

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1037
Ημερομηνία Κατάθεσης	24/6/16
Ωρα Κατάθεσης	12:30



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
αν. Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 21-03-2016

ΘΕΜΑ: Πως θα χρηματοδοτηθεί το έργο Ηράκλειο-Μεσαρά; Υπάρχουν δεσμευμένοι πόροι στο ΠΔΕ;

Στις αρχές του Ιανουαρίου του 2015 είχε ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία για το έργο «Αγ. Βαρβάρα-Απομαρμά» του οδικού άξονα Ηράκλειο-Μεσαρά, ο έλεγχος από το ΣτΕ, η ενημέρωση της Βουλής και απέμενε η συμβασιοποίηση, η οποία αντιμετώπιζε κωλύματα. Όπως είχα επισημάνει με κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις μου «Μια ενδεχόμενη καθυστέρηση στην εγκατάσταση του αναδόχου στο έργο θα δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα αναφορικά με την χρηματοδότηση του έργου καθώς συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ, το οποίο ολοκληρώνεται στα τέλη του 2015 και οι χρόνοι υλοποίησης πλέον είναι οριακοί». Το ίδιο είχα επισημάνει και στην Ολομέλεια της Βουλής κατά τη συζήτηση της επίκαιρης ερώτησής μου την 27^η Ιουλίου 2015. Ωστόσο, σε απάντηση της από 9 Οκτωβρίου 2015 κοινοβουλευτικής μου παρέμβασης, ο αρμόδιος Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ κ. Παναγιώτης Κορκολής ανέφερε: «στο βαθμό που δεν δύναται να συνεχιστεί η συγχρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ 2014-2020, θα πρέπει να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια άμεσης συμβασιοποίησης και έναρξης των εργασιών, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η επιβάρυνση του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ για την ολοκλήρωση του έργου μετά την 31/12/2015».

Κατά τη συζήτηση της τελευταίας μου κοινοβουλευτικής παρέμβασης για το εν λόγω θέμα, στις 29-02-2016, η επίσημη απάντηση, με το υπ' αριθ. πρωτ. 1912/22-02-2016 έγγραφο, της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) έχει ως εξής: 1) «το «εν λόγω έργο δεν μπορεί να συγχρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014- 2020 και αναμένεται να ολοκληρωθεί με εθνικούς πόρους». 2) «το έργο θα χαρακτηριστεί ως Ημιτελές στην Τελική Έκθεση Κλεισίματος του ΕΠ "Ενίσχυση της Προσπελάσιμότητας", με υποχρέωση ολοκλήρωσης και λειτουργίας εντός διετίας από την προθεσμία υποβολής των εγγράφων κλεισίματος, ήτοι έως τον Μάρτιο 2019». Διαφορετικά, θα κληθούμε να επιστρέψουμε τα χρήματα.

Επιπλέον, κατά την ίδια συζήτηση ο κ. Υπουργός ανέφερε ότι το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΔΕ και από τον λογαριασμό 2010ΣΕ071810, ο οποίος σήμερα έχει υπόλοιπο 21.500.000 ευρώ. Ωστόσο, δεν έχει ακόμη απαντήσει, εάν ο κωδικός αυτός αφορά μόνο στο δρόμο Ηράκλειο-Μεσαρά ή αν αφορά και σε άλλα έργα, καθώς και εάν το ποσό αυτό επαρκεί για την ολοκλήρωση του έργου ή όχι.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για το ανωτέρω θέμα και από πού θα χρηματοδοτηθεί πλέον το έργο; Υπάρχει σχετικό κονδύλιο στο «κουτσουρεμένο» και με ελάχιστα χρήματα ΠΔΕ; Για ποιο λόγο καθυστέρησε 14 ολόκληρους μήνες η εξεύρεση λύσης για τη σύμβαση του έργου;
2. Ποιο το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου ώστε να μην υπάρξει κίνδυνος επιστροφής όλου του ποσού των κοινοτικών πόρων που έχει διατεθεί για το δρόμο της Μεσαράς;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου

Συγγρού 340, 17673, Καλλιθέα, Τηλ. 2109444538, Φαξ: 2109444826

25^{ης} Αυγούστου, 71 202 Ηράκλειο, Τηλ.: 2810 301178, Φαξ: 2810 301179

Κ. Πετράκη 14, 70 400 Μοίρες, Τηλ.: 28920 29133, Φαξ: 28920 29 133

www.avgenakis.gr info@avgenakis.gr