

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 14/06/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Άρνηση των υπαλλήλων του υπουργείου να μεταφερθούν στο κτίριο Κεράνη, ενώ το δημόσιο θα είχε όφελος άνω των 243.000€ μηνιαίως από αυτή την μεταφορά»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «δημοκρατία», της 17/05/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Για «ξίλωμα» 500 οδηγοί λεωφορείων!

Στο προοκίνιο παλαιότερος έλεγχος που εντόπιζε σοβαρά ζητήματα με διπλώματα και πλάστα πιστοποιητικά, αλλά είχε «παγώσει»

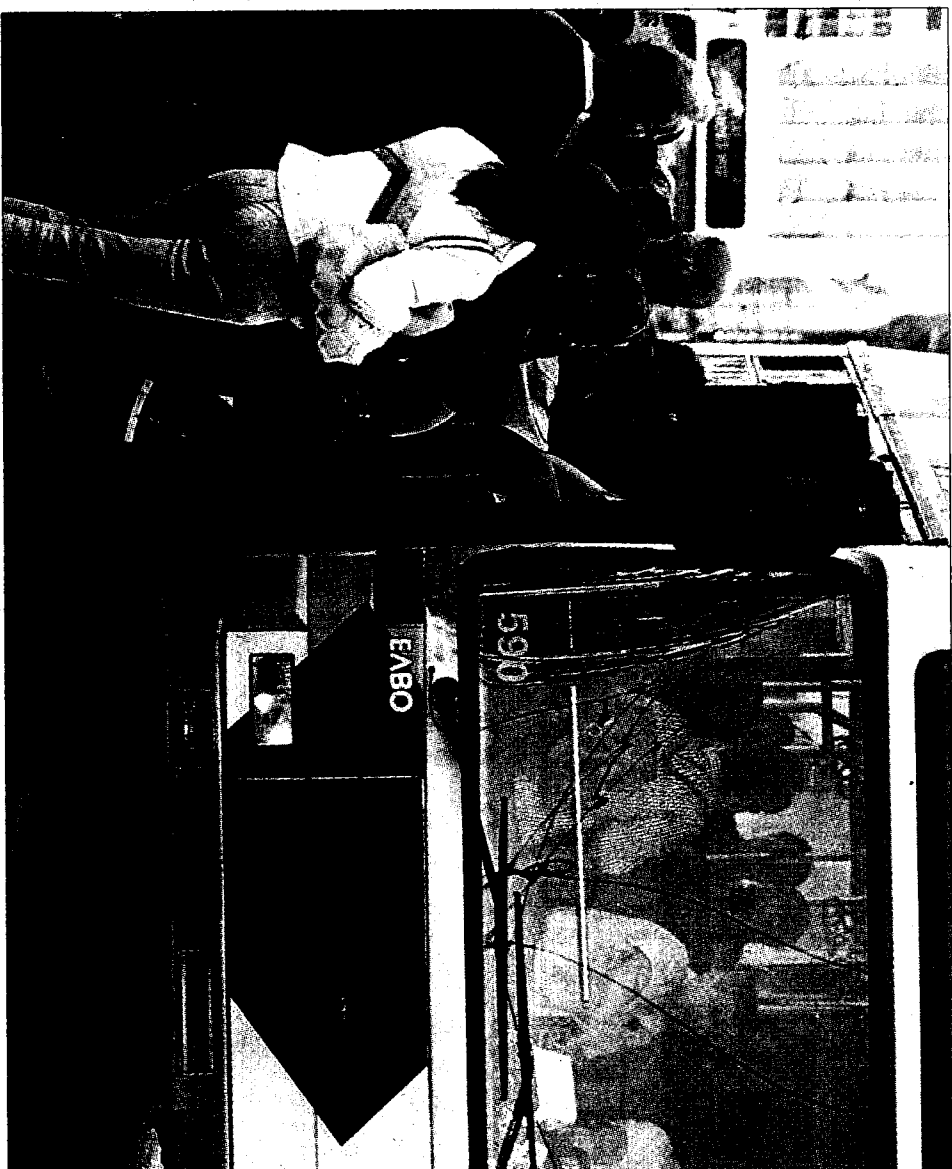
Η απόφαση του Σωmateίου της Οδικής Συγκοινωνίας (ΟΣΥ) να πληρώσει άμεσα το πρόστιμο των 300 ευρώ που επέβαλε η διοίκηση της εταιρίας στον οδηγό που κατέβαρε από το λεωφορείο τυ-

φωτή στο Χαλάνδρι δείχνει πως οι συνδικαλιστές θέλουν να κλείσουν όπως ήταν υποθέτον. Όμως στελέχη της ΟΣΥ υποστηρίζουν ότι το τελεutaίο κρούσμα αναδεικνύει τα σοβαρά ζητήματα αξιολόγησης, διαχείρισης και εκπαίδευσης του προσωπικού.

Και συνδικαλιστές της ΟΣΥ έχουν πρόβλημα με «τα χαρτιά τους»!

μα με τα διπλώματα ή τα πιστοποιητικά σπουδών, αφήνοντας αμφί υπονοούμενα ακόμα και για τον ρόλο συνδικαλιστικών παραγόντων. Μάλιστα, υποστηρίζουν πως διαχρονικά οι διοικήσεις απέφευγαν να ασχοληθούν με το ζήτημα της αξιοπιστίας των «χαρτιών», γιατί φοβόντουσαν πως «θα ξεμεινούν από οδηγούς». Στελέχη της ΟΣΥ υποστηρίζουν ότι σήμερα δεν υπάρχει τέτοιος φόβος και πως η έρευνα μπορεί να προχωρήσει, αφού δεν κυκλοφορούν περί τα 2.000 λεωφορεία και ιπτάει ημερησίως, όπως παλαιότερα, αλλά περί τα 1.100.

Επισημαίνουν, επίσης, ότι μπορούν να αξιοποιηθούν και περί τους



Αποστό λεωφορείο στην Αθήνα (φωτό αρχείου)

100 οδηγούς οι οποίοι δεν αξιοποιούνται σήμερα στα δρομολόγια, αλλά «βρίσκονται στα μετόπισθεν», π.χ. για να πηγαίνουν λεωφορεία για πλύσιμο ή έχουν «ξεχαστεί» στα γραφεία της ΟΣΥ.

Στα αυτιά της διοίκησης της ΟΣΥ έχουν φτάσει πληροφορίες, σύμφωνα με τις οποίες μεταξύ των στελεχών που έχουν ζητη-

μα με «τα χαρτιά τους» περιλαμβάνονται ακόμα και συνδικαλιστές. Προκαλεί, επίσης, απορία το γεγονός πως δύο από τα μέλη της πειραματικής επιτροπής ελέγχου διπλωμάτων, πτυχίων κ.λπ. παραμένουν στη θέση τους από το 2003.

Γι' αυτό στελέχη της ΟΣΥ αναρωτούνται μήπως η αλλαγή μελών της επιτροπής θα οδηγούσε σε τα-

χύτερο ξεκαθάρισμα. Ο μεγάλος αριθμός πλάστων πιστοποιητικών σπουδών που είχε εντοπιστεί προ διετίας από οκτακούς ελέγχους δείχνει, πάντως, το μέγεθος του προβλήματος, σύμφωνα με τα ίδια στελέχη, τα οποία «φωτογραφίζουν» και συγκεκριμένα σχολιά, που συνδέουν με παράγοντα των αστικών συγκοινωνιών της πρωτεύουσας.