «κίτρινα» κτήρια.

Αρχικά, εξακόσιες οικογένειες έλαβαν επιδότηση ενοικίου ή επιδότηση συγκατοίκησης, συνολικού ύψους περίπου 400.000 ευρώ, η καταβολή του ωστόσο σταμάτησε από τον Ιούλιο του 2015 και μετά. Σήμερα, όχι μόνο δεν έχει γίνει η αποκατάσταση των κτηρίων που έπαθαν ζημιές, αλλά δεν έχει καν ολοκληρωθεί η κατεδάφιση των κόκκινων κτηρίων!

Εκτός όμως από τις κατοικίες, δεκάδες σχολεία, εκκλησίες, μουσεία, βιβλιοθήκες, δρόμοι, λιμάνια, και δημόσια κτήρια χαρακτηρίστηκαν «κόκκινα». Τα μεγαλύτερα προβλήματα παρουσιάστηκαν στην χερσόνησο της Παλικής, όπου μέχρι και σήμερα δεν έχει προχωρήσει η αποκατάσταση του οδικού δικτύου, παρά μόνο σε επίπεδο σημειακών ημιτελών παρεμβάσεων και στη λογική της άρσης του επικίνδυνου. Συνάμα, τα προβλήματα που εκκρεμούν και αφορούν στην αποκατάσταση των πληγέντων σχολείων της περιοχής, καθιστούν τη ζωή των μαθητών ιδιαίτερα δύσκολη, αφού από τα έξι σχολεία τα τέσσερα λειτουργούν σε λυόμενες κατασκευές.

Για το σύνολο των ζημιών, από 97.000.000 ευρώ που είχαν αρχικά προϋπολογιστεί από την τότε ηγεσία του Υπουργείου, μέχρι τους πρώτους μήνες του '16 είχαν διατεθεί μόλις 15.400.000 ευρώ.

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία που είχε δώσει η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων, έχουν μέχρι στιγμής δαπανηθεί ελάχιστα χρήματα σε σχέση με τα αρχικώς προϋπολογισθέντα. Συγκεκριμένα:

1. Για κρατική Αρωγή σε επισκευές ή ανακατασκευές σεισμόπληκτων κτηρίων, επιδότηση ενοικίου, δαπάνες εκτός έδρας, κλπ:
Προϋπολογίστηκαν **58.400.000**, διατέθηκαν **7.446.353**.
2. Για δαπάνες για κατεδαφίσεις, καθαίρέσεις, υποστρώσεις σεισμόπληκτων κτιρίων:
Προϋπολογίστηκαν **460.000**, διατέθηκαν: **0**
3. Ζημιές στο οδικό δίκτυο Νομού Κεφαλληνίας:

Για μελέτη αποκατάστασης βλαβών: Προϋπολογίστηκαν **500.000**, διατέθηκαν **462.000**

Για αποκατάσταση ζημιών: Προϋπολογίστηκαν **24.500.000**, διατέθηκαν **6.473.736**.

4. Ζημιές σε λιμάνια της Περιφ. Ενότητας Κεφαλονιάς:

Για μελέτες: Προϋπολογίστηκαν **300.000**, διατέθηκαν **0**.

Για αποκατάσταση ζημιών: Προϋπολογίστηκαν **5.000.000**, δαπανήθηκαν **1.523.915**.

5. Για μελέτη, επισκευή και αποκατάσταση σεισμόπληκτου κτηρίου της Δημόσιας Κεντρικής Βιβλιοθήκης Ληξουρίου: Προϋπολογίστηκαν **2.300.000**, δαπανήθηκαν **0**.

6. Για επισκευές στέγης και ανακατασκευή τοίχων, περίφραξης, κατεδάφιση δύο κτιρίων στις εγκαταστάσεις του ΑΤΕΙ Ιονίων Νήσων: Προϋπολογίστηκαν **350.000**, δαπανήθηκαν **210.000**.

Στα έργα που παραμένουν σε εκκρεμότητα να προσθέσουμε ότι δεν έχει ολοκληρωθεί και το έργο της **γέφυρας του Χάρακα**, που παρέμενε ανολοκλήρωτο σε ένα μεγάλο μέρος του όταν έληξαν τα προγράμματα του ΕΣΠΑ στα οποία είχε αρχικά ενταχθεί. Το έργο αυτό, θα αποκαταστήσει τη σύνδεση της Βόρειας Κεφαλονιάς με το Αργοστόλι και με το Νότο. Συγκεκριμένα, μετά το κλείσιμο του επαρχιακού δρόμου 25 (Αργοστόλι - Φισκάργο), λόγω εργασιών στην περιοχή του Χάρακα, και τις νέες συνθήκες που οι πρόσφατοι σεισμοί δημιούργησαν, έγινε ιδιαίτερα δύσκολη η επικοινωνία της Ερίσου με το υπόλοιπο νησί.

Στο νησί της Κεφαλονιάς, εκκρεμούν και έργα τα οποία δεν οφείλονται στους σεισμούς, όπως ο Βιολογικός καθαρισμός Σκάλας-Πόρου, το πολεοδομικό σχέδιο της Λάσσης καθώς και η κατασκευή της μαρίνας Αργοστολίου.

Δεδομένου ότι έχουν ήδη συμπληρωθεί δύομισα χρόνια από τους καταστροφικούς σεισμούς του '14 και είναι απαράδεκτο να παραμένουν τα προαναφερθέντα προβλήματα στη ζωή των κατοίκων αλλά και της επαγγελματικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας στο νησί,

Δεδομένου ότι η εκκρεμότητα πολλών από τα έργα, κυρίως σε ότι αφορά στα οδικά δίκτυα επηρεάζει και δυσχεραίνει την λειτουργία πολλών κλάδων επιχειρηματικής δραστηριότητας στο νησί,

Δεδομένου ότι η Κεφαλονιά αποτελεί έναν σημαντικότερο τουριστικό προορισμό της χώρας,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε ώστε να ολοκληρωθούν τα έργα αποκατάστασης τόσο των δημόσιων και ιδιωτικών κτηρίων που έχουν μείνει ανολοκλήρωτα όσο και του οδικού δικτύου;
2. Υπάρχει χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των έργων αυτών, και αν ναι ποιο είναι;
3. Για ποιους λόγους διεκόπη η επιδότηση ενοικίου και συγκατοίκησης προς τους πληγέντες των οποίων οι κατοικίες καταστράφηκαν ή κρίθηκαν ακατάλληλες; Υπάρχει πρόβλεψη για συνέχιση της καταβολής των επιδοτήσεων αυτών;
4. Για ποιους λόγους δεν έχει διατεθεί, δύομισα χρόνια μετά τους σεισμούς, το μεγαλύτερο μέρος του ποσού που είχε προϋπολογιστεί για την αποκατάσταση των ζημιών; προβλέπεται να εκταμιευτούν τα υπόλοιπα χρήματα, και αν ναι πότε;

5. Τι προγραμματισμός υπάρχει για το ανολοκλήρωτο έργο της γέφυρας του Χάρακα που έχει καταστήσει την σύνδεση μεγάλου τμήματος του νησιού εξαιρετικά δύσκολη; Πότε θα συνεχιστούν οι εργασίες και πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί το έργο; Υπάρχει σχεδιασμός για νέα χρηματοδότηση και αν ναι ποιος είναι αυτός;
6. Για ποιους λόγους δεν έχουν ολοκληρωθεί τα έργα του Βιολογικού καθαρισμού Σκάλας-Πόρου, του πολεοδομικού σχεδίου της Λάσσης και η κατασκευή της μαρίνας Αργοστολίου; Είναι στις προθέσεις σας να προχωρήσετε στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες ολοκλήρωσής τους, και αν ναι με ποιο χρονοδιάγραμμα;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Ψαριανός Γρηγόρης – Β΄ Αθηνών

Φωτήλας Ιάσοντας – Αχαΐας