



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΕΠΙΣΤΕΥΣΗΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΗΣ	6578
Ημερομ. Καταχώρησης	28-6-2016

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 28-06-2016

ΘΕΜΑ: Υπάρχει κάποια εξέλιξη στο έργο του οδικού άξονα Ηράκλειο-Μεσαρά;

Ο κάθετος οδικός άξονας Ηρακλείου – Μεσαράς αποτελεί κομβικό έργο για το νησί. Στον άξονα αυτό διακινείται το μεγαλύτερο μέρος των αγροτικών προϊόντων του Ν. Ηρακλείου, καθώς και μεγάλος αριθμός επισκεπτών ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες. Όμως, οι μεγάλες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωσή του εξακολουθούν να κρατούν το αναγκαίο αυτό έργο στον ...πάγο.

Ήδη, από τις αρχές Ιανουαρίου του 2015 είχε ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία για το έργο «Αγ. Βαρβάρα-Απομαρμά» του οδικού άξονα Ηράκλειο-Μεσαρά, ο έλεγχος από το ΣτΕ, η ενημέρωση της Βουλής και απέμενε η συμβασιοποίηση, η οποία αντιμετώπιζε κωλύματα. Πιο συγκεκριμένα η αναθέτουσα αρχή διαπίστωσε ότι το αντίγραφο πτυχίου του εργολάβου κατά τη δημοπρασία δεν ίσχυε. Μετά από ένα χρόνο (27-01-2016) αποφάσισε ο αρμόδιος Υπουργός κ. Χρ. Σπίρτζης να ασχοληθεί με το έργο και να δώσει λύσει στο πρόβλημα. Όμως, η τελευταία ελπίδα να μπει ως έργο-γέφυρα στα υπόλοιπα του ΕΣΠΑ διαψεύστηκε από την ΕΕ που έδειξε τις δημόσιες επενδύσεις για να αποπερατωθούν έργα όπως ο δρόμος της Μεσαράς.

Όπως έχω επισημάνει πολλές φορές με κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις μου «Μια ενδεχόμενη καθυστέρηση στην εγκατάσταση του αναδόχου στο έργο θα δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα αναφορικά με την χρηματοδότηση του έργου καθότι συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ, το οποίο ολοκληρώνεται στα τέλη του 2015 και οι χρόνοι υλοποίησης πλέον είναι οριακοί. Το πρόβλημα θα διογκωθεί περαιτέρω εάν απορριφθούν οι εργολάβοι που μειοψήφησαν, και οι θιγόμενοι προσφύγουν στη δικαιοσύνη, δημιουργώντας δικαστική εμπλοκή με συνέπεια την ακόμη μεγαλύτερη καθυστέρηση του έργου». Το ίδιο είχα επισημάνει και στην Ολομέλεια της Βουλής κατά τη συζήτηση της επίκαιρης ερώτησής μου την 27^η Ιουλίου 2015. Ωστόσο, σε απάντηση της από 9 Οκτωβρίου 2015 κοινοβουλευτικής μου παρέμβασης, ο αρμόδιος Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ κ. Παναγιώτης Κορκολής ανέφερε: «στο βαθμό που δεν δύναται να συνεχιστεί η συγχρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ 2014-2020, θα πρέπει να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια άμεσης συμβασιοποίησης και έναρξης των εργασιών, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η επιβάρυνση του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ για την ολοκλήρωση του έργου μετά την 31/12/2015».

Κατά τη συζήτηση της κοινοβουλευτικής μου παρέμβασης για το εν λόγω θέμα, στις 29-02-2016, η επίσημη απάντηση, με το υπ' αριθ. πρωτ. 1912/22-02-2016 έγγραφο, της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) έχει ως εξής: 1) το «εν λόγω έργο δεν μπορεί να συγχρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014- 2020 και αναμένεται να ολοκληρωθεί με εθνικούς πόρους». 2) «το έργο θα



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

χαρακτηρισθεί ως Ημιτελής στην Τελική Έκθεση Κλεισίματος του ΕΠ “Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας”, με υποχρέωση ολοκλήρωσης και λειτουργίας εντός διετίας από την προθεσμία υποβολής των εγγράφων κλεισίματος, ήτοι έως τον Μάρτιο 2019». Αν έχει περαιωθεί μέχρι αυτή την ημερομηνία, δεν προκύπτει κίνδυνος επιστροφής των κοινοτικών πόρων. Διαφορετικά, θα κληθούμε να επιστρέψουμε τα χρήματα.

Επιπλέον, κατά την ίδια συζήτηση ο κ. Υπουργός ανέφερε ότι το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΔΕ και από τον λογαριασμό 2010ΣΕ071810, ο οποίος σήμερα έχει υπόλοιπο 21.500.000 ευρώ. Ωστόσο, δεν έχει ακόμη απαντήσει, εάν ο κωδικός αυτός αφορά μόνο στο δρόμο Ηράκλειο-Μεσαρά ή αν αφορά και σε άλλα έργα. Όμως, ακόμη, και στην περίπτωση που αφορά μόνο το εν λόγω έργο, γίνεται αντιληπτό ότι δεν αρκεί το ποσό για την ολοκλήρωση του έργου. Ο προϋπολογισμός του έργου «Ολοκλήρωση τμήματος Αγ. Βαρβάρα-Απομαρμά» που είχε ενταχθεί στο ΕΣΠΑ ήταν της τάξεως των 47 εκατ. ευρώ. Βεβαίως, αν αφορά και σε άλλα έργα και δεδομένου του γεγονότος ότι στις 29-02-2016 είχε 21.5 εκ. ευρώ, τι ποσό υπάρχει στον εν λόγω λογαριασμό σήμερα;

Τέλος, με την υπ’ αριθ. 4082/18-03-2016 κοινοβουλευτική μου παρέμβαση, επεσήμανα για άλλη μια φορά τη σημαντική καθυστέρηση που παρατηρείται στο έργο, καθώς και για το εάν υπάρχει σχετικό κονδύλιο στο «κουτσουρεμένο» και με ελάχιστα χρήματα ΠΔΕ. Με τα υπ’ αριθ. πρωτ. 298/13-04-2016 και ΔΟΥ/1592/24-03-2016 έγγραφά του το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφέρει ότι «η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από Εθνικούς Πόρους και κατά προτεραιότητα σε σχέση με άλλα έργα, διότι πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2017».

Λόγω της κυβερνητικής απραξίας, επανήλθα με την υπ’ αριθ. πρωτ. 5516/20-05-2016 ερώτησή μου επαναλαμβάνοντας την ερώτηση για το πότε θα ολοκληρωθεί ο δρόμος Ηράκλειο-Μεσαρά, καθώς και από πού θα χρηματοδοτηθεί το εν λόγω έργο, για την οποία ακόμη αναμένω την επίσημη απάντηση του Υπουργείου. Παράλληλα, κατά την συζήτηση επίκαιρης ερώτησης στη Βουλή στις 27-06-2016, όπου αναφέρθηκε και το θέμα της πορείας κατασκευής του δρόμου Ηράκλειο – Μεσαρά, ο αρμόδιος Υπουργός περιορίστηκε σε γενικόλογες δηλώσεις ότι το έργο θα ολοκληρωθεί, δίχως να αναφερθεί συγκεκριμένα σε χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, καθώς και στους πόρους από τους οποίους θα χρηματοδοτηθεί το έργο.

Δυστυχώς, οι δεκαέξι μήνες ολιγορίας και απραξίας της Κυβέρνησης έχει ως αποτέλεσμα την απένταξη του έργου από το ΕΣΠΑ, την αδυναμία ένταξης του ως έργο-γέφυρα στην επόμενη προγραμματική περίοδο και τον κίνδυνο επιστροφής των κοινοτικών πόρων εάν το έργο δεν ολοκληρωθεί έως το Μάιο του 2019. Πρόκειται για ένα έργο (ο δρόμος της Μεσαράς) που δεν ήταν στα «έργα σε κίνδυνο», που φαινόταν στον πίνακα ότι χρειάζεται επιτάχυνση και για το οποίο το υπουργείο Υποδομών είχε δεσμευτεί ότι θα βρει λύση με τους αναδόχους. Αλλά, ο κ. Σπίρτζης αδιαφόρησε με αποτέλεσμα το έργο να απενταχθεί από το ΕΣΠΑ και είναι αμφίβολο εάν θα ολοκληρωθεί ακόμη και από πόρους του πενιχρού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε ώστε να δοθούν άμεσα λύσεις και να ξεκινήσουν και να ολοκληρωθούν τα προαναφερόμενα έργα του οδικού άξονα Ηράκλειο-Μεσαρά;
2. Για ποιο λόγο καθυστέρησε 16 ολόκληρους μήνες η εξεύρεση λύσης για τη σύμβαση του έργου;
3. Ποιο το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου ώστε αφενός να μην υπάρξει κίνδυνος επιστροφής όλου του ποσού των κοινοτικών πόρων που έχει διατεθεί για το δρόμο της Μεσαράς και αφετέρου να δοθεί στην κυκλοφορία ένα σημαντικό οδικό δίκτυο για την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών και των επισκεπτών της περιοχής;
4. Από πού θα χρηματοδοτηθεί πλέον το έργο; Υπάρχει σχετικό κονδύλιο στο «κουτσοιρεμένο» και με ελάχιστα χρήματα ΠΔΕ;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου
Γραμματέας ΠΕ ΝΔ**