



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

6550
28/6/16
28 Ιουνίου 2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
- **Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού**

ΘΕΜΑ: Μεγάλα Έργα Υποδομής: Στη δίνη καθυστερήσεων, παρατάσεων και αποζημιώσεων

Πολλά μεγάλα έργα υποδομής, μεταξύ των οποίων η Ιονία Οδός και ο αυτοκινητόδρομος E65, παρουσιάζουν για άλλη μια φορά καθυστερήσεις στην λειτουργική τους ολοκλήρωση. Σύμφωνα δε με σχετική έκθεση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου τον Σεπτέμβριο του 2015, οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται δεν οφείλονται μόνο στο οικονομικό κόστος και στην υφιστάμενη κρίση αλλά και σε μία σειρά συστημικών προβλημάτων που προκαλούνται από αρχαία ευρήματα, προβλήματα απαλλοτριώσεων, έλλειψη ρεαλιστικού σχεδιασμού, έλλειψη συντονισμού μεταξύ κρατικών φορέων, μη συμμετοχή ή και τον αποκλεισμό των τοπικών κοινωνιών από τη λήψη αποφάσεων για την υλοποίηση των έργων, αναβολές λόγω των συνεχών εκλογικών αναμετρήσεων κ.λπ. των οποίων η επίλυση εξαρτάται, εν πολλοίς, από τις ελληνικές αρχές.

Τα προαναφερόμενα έργα θα έπρεπε να είχαν ολοκληρωθεί έως τον Δεκέμβριο του 2015 αλλά δεδομένου ότι η ημερομηνία αυτή έχει ήδη χαθεί, οι νέες συμφωνίες προβλέπουν ολοκλήρωση έως 31 Μαρτίου 2017. Υπάρχουν αναφορές ότι οι νέες συμφωνίες μεταξύ Υπουργείου, παραχωρησιούχου και κατασκευαστή προβλέπουν τη

δέσμευση του Δημοσίου για παράδοση γης σε 33 θέσεις που έχουν απαλλοτριωθεί αλλά δεν έχουν απομακρυνθεί οι ιδιοκτήτες και νομείς, μετατόπιση δικτύων κοινής ωφελείας σε 22 θέσεις, παράδοση χώρου και έγκαιρη αδειοδότηση (για διόδους, ΣΕΑ, κόμβους) σε 20 θέσεις, ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων σε 21 θέσεις. Επιπλέον, το Δημόσιο σύρεται για άλλη μια φορά στην καταβολή αποζημιώσεων «λόγω γεγονότων καθυστέρησης» καθώς και στην καταβολή πριμ επιτάχυνσης «προς σύντμηση του απαιτούμενου χρόνου για την ολοκλήρωση των κατασκευών του έργου».

Επειδή:

- Εάν η καθυστέρηση συνεχιστεί, τότε η χρηματοδότηση των πολύ υψηλών ρυθμών κατασκευής που απαιτούνται λόγω των ασφυκτικών προθεσμιών θα κινδυνέψει για άλλη μια φορά, ενώ οι επιπτώσεις θα είναι ιδιαίτερα αρνητικές, όπως η επιστροφή κοινοτικών ενισχύσεων ύψους 4 δις, το μεγάλο πλήγμα στην οικονομία και την ανάπτυξη, απώλεια 20.000 άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας. Επιπλέον, οι αρνητικές επιπτώσεις από τη μη ολοκλήρωση των έργων θα έχουν αντίκτυπο και στα μακροοικονομικά μεγέθη. Σύμφωνα με υπολογισμούς του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών, το μετρήσιμο μακροοικονομικό αποτέλεσμα στο ΑΕΠ είναι άνω του 1% κατά τη διάρκεια κατασκευής ενώ αν τα έργα σκοντάψουν, η αυτόματη ύφεση θα είναι της τάξης του -1%.
- Η Ελλάδα έχει μακρά ιστορία πλημμελούς διαχείρισης στα επιδοτούμενα από την ΕΕ έργα, η οποία οφείλεται και στην έλλειψη πρόβλεψης και πρόληψης των προβλημάτων.
- Το κόστος των καθυστερήσεων και, εν συνεχεία, των επισπεύσεων είναι εξαιρετικά μεγάλο στις δε παρούσες χρηματοοικονομικές συγκυρίες διογκώνεται υπέρμετρα.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι εργασίες που έχουν συμφωνηθεί με παραχωρησιούχους και κατασκευαστές και ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα;
2. Σε ποιες ενέργειες έχετε προχωρήσει ώστε να καταστεί εφικτή η λειτουργική ολοκλήρωση των έργων έως το τέλος Μαρτίου 2017, ώστε να μην τεθεί και πάλι

θέμα αποζημιώσεων και να μην υπάρξει πρόβλημα με τη χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ; Ποιες είναι οι διοικητικές και νομοθετικές πράξεις που θα εγγυηθούν την τήρηση των αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των έργων;

3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η αντιμετώπιση των συστημικών προβλημάτων που προκύπτουν κατά την εκτέλεση των έργων, ώστε να μην προκύψουν ξανά στο μέλλον;

Ο βουλευτής που ερωτά

Θανάσης Θεοχαρόπουλος