



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ
ΕΛΛΗΝΕΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Θέμα : Σκάνδαλο VW

28-06-2016	
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1071
Ημερομηνία Κατάθεσης	29.6.2016
Ωρα Κατάθεσης	17:40'

Κύριε Υπουργέ,

Παρότι έχουν περάσει 10 μήνες από όταν ξέσπασε το σκάνδαλο με την αυτοκινητοβιομηχανία της Volkswagen, τα μείζονα θέματα της εξυγίανσης στη διακυβέρνησή της και της ανάληψης ευθυνών για τις πειραγμένες μετρήσεις εκπομπών ρύπων των οχημάτων της στις ΗΠΑ με τη χρήση «έξυπνου» λογισμικού δεν έχουν λυθεί. Ενδεικτικό είναι ότι στις 28/06/2016, παρουσιάστηκε ο διακανονισμός στις ΗΠΑ για το εν λόγω σκάνδαλο. Συγκεκριμένα σε πάνω από 15 δισ. δολάρια εκτοξεύτηκε το ποσό που θα πρέπει να πληρώσει η Volkswagen για να διευθετήσει τις μηνύσεις στις Ηνωμένες Πολιτείες, που σχετίζονται με το σκάνδαλο εκπομπών ρύπων. Το κόστος είναι κατά πέντε δισ. δολάρια περισσότερο απ' είχε προηγούμενα αναφερθεί. Η VW θα βάλει στην άκρη μέχρι και 10,03 δισ. δολάρια για να καλύψει κόστη περιλαμβανομένης της επαναγοράς οχημάτων στην αξία που είχαν πριν ξεσπάσει το σκάνδαλο, αλλά και μιας αποζημίωσης μέχρι και 10.000 δολάρια ανά αυτοκίνητο προς τους οδηγούς. Σε περίπτωση που η εταιρία χάσει κάποιες προθεσμίες, τα ποσά θα αυξηθούν. Σύμφωνα με πληροφορίες, τα 10 δισ. θα δοθούν για επαναγορά 475.000 ρυπογόνων οχημάτων με πειραγμένο λογισμικό η οποία θα ξεκινήσει από τον Οκτώβριο όταν ένα αμερικάνικο δικαστήριο δώσει τελική έγκριση ώστε να ξεκινήσει η διαδικασία και αρχίσει να προτείνει λύσεις από το Νοέμβριο. Επιπρόσθετα, η Volkswagen θα πληρώσει 2,7 δισ. δολάρια σε πρόστιμα προς την αμερικανική Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος και προς το Air Resources Board στην Καλιφόρνια. Παράλληλα όπως επισημαίνεται θα επενδύσει σε καθαρή τεχνολογία. Η αυτοκινητοβιομηχανία ενδέχεται να ανακοινώσει και έναν διακανονισμό με περίπου 44 πολιτείες, περιλαμβανομένης της Νέας Υόρκης, ύψους περίπου 400 εκατ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριε

- Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η έρευνα στη χώρα μας και πότε αναμένεται να αποδοθούν ευθύνες και ανάλογες αποζημιώσεις όπως στις ΗΠΑ;
- Θα επαναγοραστούν αυτοκίνητα με πειραγμένο λογισμικό στην ελληνική αγορά; Αν ναι πόσα; Πόσοι ιδιοκτήτες θα λάβουν αποζημίωση και σε τι χρονικό ορίζοντα; Ποιο το ύψος της αποζημίωσης των ιδιοκτητών και ποιο το ύψος των δαπανών για την επαναγορά ή αποκατάσταση των εν λόγω οχημάτων;
- Όπως μας κοινοποιήσατε σε προηγούμενο έγγραφο σας έχετε θέσει στη διάθεση των αρμόδιων υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Εσόδων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή, κατάλογο των οχημάτων με τα οχήματα που φέρουν το πειραγμένο λογισμικό καθώς και αλληλογραφία με την Επιτροπή και το ΚΒΑ για να διερευνηθούν ενέργειες για τη «θεραπεία όποιας βλάβης έχει υιοστεί το δημόσιο συμφέρον» Παρακαλώ κοινοποιήστε μας τα αποτελέσματα αυτής της ενέργειας

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ