



6583

23.6.16

Αθήνα, 29/06/2016

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης

ΘΕΜΑ: «Η πτώση ενός ακόμα Καναντέρ CL-215 επιβεβαιώνει τις ελλείψεις σε πτητικά μέσα πυρόσβεσης»

Στις 11.05.2016 οι βουλευτές του Ποταμιού Γρηγόρης Ψαριανός, Γιώργος Αμυράς, Σπυρίδων Δανέλλης και Σπύρος Λυκούδης κατέθεσαν ερώτηση προς τον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης στην οποία τόνιζαν πως, παρά την έναρξη της αντιτυρικής περιόδου για το Πυροσβεστικό Σώμα, παραμένουν οι τεράστιες ελλείψεις σε υλικοτεχνική υποδομή και σε μέσα πυροπροστασίας, όπως επισήμανε σε τότε καταγγελία της και η Ένωση Αξιωματικών Πυροσβεστικής.

Οι ελλείψεις αφορούσαν τόσο στα μέσα ατομικής προστασίας όσο ασφαλώς και στα πυροσβεστικά οχήματα και αεροσκάφη, πολλά από τα οποία είναι ηλικίας ακόμα και άνω των 40 ετών!

Εδικά για την κατάσταση στα πυροσβεστικά αεροσκάφη, εκεί τα πράγματα συνεχίζουν να βρίσκονται σε οριακό σημείο. Σύμφωνα με στοιχεία του Πυροσβεστικού Σώματος, πολλά από τα Καναντέρ CL-215 έχουν συμπληρώσει έως και 40 χρόνια επιχειρήσεων, με αποτέλεσμα να παρουσιάζουν μεγάλο ποσοστό βλαβών κατά τη διάρκεια των απογειώσεων, ενώ η επισκευή τους είναι δαπανηρή καθώς τα ανταλλακτικά κοστίζουν αρκετές χιλιάδες ευρώ. Από τα νεότερα μοντέλα, τα Καναντέρ CL-415 που έχουν κι αυτά συμπληρώσει 15ετία, τα περισσότερα βρίσκονται σε στάδιο συντήρησης και τα λιγότερα σε πτητική λειτουργία.

Τα τελευταία χρόνια, δύο Καναντέρ CL-415 είχαν συντριβεί: ένα το 2007 στην Εύβοια και ένα στο Θερμαϊκό κόλπο. Η απελπιστική κατάσταση επιβεβαιώθηκε προ δύο ημερών με την εκ νέου πτώση ενός Καναντέρ CL-215 στη Βοιωτία σε κατάσβεση πυρκαγιάς, ευτυχώς χωρίς να χάσουν τη ζωή τους οι γενναίοι πιλότοι που διέφυγαν του κινδύνου με ελαφρά τραύματα. Το γεγονός αποδεικνύει πως παρά την απάντηση του Υπουργείου στην από 11/5 ερώτησή μας περί δήθεν «επάρκειας όλων των κατάλληλων ενεργειών ώστε να διασφαλίζεται η

επιχειρησιακή ετοιμότητα των πτητικών μέσων» η κατάσταση συνεχίζει να είναι απελπιστική.

Επειδή πρώτη προτεραιότητα είναι οι ανθρώπινες ζωές των πιλότων αλλά και του συνόλου του προσωπικού της πυροσβεστικής που δίνουν τεράστιο αγώνα με τις κατά τόπου πυρκαγιές

Επειδή ο προϋπολογισμός για την Πυροσβεστική προβλέπει, όπως έχουμε επισημάνει, για το 2016 μείωση της χρηματοδότησης κατά 10-15%, πράγμα που καθιστά δύσκολη την αντικατάσταση του παλαιού εξοπλισμού με καινούριο και αναγκάζει σε ιεράρχηση των προτεραιοτήτων

Επειδή αποδεικνύεται πως η τρέχουσα περίοδος προβλέπεται επιβαρυνμένη και από το γεγονός πως έχει φουντώσει η χαμηλή βλάστηση που είναι εξόχως καύσιμη ύλη, καθόσον δεν υπάρχουν οι χειρώνακτες που θα καλλιεργήσουν τα χωράφια

Ερωτάται εκ νέου ο κύριος Υπουργός:

1. Ποια είναι η πραγματική επιχειρησιακή κατάσταση των πυροσβεστικών αεροσκαφών;
2. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί προκειμένου να συντηρηθούν επαρκώς και κατά το δυνατόν συντομότερα τα αεροσκάφη νεότερης τεχνολογίας, ώστε να μπορούν αντικαθιστώντας τα παλαιάς τεχνολογίας, να κατασβέσουν τις πυρκαγιές με τους λιγότερους δυνατούς κινδύνους για τη ζωή των πιλότων;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Ιάσωνας Φωτήλας- Αχαΐας

Γιώργος Αμυράς – Β' Αθήνας

Σπυρίδων Δανέλλης – Ηρακλείου

Σπύρος Λυκούδης – Α' Αθήνας

Γρηγόρης Ψαριανός- Β' Αθήνας