

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 11/06/2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

**Θέμα: «Υποχρέωση των ΟΤΑ για την εξασφάλιση πρόσβασης Ανθρώπων με Ειδικές
Ανάγκες στη θάλασσα σε μια τουλάχιστον παραλία της περιοχής ευθύνης τους»**

Παρακαλούμε για την τοποθέτηση-απάντηση, τις ενέργειες σας, επί επιστολής
που μας προώθησε ο κος Αλεξανδράκης Τάκης, δ/νση Κλεομβρότου 50, ΣΠΑΡΤΗ,
Τ.Κ.23100, τηλ. 6932312912, μέσω email: «alexandrakistakis@gmail.com»,
υποβάλλοντας αίτημα στην πολιτική ηγεσία για το εν θέματι αναφερόμενο ζήτημα.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού

Κόμματος Ελλάδος

----- Πρωθημένο μήνυμα -----

Από: takis alexandrakis <takisalexandrakis@gmail.com>

Θέμα: Υποχρέωση των ΟΤΑ για την εξασφάλιση πρόσβασης Ανθρώπων με Ειδικές Ανάγκες στη θάλασσα σε μια τουλάχιστον παραλία της περιοχής ευθύνης τους

Προς: Νίκος Νικολόπουλος <ninikolopoulos@gmail.com>

Το Δ.Σ. του Σωματείου Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες Ν. Λακωνίας ενημερώνει διαρκώς τους Δήμους της Λακωνίας για την υποχρέωση τους να εξασφαλίσουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση Ανθρώπων με Ειδικές Ανάγκες και ηλικιωμένων στη θάλασσα, σε μια τουλάχιστον παραλία της περιοχής ευθύνης τους. Η νομοθεσία καθορίζει συγκεκριμένα κριτήρια της σχετικής υποδομής, χώρους αποδυτηρίων και υγιεινής, και προβλέπει τη χρήση συγκεκριμένων εξαρτημάτων, μηχανισμών εισόδου εξόδου στη θάλασσα, αμαξιδίων και υλικών. Επισημαίνουμε τον όρο "προβλεπόμενα από το νόμο εξαρτήματα και υλικά" για την αποφυγή παρανοήσεων. Μια τέτοια παρανόηση πριν μερικά χρόνια, οδήγησε τις τοπικές αρχές να παρουσιάσουν με έγγραφό τους προς την περιφερειακή διοίκηση ως προσβάσιμη, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη νομοθεσία, μια παραλία της περιοχής ευθύνης τους, στην οποία είχαν δημιουργήσει τον "ειδικό διάδρομο πρόσβασης" με την τοποθέτηση των γνωστών σε όλους μας μπαλετών στη σειρά.

1. Η πλέον εύχρηστη και ενδεδειγμένη κατασκευή για την αυτόνομη και ανεξάρτητη είσοδο και έξοδο του χρήστη της προς και από τη θάλασσα, είναι το Seatrac. Η ελληνική αυτή κατασκευή έχει ένα αρκετά μεγάλο κόστος αγοράς, ένα αρκετά σημαντικό ετήσιο κόστος τοποθέτησης και αποσύνδεσης στην αρχή και το τέλος της θερινής περιόδου, όμως έχει κερδίσει τα εύσημα όλων των Ανθρώπων με Ειδικές Ανάγκες οι οποίοι το έχουν χρησιμοποιήσει πετυχαίνοντας την αυτόνομη και ανεξάρτητη

είσοδο
και έξοδο από τη θάλασσα. Από ορισμένους φίλους από διάφορα
σημεία της
χώρας εκφράζεται ο προβληματισμός πως η όποια βλάβη της
κατασκευής
Seatrac, θα προκαλέσει την ακινητοποίηση του εξυπηρετούμενου
εκείνη τη
στιγμή χρήστη του πάνω στην κατασκευή, κάτι που θα προκαλέσει
μερική
αναστάτωση και ταλαιπωρία για αυτόν. Επίσης εκφράζεται ο φόβος
πως η
καθυστέρηση στην άφιξη του συνεργείου επισκευής της κατασκευής
στο
απομακρυσμένο από το κέντρο νησί ή άλλο σημείο της χερσαίας
Ελλάδας,
χρονικό διάστημα που μπορεί να γίνει μεγαλύτερο λόγω φόρτου
εργασίας
του συνεργείου, θα αποτελέσει ζήτημα για τους εξυπηρετούμενους
κατά τη
διάρκεια των διακοπών τους. Φυσικά δεν πρέπει να ξεχνάμε και το
επιπλέον κόστος της μετακίνησης του συνεργείου και το κόστος
επισκευής. Όλα αυτά δεν είναι δυνατό να προκαλέσουν πλήγμα στην
εξάπλωση της χρήσης τέτοιων κατασκευών διότι η αυτονομία και η
ανεξαρτησία που προσφέρουν είναι τεράστια και καλοδεχούμενη από
το
σύνολο των Ανθρώπων με Ειδικές Ανάγκες!

2. Ίσως φανεί χρήσιμο τελικά, παράλληλα με την κατασκευή Seatrac, να
υπάρχει και η κλασσική υποδομή με τους ειδικούς διαδρόμους πάνω
στους
οποίους κινείται με υποβοήθηση από συνοδό το ειδικό αναπηρικό
αμφίβιο
αμαξίδιο. Η λύση αυτή, αν και δεν προσφέρει την πολυπόθητη
αυτονομία
και ανεξαρτησία του χρήστη της, δίνει μια κατά πολύ οικονομικότερη
λύση πρόσβασης στη θάλασσα, (απαιτείται περίπου το 1/5 του κόστους
του
Seatrac), με τους ειδικούς διαδρόμους κύλισης του αναπηρικού

αμφίβιου

αμαξιδίου που ωθείται από συνοδό. Το κόστος συντήρησης τέτοιων υποδομών, συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης τους είναι ελάχιστο. Τα

προαναφερόμενα δεδομένα δίνουν τη δυνατότητα στον δήμο της περιοχής,

να κάνει προσβάσιμες περισσότερες παραλίες της περιοχής ευθύνης του.

3. Τέλος θα αναφέρουμε μια λύση ανάγκης, η οποία δεν απαιτεί καμιά από

τις προηγούμενες υποδομές, και βέβαια δεν προσφέρει αυτονομία και ανεξαρτησία των χρηστών του. Είναι ένα αμφίβιο αναπηρικό αμαξίδιο με

πεπλατυσμένες ρόδες, για να κινείται σε κάθε έδαφος, το οποίο με ισχυρή υποβοήθηση από συνοδό, μπορεί να οδηγηθεί στη θάλασσα.

Κατά την

έξοδο από τη θάλασσα σημειώνεται πως υπάρχει ανάγκη για την υποβοήθηση

από 2 συνοδούς. Ενδεικνύται για παραλίες όπου δεν υπάρχει κάποια άλλη

από τις προαναφερόμενες υποδομές, στην οποία καλό είναι να υπάρχει κάποια μόνιμη επιχείρηση ώστε να νοικιάζει το συγκεκριμένο αμφίβιο αμαξίδιο στο χρήστη του και να υποβοηθά την είσοδο και την έξοδο του προς και από τη θάλασσα. Το κόστος αγοράς του κυμαίνεται από 700 έως

1200 ευρώ.

Αλεξανδράκης Τάκης

skype name: liquid-takis

blog: <http://takisalexandrakis.blogspot.gr/>

mobile phone: [+306932-312-912](tel:+306932-312-912)

Facebook name: takis alexandrakis

Twitter: @talexandrakis