

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΒΟΥΛΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 1057
Ημερομηνία Κατάθεσης 28/6/16
Ωρα Κατάθεσης 09:50

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

21-06-2016

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα : Σχετικά με την εξαφάνιση δυο κοντέινερ με κατασχεμένα τσιγάρα από τον ΟΛΘ

Κύριε Υπουργέ,

Ήδη από το 2000 σε αποθήκη του λιμανιού της Θεσσαλονίκης φυλάσσονταν κοντέινερ με τσιγάρα τα οποία είχαν κατασχεθεί. Όπως διαπιστώθηκε έπειτα από ελέγχους το Δεκέμβριο του 2014, από την αποθήκη 24 της ελεύθερης ζώνης του Λιμανιού είχαν εξαφανιστεί τα εν λόγω δυο κοντέινερ. Για το θέμα διενεργήθηκε ΕΔΕ με τις ευθύνες να επιρρίπτονται σε 4 εργαζόμενους του λιμανιού, ενώ η ζημιά για το λιμάνι προσδιορίστηκε στα 3,1εκ ευρώ, ποσό που για αδιευκρίνιστους λόγους επέλεξε να πληρώσει ο Οργανισμός σε δασμούς και τέλη που αντιστοιχούσαν στο συγκεκριμένο φορτίο. Προβληματισμό ωστόσο προκαλεί αφενός η απόφαση του Οργανισμού να πληρώσει το εν λόγω ποσό αλλά και η μετέπειτα απόφαση του ΔΣ να κινήσει τελικά διαδικασίες για την επιστροφή του από το ελληνικό δημόσιο λόγω μη ευθύνης του. Με την υπόθεση τότε ασχολήθηκε το Β' τελωνείο, ενώ είχε ενημερωθεί και το υπουργείο. Μάλιστα σύμφωνα με την πρώτη έρευνα των αρχών, τμήμα των τσιγάρων αυτών έχει εντοπιστεί και δεσμευτεί σε λιμάνια του εξωτερικού, καθώς φαίνεται ότι έφυγαν από τη Θεσσαλονίκη τράνζιτ και δίχως να πραγματοποιηθεί κανένας έλεγχος. Για το περιστατικό αρχικά ο ΟΛΘ τήρησε σιγήν ιχθύος, αλλά μετά την αποκάλυψή του εξέδωσε λακωνικό δελτίο τύπου που επιβεβαίωσε το γεγονός. Όπως καταγγέλλουν εργαζόμενοι το περιστατικό δεν είναι το μοναδικό την ίδια περίοδο που έκαναν φτερά τα δυο κοντέινερ, εκποιήθηκαν άλλα 34 κοντέινερ με λαθραία τσιγάρα, τα οποία επίσης είχαν κατασχεθεί το 2000. Όταν αυτά απελευθερώθηκαν η διοίκηση του ΟΛΘ επέλεξε την εκποίηση τους και όχι την καταστροφή των προϊόντων, παρά το γεγονός ότι σύμφωνα με το Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης Τσιγάρων, το προϊόν έπειτα από δυο χρόνια είναι επικίνδυνο για χρήση. Μάλιστα από τα 34 κοντέινερ που εκποιήθηκαν ο ΟΛΘ έβαλε στα ταμεία του περίπου 400.000 ευρώ. Οι δυο υποθέσεις σύμφωνα με πληροφορίες σχετίζονται μεταξύ τους, καθώς υπάρχουν υποψίες ότι τα κοντέινερ φορτώθηκαν σε πλοίο που μετέφερε τα νόμιμα εκποιημένα και πλέον αναζητείται η διαδρομή τους, καθώς δεν είναι απίθανο να επιστρέψουν και πάλι στην ελληνική αγορά.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- Πως σκοπεύετε να χειριστείτε την εξαφάνιση των δυο κοντέινερ με τα κατασχεμένα τσιγάρα; Ποιες οι ευθύνες των Διοικητικών Συμβουλίων του Οργανισμού, έχουν ζητηθεί και αν ναι με ποιόν τρόπο; Σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο εσωτερικός έλεγχος; Για ποιο λόγο τότε το ΔΣ του ΟΛΘ είχε αποφασίσει να πληρώσει τη ζημιά το οποίο στη συνέχεια αναίρεσε ζητώντας την επιστροφή του ποσού; Ποια τα αποτελέσματα της μέχρι τώρα έρευνας από το τελωνείο και από το Υπουργείο; Έχει πράγματι εντοπιστεί και δεσμευτεί η εν λόγω ποσότητα σε λιμάνια του εξωτερικού;
- Γιατί μέχρι σήμερα δεν υπάρχει σύγχρονος κανονισμός αζήτητων που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες ενός σύγχρονου λιμανιού ώστε να αντιμετωπίζονται άμεσα παρόμοια περιστατικά;
- Για ποιο λόγο την ίδια εποχή όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι ο ΟΛΘ εκποίησε 34 κοντέινερ με λαθραία αντί να τα καταστρέψει όπως άλλωστε επιτάσσει ο Κώδικας Διαχείρισης Τσιγάρων; Πως μπορούμε να είμαστε βέβαιοι πως τα κοντέινερ δεν γύρισαν ή δεν πρόκειται στο μέλλον να επιστρέψουν στην ελληνική αγορά;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ