



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ

Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

6486
27.6.16

ΠΡΟΣ :

Υπουργείο Υγείας

Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης

ΘΕΜΑ : Χαλκιδική : ΕΚΑΒ με διασώστες υπαλλήλους της Τ.Α.

Σε εξαιρετικά άσχημη κατάσταση βρίσκονται, τα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ στη Χαλκιδική και ήδη οι διασώστες κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου, χαρακτηρίζοντας μάλιστα «σχεδόν σίγουρο» ότι θα υπάρξουν σοβαρά προβλήματα, ιδίως εν μέσω του καλοκαιριού που η περιοχή υποδέχεται και φιλοξενεί ένα πολύ μεγάλο τουριστικό κύμα. Προς επίρρωση των ανησυχιών του λαού της Χαλκιδικής επισημαίνεται πως για ολόκληρο τον νομό Χαλκιδικής είναι διαθέσιμα μόλις τρία και σε ορισμένες περιπτώσεις τέσσερα ασθενοφόρα, που όμως δεν πληρούν τις προϋποθέσεις ασφάλειας, που ορίζουν ως ανώτατο όριο ηλικίας ενός διασωστικού οχήματος τα επτά έτη και ανώτατο όριο χιλιομέτρων τα 600.000 χλμ. Είναι ενδεικτικό πως από τα διαθέσιμα ασθενοφόρα, τα δύο είναι ηλικίας 12-15 ετών, ενώ σε ό,τι αφορά τα χιλιόμετρα, η χαμηλότερη μέτρηση δείχνει 580.000 χιλιόμετρα, τη στιγμή που χρησιμοποιείται ασθενοφόρο έχοντας περισσότερα από 800.000 χιλιόμετρα. Οι εργαζόμενοι του ΕΚΑΒ προσέφυγαν στον εισαγγελέα Χαλκιδικής, ζητώντας την παρέμβασή του προς το υπουργείο Υγείας, προκειμένου αφενός να αντικατασταθεί ο στόλος των ασθενοφόρων και αφετέρου να πραγματοποιηθούν προσλήψεις για να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες του καλοκαιριού. Είναι χαρακτηριστικό πως στο ΕΚΑΒ Χαλκιδικής εργάζονται αυτή τη στιγμή 32 άτομα, όταν, σύμφωνα με τους διασώστες, προκειμένου να λειτουργήσει σωστά το κάθε ασθενοφόρο επί 24ωρης βάσης χρειάζεται τουλάχιστον 11 εξειδικευμένους εργαζόμενους.



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Λόγω της δραματικής, όπως τη χαρακτηρίζουν, κατάστασης, οι διασώστες αναγκάζονται τις περισσότερες φορές να «αυτοσχεδιάσουν» και να αξιολογήσουν τα περιστατικά δια τηλεφώνου, προκειμένου να δώσουν βαρύτητα σε κάποια από αυτά ενώ σχεδόν πάγια τακτική συνιστά η μεταφορά ανά δύο περιστατικών με ένα ασθενοφόρο ενώ έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο λόγω απουσίας εξειδικευμένου προσωπικού να αποσπάται από τον ΟΤΑ ένας οδηγός και να τον αποκαλούν διασώστη χωρίς να έχει την οποιαδήποτε γνώση.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

Με την πληθώρα τουριστών που επισκέπτονται την περιοχή κάθε χρόνο αλλά και με την παρουσία χιλιάδων λαθρομεταναστών στον υψηλού τουριστικού ενδιαφέροντος νομό Χαλκιδικής, πόσες και ποιες ενισχύσεις του δυναμικού διασωστών έχουν προγραμματισθεί να γίνουν μέσω προσλήψεων ώστε να μην είναι μονίμως εκτεθειμένη σε κινδύνους η ζωή Ελλήνων πολιτών και τουριστών ;

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ