

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 14/06/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Έκκληση να μην σταματήσει η αεροπορική σύνδεση της Πάφου στην Κύπρο με το αεροδρόμιο του Αράξου στην Πάτρα αλλά και με άλλους Ευρωπαϊκούς προορισμούς»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ ΑΒ119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **06/06/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Έκκληση για «Αράξος-Πάφος»

Φ

ιλοξενούμε σήμερα στη στήλη μια επιστολή προς τον Περιφερειάρχη Α. Κατσιφάρα (κοινοποιήθηκε και προς τον Σ.Ε.) του Συνδέσμου Αχαΐας-Κύπρου «Αχαιών Ακτή», που θίγει ένα πολύ σοβαρό ζήτημα, την διακοπή αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ Αράξου και Πάφου αλλά και με άλλους ευρωπαϊκούς προορισμούς. Η επιστολή που υπογράφεται από τον πρόεδρο του Συνδέσμου Αναστάσιο Στασή και τον γ.γ. Παναγιώτη Λυκουρέση, αναφέρει σχετικά:

Να μην μπούμε στο περιθώριο

«Αυτές τις μέρες όλοι περιμέναμε να λειτουργήσει και φέτος η αεροπορική σύνδεση με την Κύπρο. Συνήθως τα δρομολόγια ξεκινούσαν αρχές Απριλίου και τελείωναν τέλος Οκτωβρίου. Η αεροπορική σύνδεση του αεροδρομίου του Αράξου με το αεροδρόμιο της Πάφου δεν εξυπηρετούσε μόνο την τοπική κοινωνία αλλά μπορούμε να πούμε και πέραν της περιφέρειας μας. Εξυπηρετούσε τους εκατοντάδες Κύπριους φοιτητές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της περιοχής μας, τους Έλληνες φοιτητές που σπουδάζουν στα Κυπριακά Πανεπιστήμια, τους Κύπριους απόδημους συμπολίτες μας, στρατιώτες που υπηρετούν την θητεία τους στην Κύπρο, επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται σε Ελλάδα και Κύπρο, οργανωμένους εκδρομείς τουριστικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα. Πολλές φορές ταξιδιώτες για Αθήνα προτιμούσαν το δικό μας αεροδρόμιο του Αράξου λόγω του χαμηλού ναύλου και του σχεδόν μηδενικού φόρου αεροδρομίου.

Το λέμε δικό μας, γιατί έτσι το θεωρούσαν όσοι ταξίδευαν και ιδιαίτερα όταν έβλεπαν στις φωτεινές ενημερώσεις των ξένων αεροδρομίων και διάβαζαν Πάτρα/Αράξος.

Είχαμε την τύχη για τέσσερα συνεχή χρόνια, από το 2012 έως 2015, να λειτουργεί αεροπορική σύνδεση της Πάτρας με την Κύπρο. Με πρωτοβουλία συγκεκριμένης ξένης αεροπορικής εταιρείας συνδέθηκε το 2012 ο Κρατικός Αερολιμένας Αράξου με Ευρωπαϊκούς προορισμούς. Μάλιστα τα πρώτα χρόνια με την Βρετανία και την Ιταλία.

Η ΑΧΑΙΩΝ ΑΚΤΗ για την σημασία της σύνδεσης της Πάτρας με την Κύπρο συμμετείχε στο FORUM ΑΝΑ-

ΠΤΥΞΗΣ 2014 με ειδική ενότητα και ομιλήτη τον Δήμαρχο Δυτικής Αχαΐας κ. Χρήστο Νικολάου.

Αξίζει να σας αναφέρουμε ότι στις 30 Σεπτεμβρίου 2015 δημοσιεύτηκε στα τοπικά ΜΜΕ η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου. Από τα στοιχεία φαίνεται πόση επιτυχημένη ήταν η σύνδεση. Συγκεκριμένα από τον Απρίλιο έως και τις 30 Σεπτεμβρίου 2015 αναχώρησαν από το αεροδρόμιο του Αράξου προς την Κύπρο 9311 επιβάτες και αφήχθηκαν στον Άραξο από την Κύπρο 9040 επιβάτες. Να σημειωθεί ότι οι πτήσεις συνεχίστηκαν μέχρι το τέλος Οκτωβρίου 2015.

Τώρα πλέον είμαστε υποχρεωμένοι, και πάλι, να πηγαίνουμε στη Αθήνα χρησιμοποιώντας τον κακής ποιότητας γνωστό αυτοκινητόδρομο, με επί πλέον έξοδα σε χρήματα αλλά και σε χρόνο. Αξίζει να σημειώσουμε την άμεση σύνδεση της Πάτρας με το αεροδρόμιο την οποία έκανε το υπεραστικό ΚΤΕΛ Πάτρας από την πρώτη επιβατική τακτική πτήση. Οι προοριζόμενοι να ταξιδέψουν σε 35 με 40 λεπτά βρίσκονταν στο αεροδρόμιο. Σήμερα για να πας στην Αθήνα θέλεις τουλάχιστον τρεις ώρες ταξίδι, εκτός από τα χρηματικά έξοδα και την γνωστή ταλαιπωρία. Δυστυχώς και πάλι ατυχήσαμε. Η περιοχή μας με τις τόσες ομορφιές και ιστορία ξανά μπαίνει στο περιθώριο.

Εμείς σας καλούμε, σε συνεργασία με άλλους φορείς να επιδιώξετε να λειτουργήσει το αεροδρόμιο με τακτικές πτήσεις για το επιβατικό κοινό και κυρίως με την Κύπρο. Είναι αδιανόητο στη τρίτη Πόλη της Ελλάδας να μη μπορεί να λειτουργήσει το αεροδρόμιο της περιοχής της και να συνδεθεί με Ευρωπαϊκούς τακτικούς προορισμούς».

*

Προσυπογράφουμε την έκκληση του Συνδέσμου και καλούμε και από την πλευρά μας όλους τους φορείς (που υποδέχτηκαν πριν λίγα χρόνια μετά βαϊων και κλάδων την ευρωπαϊκή σύνδεση του Αράξου) να κινητοποιηθούν. Θεωρούμε ότι οποιαδήποτε αναπτυξιακή προοπτική του Δυτικού Άξονα και της Πάτρας δεν μπορεί να βοηθεί χωρίς ικανή αεροπορική σύνδεσή του μέσω Αράξου για την οποία απαιτούνται προσπάθειες πύκνωσης και όχι ακύρωσης διεθνών δρομολογίων.