



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

28-06-2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
Τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού  
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα : Σκάνδαλο VW

Κύριε Υπουργέ,

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΚΠΟΡΕΥΣΕΩΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6606
Ημερομηνία καταχώρισης	29.6.2016

Παρότι έχουν περάσει 10 μήνες από όταν ξέσπασε το σκάνδαλο με την αυτοκινητοβιομηχανία της Volkswagen, τα μείζονα θέματα της εξυγίανσης στη διακυβέρνησή της και της ανάληψης ευθυνών για τις πειραγμένες μετρήσεις εκπομπών ρύπων των οχημάτων της στις ΗΠΑ με τη χρήση «έξυπνου» λογισμικού δεν έχουν λυθεί. Ενδεικτικό είναι ότι μόλις σήμερα, 28/06/2016, παρουσιάστηκε ο διακανονισμός στις ΗΠΑ για το εν λόγω σκάνδαλο. Συγκεκριμένα σε πάνω από 15 δισ. δολάρια εκτοξεύτηκε το ποσό που θα πρέπει να πληρώσει η Volkswagen για να διευθετήσει τις μηνύσεις στις Ηνωμένες Πολιτείες, που σχετίζονται με το σκάνδαλο εκπομπών ρύπων. Το κόστος είναι κατά πέντε δισ. δολάρια περισσότερο απ' είχε προηγουμένα αναφερθεί.

Η VW θα βάλει στην άκρη μέχρι και 10,03 δισ. δολάρια για να καλύψει κόστη περιλαμβανομένης της επαναγοράς οχημάτων στην αξία που είχαν πριν ξεσπάσει το σκάνδαλο, αλλά και μιας αποϊζημίωσης μέχρι και 10.000 δολάρια ανά αυτοκίνητο προς τους οδηγούς. Σε περίπτωση που η εταιρία χάσει κάποιες προθεσμίες, τα ποσά θα αυξηθούν. Σύμφωνα με πληροφορίες, τα 10 δισ. θα δοθούν για επαναγορά 475.000 ρυπογόνων οχημάτων με πειραγμένο λογισμικό η οποία θα ξεκινήσει από τον Οκτώβριο όταν ένα αμερικάνικο δικαστήριο δώσει τελική έγκριση ώστε να ξεκινήσει η διαδικασία και αρχίσει να προτείνει λύσεις από το Νοέμβριο.

Επιπρόσθετα, η Volkswagen θα πληρώσει 2,7 δισ. δολάρια σε πρόστιμα προς την αμερικανική Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος και προς το Air Resources Board στην Καλιφόρνια. Παράλληλα όπως επισημαίνεται θα επενδύσει σε καθαρή τεχνολογία. Η αυτοκινητοβιομηχανία ενδέχεται να ανακοινώσει και έναν διακανονισμό με περίπου 44 πολιτείες, περιλαμβανομένης της Νέας Υόρκης, ύψους περίπου 400 εκατ.

Πρέπει σημειωθεί πως η VW δεν μπορεί να μεταπωλήσει ή να εξάγει τα οχήματα που εξαγοράστηκαν, εκτός αν η Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος το εγκρίνει. Βάσει των στοιχείων η Volkswagen πρέπει να επισκευάσει ή να αγοράσει πίσω το 85 τοις εκατό των 475.000 οχημάτων από Ιούνιο 2019 ή να αντιμετωπίσει κυρώσεις από \$ 100 εκατομμύρια για κάθε ποσοστιαία μονάδα πέσει κάτω από αυτό το ποσοστό.



**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ**

Ο υπολογισμός αυτός πάντως δεν καλύπτει αμοιβές για τους δικηγόρους των ιδιοκτητών που έχουν καταθέσει μήνυση στη VW. Επίσης αυτό που μένει να αποφασιστεί αργότερα, είναι το ποσό του πρόστιμου που θα αντιμετωπίσει η WV από την Clean Air Πραξη για τις παραβιάσεις των εκπομπών.

Συνοπτικά, το σύνολο ξεπερνά κατά πολύ οποιαδήποτε άλλη διευθέτηση αυτοκινητοβιομηχανίας στις ΗΠΑ με τη Volkswagen ολοένα να πλησιάζει τα 16,2 δισ. ευρώ που έχει βάλει στην άκρη για να καλύψει τα κόστη από το σκάνδαλο.

Εντύπωση προκαλεί ότι ο συνολικός οικονομικός αντίκτυπος του σκανδάλου στην VW έχει υπολογιστεί στα 55 δισ. δολάρια από τον Richard Hilgert, αναλυτή στην Morningstar Equity Research που καταδεικνύει και το μέγεθος του σκανδάλου.

Το Υπουργείο Δικαιοσύνης των ΗΠΑ συνεργάζεται στενά με τους Γερμανούς ερευνητές για να συγκεντρώσουν στοιχεία για πιθανές ποινικές επιβαρύνσεις στην Volkswagen σκάνδαλο, ένας κορυφαίος αξιωματούχος δήλωσε.

**Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριε**

- Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η έρευνα στη χώρα μας και πότε αναμένεται να αποδοθούν ευθύνες και ανάλογες αποζημιώσεις όπως στις ΗΠΑ; Πόσα αυτοκίνητα αναμένεται να επαναγοραστούν από την ελληνική αγορά, πόσοι ιδιοκτήτες θα λάβουν αποζημίωση και σε τι χρονικό ορίζοντα;
- Έχετε ασκήσει ένδικα μέσα προς την εν λόγω εταιρεία;. Εάν ναι ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα εκδίκασης; Αν όχι για ποιο λόγο; Παρακαλώ όπως μας ενημερώσετε αρμοδίως
- Έχει προβλεφθεί έρευνα για τυχόν αποζημίωση της Προστασίας περιβάλλοντος δεδομένου πως το πειραγμένο λογισμικό είχε επίσης σοβαρό περιβαλλοντικό αντίκτυπο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ