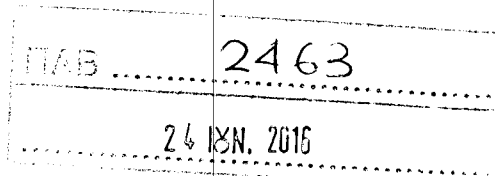


ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 14/06/16



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα: «Τουρισμός με αυτοκινούμενα τροχήσπιτα, η Ελλάδα θα έπρεπε να εκμεταλλευθεί περισσότερο αυτό το είδος τουρισμού που επικεντρώνεται στην ηπειρωτική χώρα και λιγότερο στα νησιά»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ ΑΒ119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **27/05/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

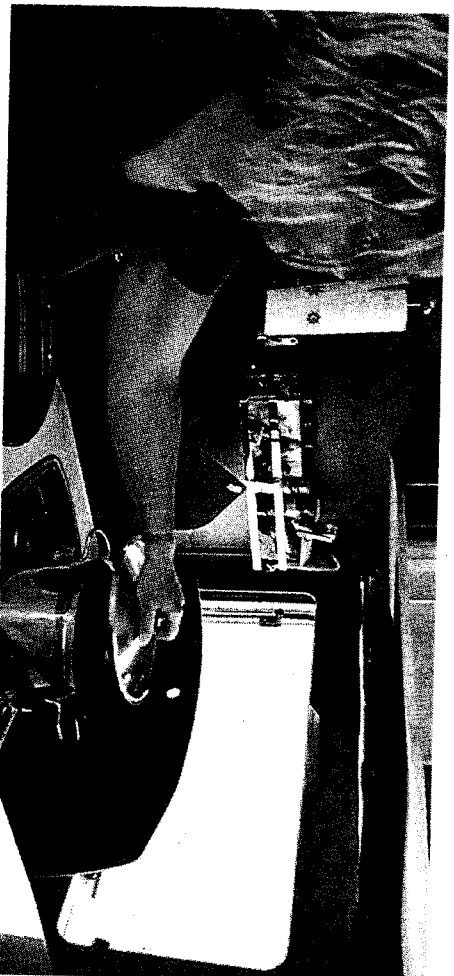
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Τροχόσπιτα

«Αλλάς η πόλη δεν κάνει τίποτα για να τους συγκρατήσει. Δεν προσφέρει ούτε μια ελάχιστη υποδομή». Μια καθαρή αιχή, προς προβληματισμό. Τίτος;

Βλέποντας τουρίστες να περνοούν...

Αναχώρησαν χθες το απόγευμα από την Πάτρα τα 120 αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, οι ιδιοκτήτες των οποίων στάθμευσαν για δύο ημέρες στο πάρκινγκ του ΟΛΠΑ, απέναντι από τη «Βέσσο Μάρε».



Μια από τις ιδιοκτήτριες, μας άνοιξε την πόρτα του τροχόσπιτού της, για να δούμε το σύγχρονο εξοπλισμό που διαθέτουν αυτά τα κινούμενα νοκακυριά

Του ΣΠΗΡΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
spapandreou@pelop.gr

Επρόκειτο για μέλη της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων που προέρχονται από πολλές χώρες της Ευρώπης και η στίση τους στην Πάτρα έγινε στο πλαίσιο του 15ήμερου ταξιδιού τους, που ξεκίνησε από την Αθήνα και καταλήγει στο Κατάκολο και την Αρχαία Ολυμπία, με αφορμή την πανευρωπαϊκή τους ετήσια συνάντηση.



Για δύο ημέρες, οι 250 περίπου ιδιοκτήτες των αυτοκινούμενων τροχόσπιτων που στάθμευσαν στην Πάτρα, βρήκαν την ευκαιρία να επισκεφθούν την πόλη και να κάνουν τις προμήθειές τους.

Όπως εξήγησε στην «Π» η πρόεδρος της Ελληνικής Λέσχης Αυτοκινούμενων Τροχόσπιτων, Λοιπαία Χριστοδουλάκη, η οποία είχε και ρόλο «αρχηγού» του κορβό, πρόκειται για έναν εναλλακτικό τρόπο τουρισμού, που είναι πολύ διαδεδομένος σε όλη την Ευρώπη και γίνεται κυρίως από οικογένειες και συνταξιούχους που διαθέτουν πολύ ελεύθερο χρόνο.

Μάλιστα, επισήμανε ότι η Ελλάδα θα μπορούσε και θα έπρεπε να εξμεταλλευθεί περισσότερο αυτό το είδος τουρισμού, που επικε-

νώνεται στην ηπειρωτική χώρα και λιγότερο στα νησιά. Γι' αυτό και περιοχές που δεν διαθέτουν ανεπτυγμένο τουρισμό, θα μπορούσαν με ελάχιστες υποδομές, να ανοίξουν την πόρτα τους σε αυτούς τους τουρίστες οι οποίοι σε αντίθεση με τα γκρουπ που κλείνουν στα ξενοδοχεία, απευθύνονται στην τοπική αγορά για να προμηθευτούν τα αγαθικά και για να διασκεδάσουν.

Ειδικά η Πάτρα, όπως τόνισε η κ. Χριστοδουλάκη, λόγω της θέσης της, θα μπορούσε άμεσα να επιωφεληθεί από τα χιλιάδες αυτο-

κινούμενα τροχόσπιτα που διέρχονται μέσω του λιμανιού. Όπως διαπίστωσε και η ίδια, στην παραλιακή ζώνη υπάρχουν μεγάλοι αναξιοποίητοι χώροι υποδοχής και το μόνο που χρειάζεται αυτοί οι τουρίστες είναι λίγο νερό και μια παροχή για τη διόθεση των λυμάτων τους.

«Όπως η άλλως περνάει από την Πάτρα όλη αυτή η μεγάλη ομάδα τουριστών, αλλάς η πόλη δεν κάνει τίποτα για να τους συγκρατήσει. Δεν προσφέρει ούτε μια ελάχιστη υποδομή» τόνισε χαρακτηριστικά η κ. Χριστοδουλάκη.