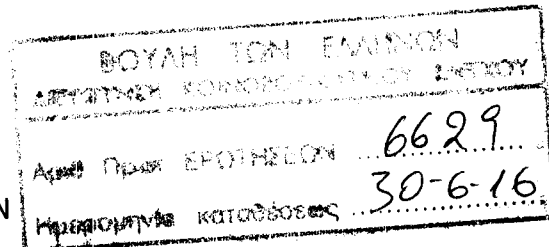




ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αρ. Πρωτ.:

Θεσσαλονίκη, 30 Ιουνίου 2016

Προς Υπουργούς:
-Εσωτερικών και Διοικητικής
Ανασυγκρότησης
-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΘΕΜΑ: «Απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων
από την παλαιά Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Καβάλας»**

Ένα τραγικό τροχαίο δυστύχημα που συνέβη πριν από λίγες μέρες στην παλαιά Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Καβάλας όταν νταλικά με κατεύθυνση από τη διασταύρωση της Νέας Απολλωνίας προς τη Μάδυτο μπήκε στο αντίθετο ρεύμα και συγκρούστηκε με ΙΧ επιβατικό αυτοκίνητο με αποτέλεσμα να σκοτωθεί ο οδηγός του, φέρνει στην επιφάνεια ένα ζήτημα μείζονος σημασίας αναφορικά με τη διέλευση μεγάλων φορτηγών και βαρέων οχημάτων από το παλαιό Εθνικό δίκτυο.

Ένα από τα σημαντικότερα έργα υποδομών της χώρας μας είναι η κατασκευή της Εγνατίας Οδού, ενός έργου που έδωσε πνοή στις οδικές συγκοινωνίες της Βορείου Ελλάδος διασχίζοντας τη Μακεδονία και τη Θράκη και αποσυμφορίζοντας την κίνηση στα χωριά από τα οποία διέρχεται η παλαιά Εθνική Οδός.

Ωστόσο, ακόμη και σήμερα μεγάλα φορτηγά δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης, νταλίκες, χρησιμοποιούν το παλαιό οδικό δίκτυο της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης-Καβάλας, διασχίζοντας πολλά χωριά, προκειμένου να αποφύγουν τα διόδια του Προφήτη. Η πρακτική αυτή έχει ως αποτέλεσμα να επιβαρύνεται το οδικό δίκτυο που διέρχεται ακόμα και μέσα από χωριά και να σημειώνονται συχνά τραγικά οδικά δυστυχήματα και να θρηνούμε θύματα.

Ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, η κυκλοφορία των ΙΧ επιβατικών οχημάτων στην περιοχή είναι αυξημένη, καθώς περιλαμβάνει ένα μεγάλο παραθαλάσσιο τμήμα που αποτελεί δημοφιλή καλοκαιρινό προορισμό με αποτέλεσμα το οδικό δίκτυο να επιφορτίζεται από τα μεγάλα φορτηγά και τις νταλίκες και να γίνεται ιδιαίτερα επικίνδυνο τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους κατοίκους.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νικης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

-Σε τι ενέργειες προβλέπεται να προβούν τα αρμόδια Υπουργεία προκειμένου τα μεγάλα και βαρέα οχήματα, που κινούνται στο οδικό δίκτυο Θεσσαλονίκης-Καβάλας, να υποχρεώνονται να κινούνται από την Εγνατία Οδό και να διέρχονται από το παλαιό οδικό δίκτυο από τις εξόδους-εισόδους της Εγνατίας Οδού μόνο όταν ο προορισμός τους είναι κάποιο από τα συγκεκριμένα χωριά της περιοχής;

-Προβλέπεται το αρμόδιο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη να αυξήσει, κατά τους καλοκαιρινούς τουλάχιστον μήνες, τους ελέγχους οχημάτων στην παλαιά Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Καβάλας, ώστε να μην παρακάμπτουν τα βαρέα και μεγάλα φορτηγά και οι ιταλικές την Εγνατία Οδό;

-Ο-
ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ