

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Τραγική η κατάσταση του ΟΣΥ»

Σε δεινή κατάσταση βρίσκεται πλέον ο ΟΣΥ ΑΕ, η εταιρεία που διαχειρίζεται τα αστικά λεωφορεία και τα τρόλεϊ της Αθήνας. Παρόλο που έχει προσληφθεί εταιρεία καθαριότητας των οχημάτων και έχει εξοφληθεί ο εργολάβος πλήρως, υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις προς τους οφειλόμενους μισθούς των καθαριστριών, με αποτέλεσμα πολλές από αυτές να μην προσέρχονται στην εργασία τους. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τα 750 από τα 1.055 που βγαίνουν στον δρόμο σε καθημερινή βάση να μην έχουν καθαριστεί, με κινδύνους που ελλοχεύουν για την δημόσια υγεία των επιβατών. Ταυτόχρονα υπάρχει μεγάλη μείωση εσόδων από εισιτήρια, καθώς υπάρχουν μόνο 18 ελεγκτές σε ημερησία βάση για το σύνολο του στόλου και τραγική έλλειψη μηχανικής συντήρησης και ανταλλακτικών, που καθηλώνει καθημερινά μεγάλο αριθμό οχημάτων.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Υφίστανται ρήτρες που δεσμεύουν την εργολήπτρια εταιρεία για τη μη ορθή εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον έχουν καταβληθεί τα οφειλόμενα; Ποια είναι αυτή;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 2) Τι προτίθεται να κάνει το υπουργείο και τι συγκεκριμένα μέτρα θα πάρει, ώστε να αποκατασταθεί πλήρως ο συγκοινωνιακός χάρτης της πρωτεύουσας, με όλα τα υπάρχοντα οχήματα επαρκώς συντηρημένα και παρέχοντα ασφάλεια μετακίνησης στο επιβατικό κοινό;
- 3) Γιατί δεν προσλαμβάνονται επιπλέον ελεγκτές εισιτηρίων; Ποιον ωφελεί η μείωση εσόδων κατά 6,6 εκατ. Ευρώ το πρώτο δίμηνο του έτους εν σχέση με πέρυσι; Είναι δυνατόν να λειτουργήσει επαρκώς ο μηχανισμός έλεγχου μόνο με 18 ελεγκτές σε σύνολο 1.300 οχημάτων που κινούνται σε καθημερινή βάση;

Αθήνα, 01/07/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ