



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	
Αρ. Πρωτ. ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ	6553.....
Ημερομ. Εγκρίσεως	28-6-16..

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού

Θέμα: «Κατεδάφιση του ιστορικού ταινιόδρομου της Εταιρείας Λιπασμάτων στο μόλο Κράκαρη, στην πρώην βιομηχανική ζώνη της Δραπετσώνας»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα απειλείται με κατεδάφιση ο ταινιόδρομος της Εταιρείας Λιπασμάτων στο μόλο Κράκαρη, στην πρώην βιομηχανική ζώνη της Δραπετσώνας. Πρόκειται για τον ταινιόδρομο φόρτωσης των λιπασμάτων από το εργοστάσιο στα εμπορικά πλοία.

Ο συγκεκριμένος ταινιόδρομος, μαζί με το Υαλουργείο Λιπασμάτων, τον Ηλεκτρικό Σταθμό και το σιλό σιτηρών, είναι ένα από τα ελάχιστα βιομηχανικά μνημεία της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά, το οποίο είχε ενταχθεί στο συνολικό πρόγραμμα ανάπλασης της Πολιτιστικής Ακτής, που όμως έχει παγώσει. Προηγήθηκε το 2003 η κατεδάφιση των 105 μονάδων δομημένης επιφάνειας από τις 109, έκτασης μεγαλύτερης των 140.000 τετραγωνικών μέτρων.

Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς στο παρελθόν είχε αποφασίσει την επισκευή και αξιοποίησή του, ωστόσο αυτό δεν έχει υλοποιηθεί μέχρι σήμερα. Αντιθέτως, πρόσφατα, σύμφωνα με δημοσιεύματα στον Τύπο, υπήρξε εισήγηση του τμήματος χερσαίων έργων της Διεύθυνσης Έργων του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς προς το Δ.Σ, σύμφωνα με την οποία ο ταινιόδρομος έχει υποστεί φθορές, το κόστος επισκευής κρίνεται ασύμφορο και προτείνεται η κατεδάφισή του.

Επειδή:

α. Η βιομηχανική ιστορία αποτελεί στοιχείο της κοινωνικής και πολιτισμικής ταυτότητας ενός τόπου, και η Δραπετσώνα, ως εργατούπολη μαζί με το Κερατσίνι και τους δήμους της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά, είναι απόλυτα συνυφασμένη με τη δική της βιομηχανική ιστορία.

β. Η διάσωση της μνήμης μέσω της προστασίας και διατήρησης υλικών μνημείων και των άυλων στοιχείων κληρονομιάς είναι αναγκαία για τη διαμόρφωση της ιστορικής και αισθητικής ταυτότητας ενός λαού.

γ. Ο Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας, με το από 16-05-2016 α.π. 24918 έγγραφό του προς εσάς έχει ήδη διατυπώσει την εναλλακτική πρόταση να παραχωρηθεί σε αυτόν ο ταινιόδρομος, προκειμένου με τη συνδρομή της Περιφέρειας Αττικής, να γίνουν οι απαιτούμενες εργασίες αποκατάστασης και συντήρησης, ώστε ο ταινιόδρομος να αποτελέσει την είσοδο στο πάρκο

πολιτισμού και αθλητισμού, το οποίο προγραμματίζεται να δημιουργηθεί στο παράκτιο μέτωπο της Δραπετσώνας.

δ. Από διάφορους φορείς στο παρελθόν έχουν διατυπωθεί προτάσεις για τη δημιουργία ενός μουσείου βιομηχανικής ιστορίας του Πειραιά στο συγκεκριμένο χώρο.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Σε ποιες ενέργειες θα προβεί, ώστε να αποτραπεί η κατεδάφιση του ταινιόδρομου της Εταιρείας Λιπασμάτων στο μόλο Κράκαρη, στην πρώην βιομηχανική ζώνη της Δραπετσώνας; Θα προχωρήσει σε ενέργειες κήρυξης του ως διατηρητέου κτιρίου; Θα συνεξετάσει την εναλλακτική πρόταση που έχει υποβληθεί από τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας;**
- 2) Προτίθεται να προχωρήσει στη δημιουργία μουσείου βιομηχανικής ιστορίας του Πειραιά;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Κασιμάτη Νίνα

Κατσαβριά – Σιωροπούλου Χρυσούλα

Λιβανίου Ζωή

Μουμουλίδης Θέμης

Σεβαστάκης Δημήτρης

Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)